

---

**2024\_CBS\_06284 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Krevelstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 juni 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, de infrastructurele aanpassing ter bevordering van de veiligheid en toegankelijkheid van de schoolomgeving. Het verlies van 3 parkeerplaatsen voor bewoners wordt gecompenseerd in de sint-Lievensdoorgang.
- Bij collegebesluit van 7 oktober 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het aanbrengen van haaietanden en het bestaande B1-bord wijzigen naar een klein formaat zodat dit duidelijker is dat dit verkeersbord enkel voor de fietsers aangebracht is aangezien dit een eenrichtingsstraat is.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.  
De voorbehouden bewonersplaatsen zijn bepaald volgens het parkeerplan 2020 van Stad Gent.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Kregelstraat Dossier P-539301 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Kregelstraat Dossier P-539301 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kregelstraat, goedgekeurd in zitting van 7 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kregelstraat.

2024\_CBS\_06284 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kregelstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Krevelstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Krevelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Krevelstraat vanaf het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat tot het kruispunt met de Brusselseweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsepoortstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op de Krevelstraat, vanaf het kruispunt met de Brusselsepoortstraat tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 4**

**Op de Kregelstraat, vanaf huisnummer 57 tot het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: schoolbussen en voertuigen technische diensten ; het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode: van maandag tot en met vrijdag van 8 tot 18u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 5**

**Op de Kregelstraat ter hoogte van huisnummer 16 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 6**

**Op de Kregelstraat ter hoogte van huisnummer 49;**

**Op de Kregelstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Lievenspoortstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

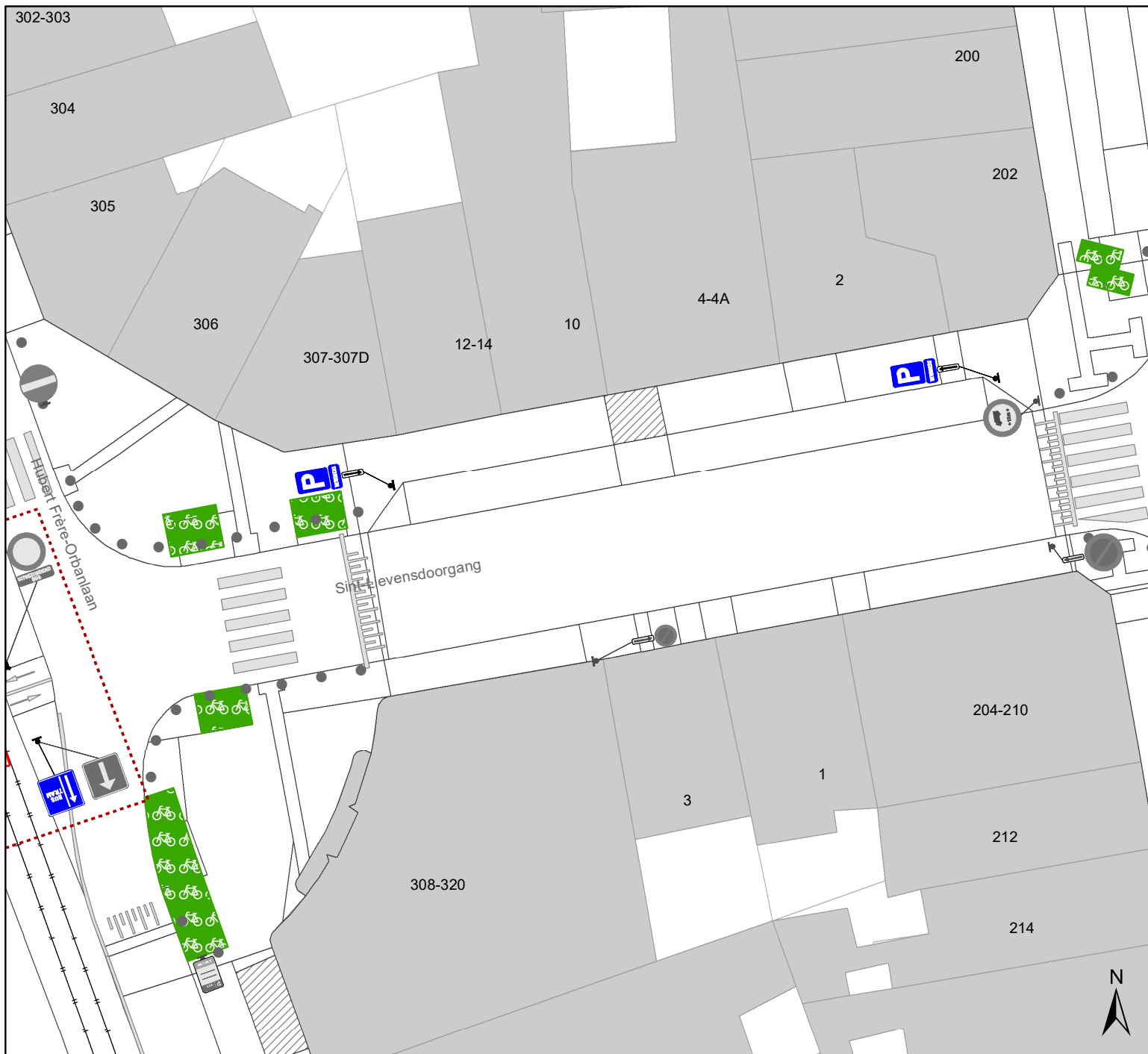
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

