



2024_CBS_06285 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Lievensdoorgang- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het voorbehouden voor bewoners van de 3 aanwezige parkeerplaatsen, ter compensatie van het verlies van 3 voorbehouden parkeerplaatsen in de Kregelstraat.
Daarnaast werd het artikel mbt het plateau uit het aanvullend reglement geschrapt, gezien dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 6 september 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 10 en 12-14 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 10 en 12-14 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Sint-Lievensdoorgang Dossier P-539301 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Kregelstraat Dossier P-539301 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Lievensdoorgang, goedgekeurd in zitting van 6 september 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Lievensdoorgang.

2024_CBS_06285 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Lievensdoorgang- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Lievensdoorgang

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Lievensdoorgang vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat in de richting van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 2

Op de Sint-Lievensdoorgang, vanaf huisnummer 3 tot het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 3

Op de Sint-Lievensdoorgang, vanaf huisnummer 2 tot huisnummer 12/14 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

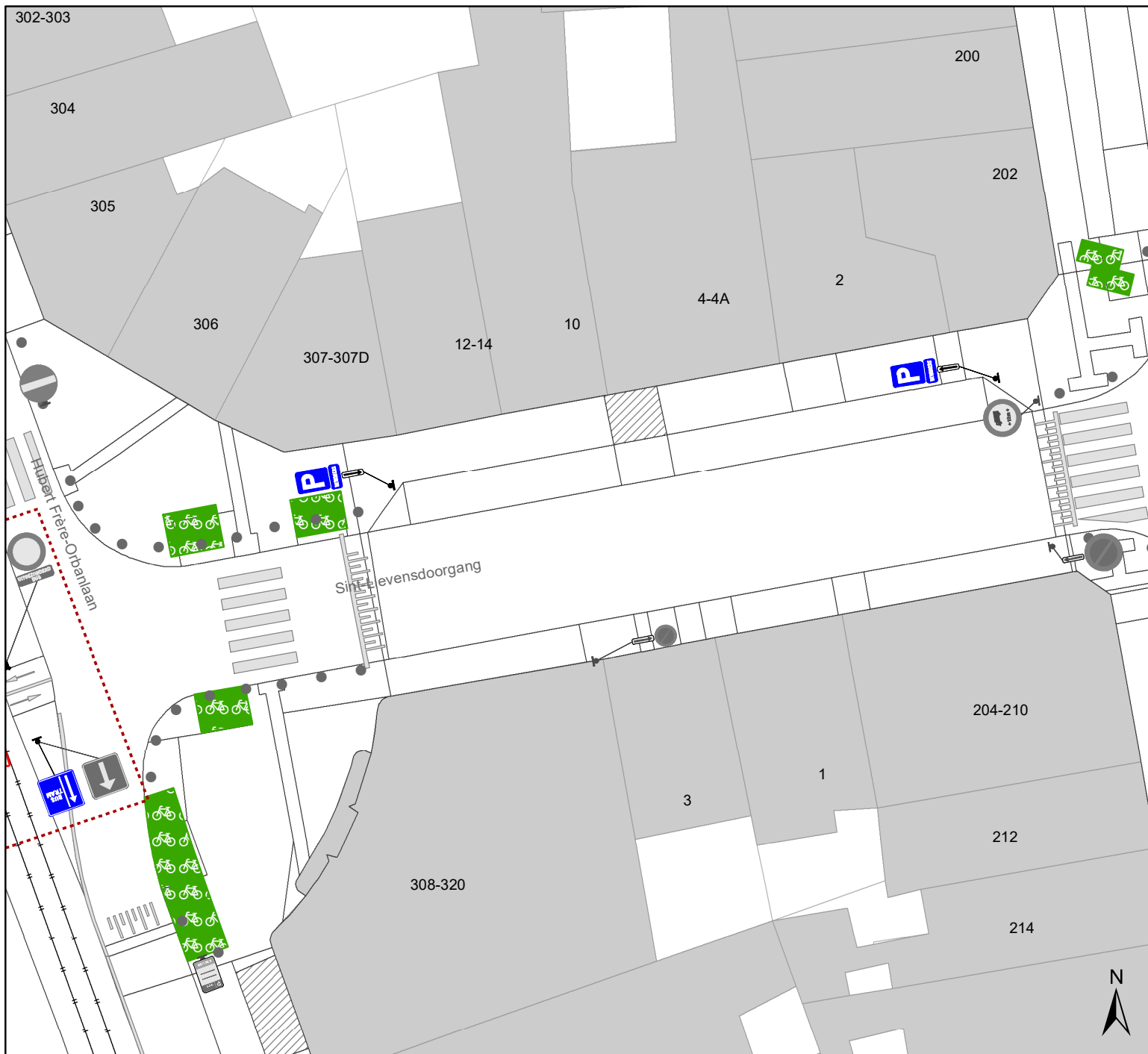
Artikel 4

Op de Sint-Lievensdoorgang ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat; Op de Sint-Lievensdoorgang ter hoogte van het kruispunt met de Hubert Frère-Orbanlaan geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