---

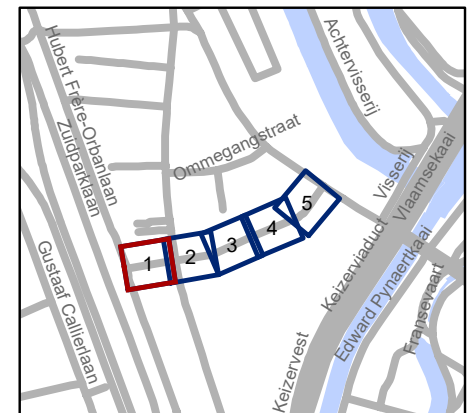
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek

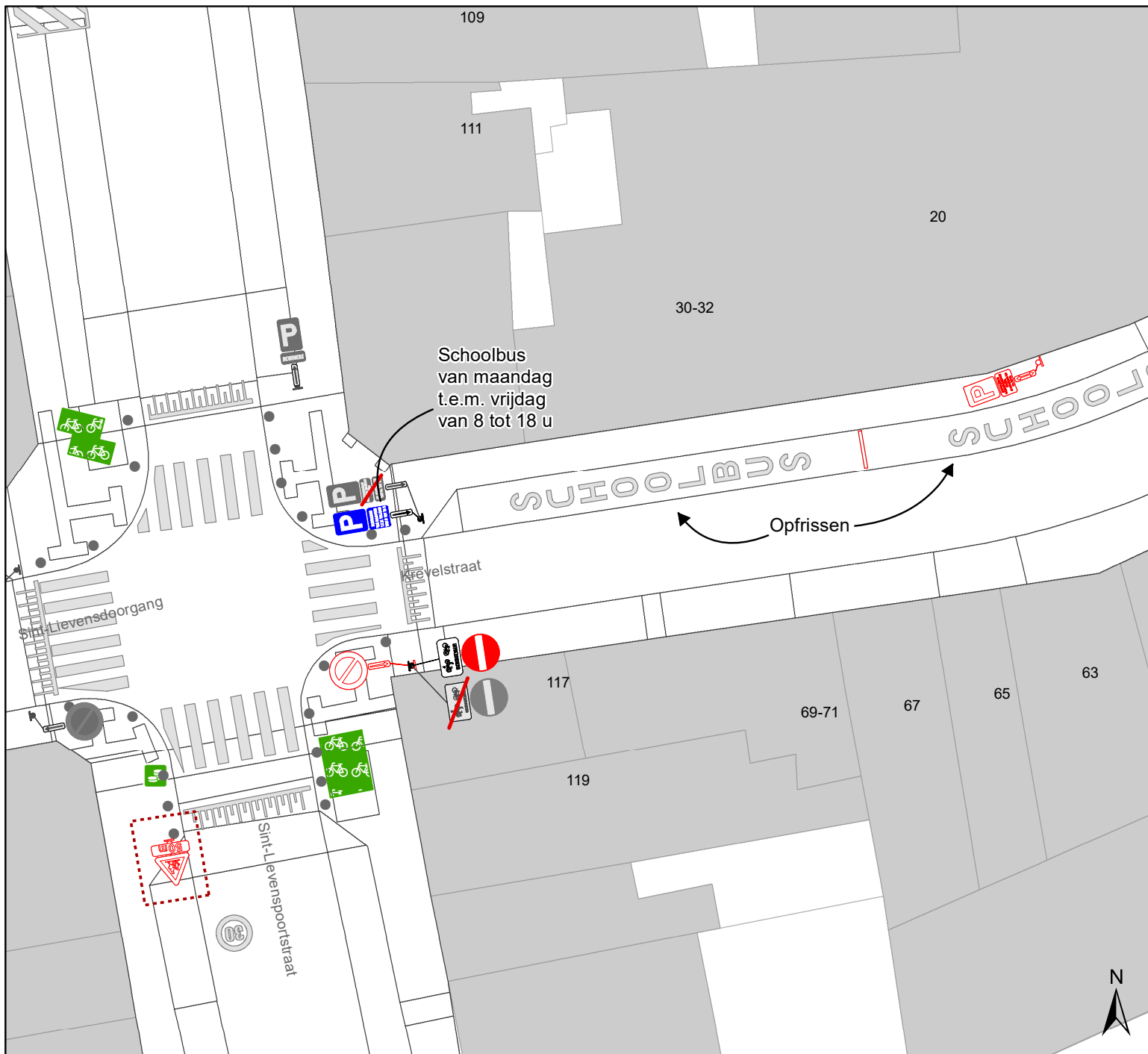


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kregelstraat**  
**IKZ lokale maatregel**

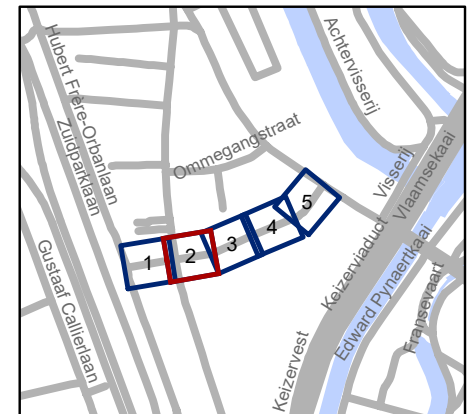
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	1/5	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek