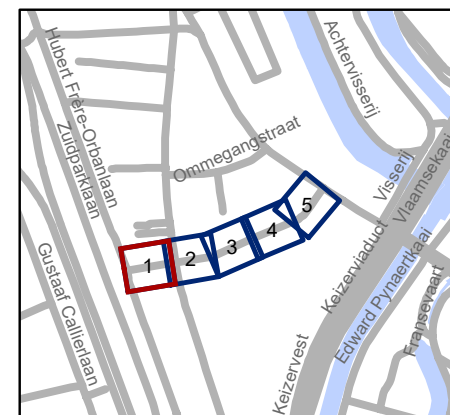
- WM76.3

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek

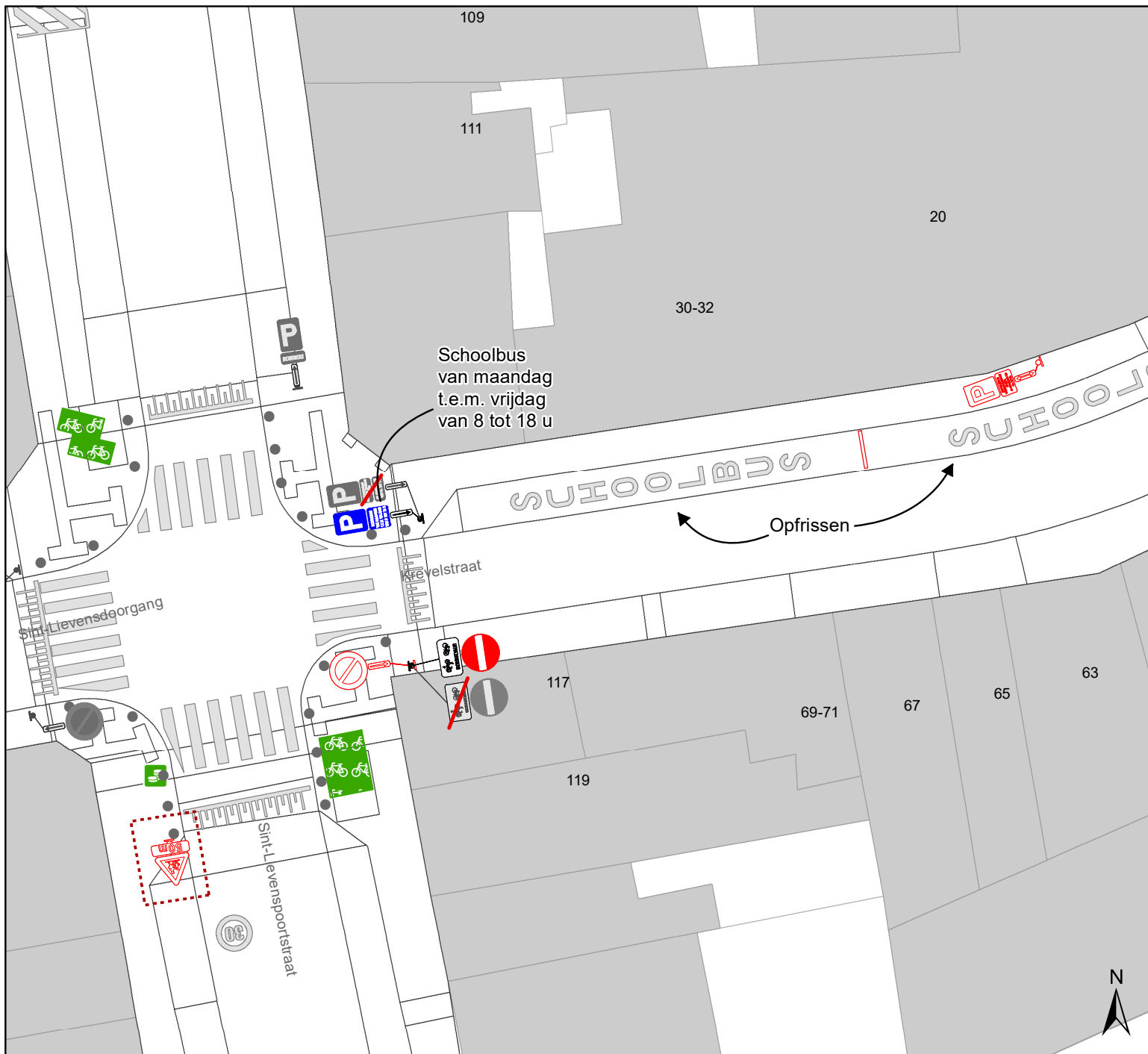


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kregelstraat IKZ lokale maatregel

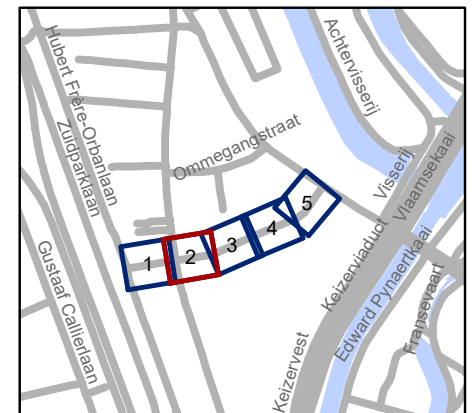
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	1/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek