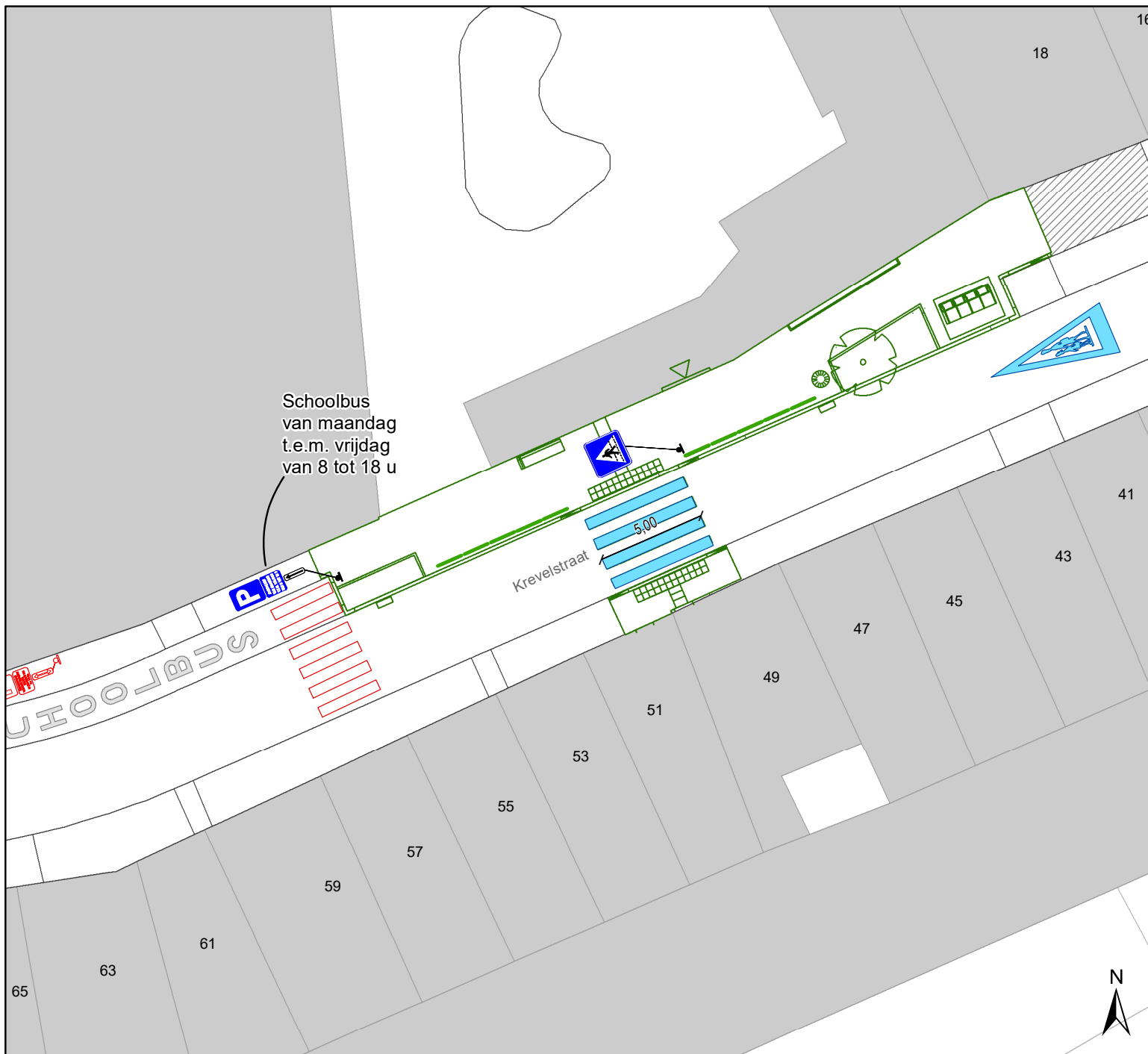


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kregelstraat**  
**IKZ lokale maatregel**

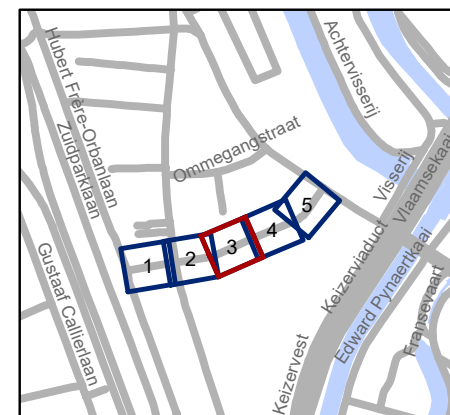
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	2/5	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kregelstraat**  
**IKZ lokale maatregel**

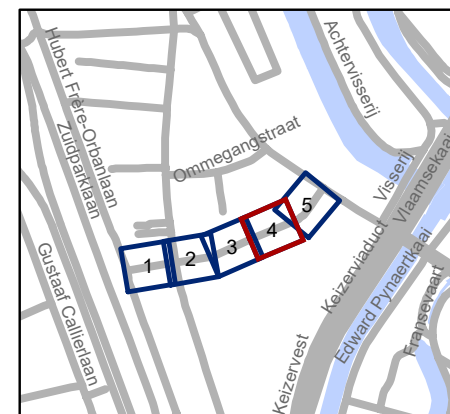
Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	3/5	A4



## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek



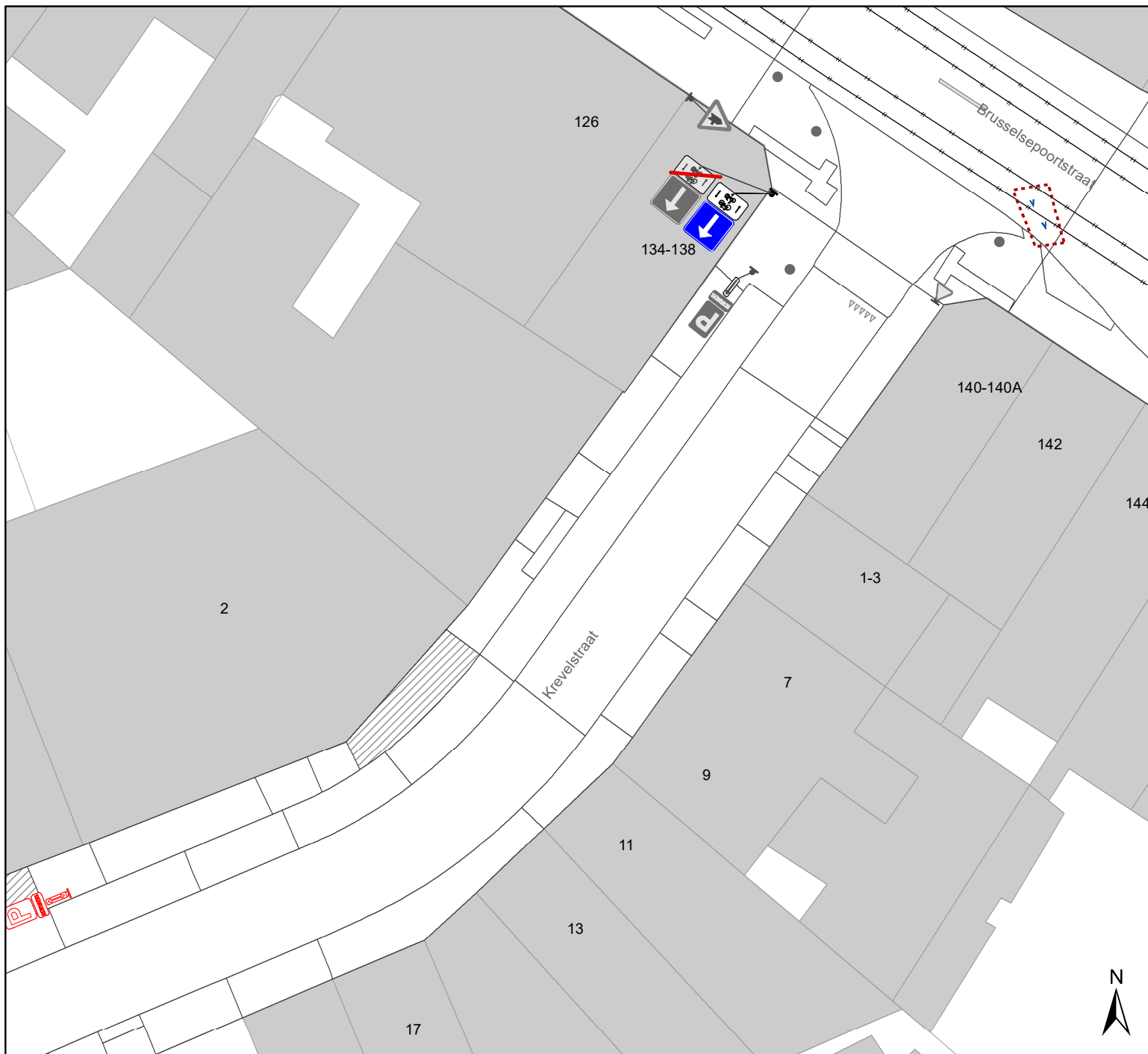
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kregelstraat**  
**IKZ lokale maatregel**

Dossinummer P-539301

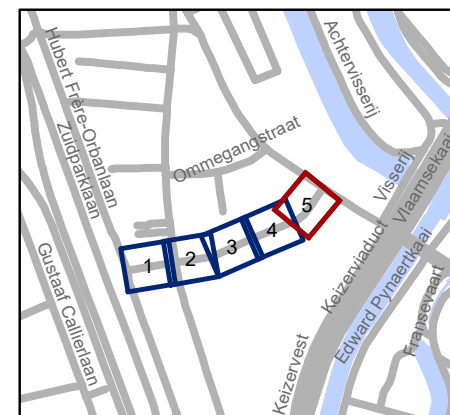
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	4/5	A4





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Gepland Sint-andries hek



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Kregelstraat**  
**IKZ lokale maatregel**

Dossiernummer P-539301

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/06/2024	1/250	5/5	A4