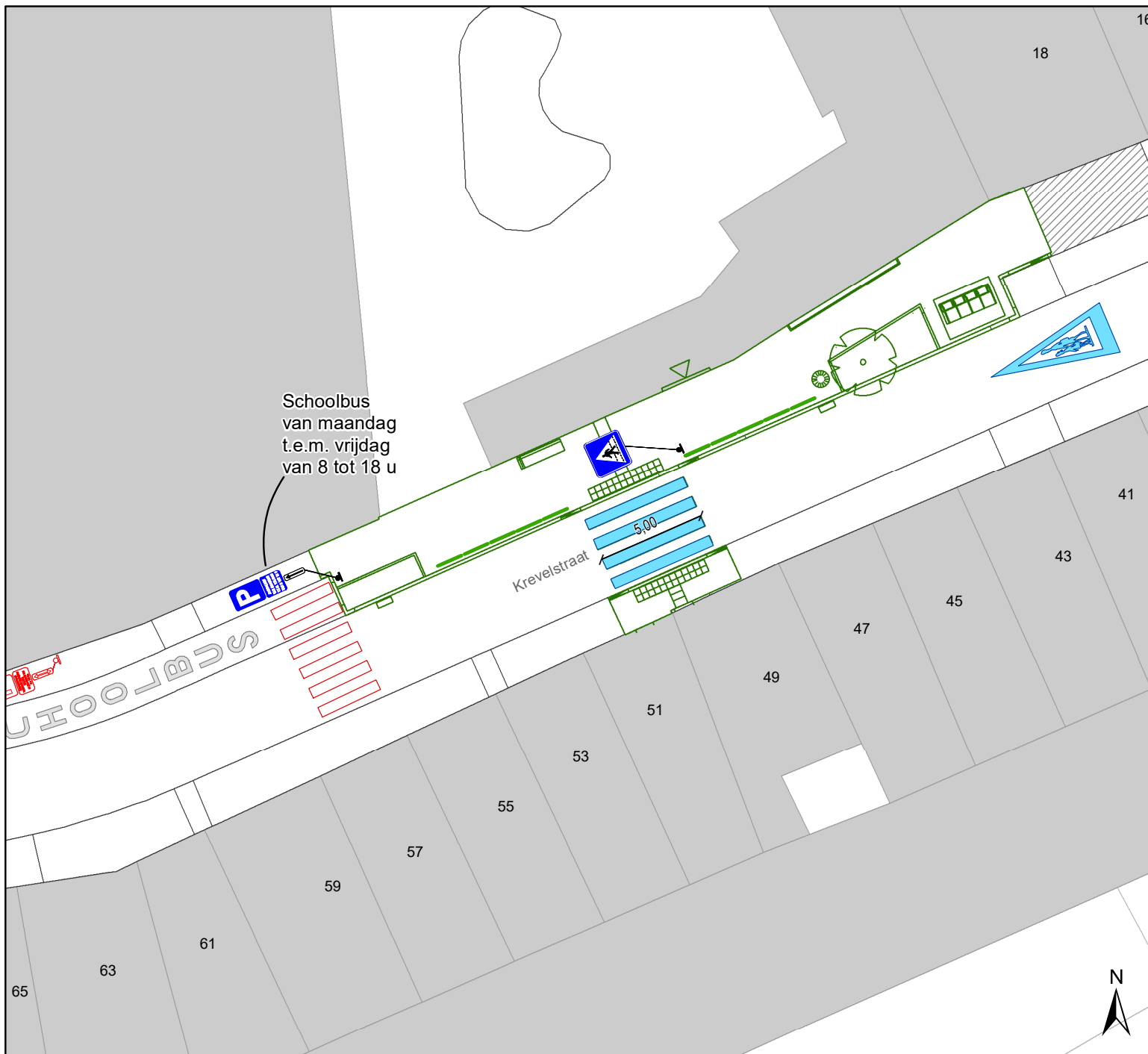


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kregelstraat
IKZ lokale maatregel

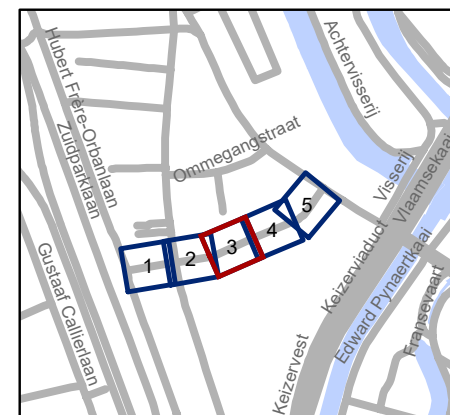
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	2/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kregelstraat
IKZ lokale maatregel

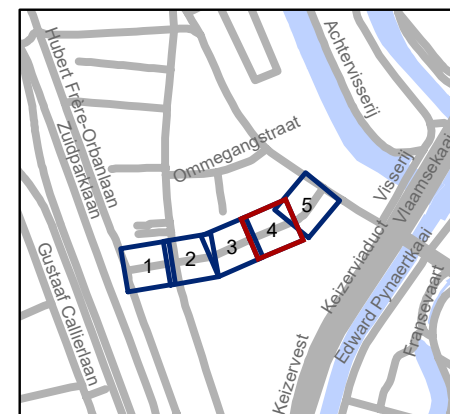
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	3/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek

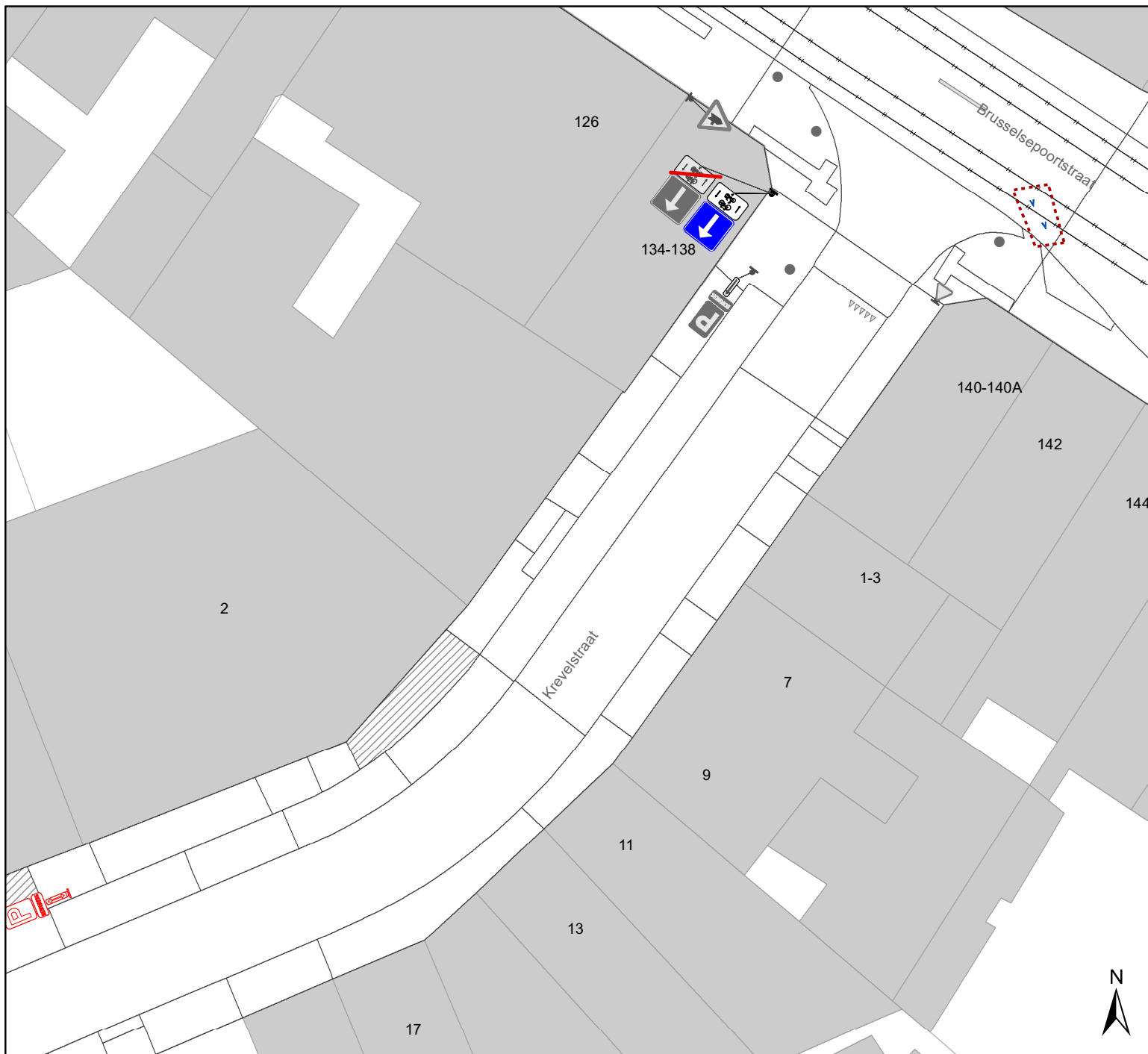


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kregelstraat
IKZ lokale maatregel

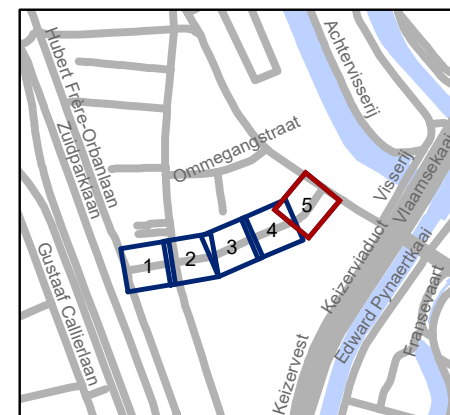
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	4/5	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Kregelstraat
IKZ lokale maatregel

Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	5/5	A4