
2024_CBS_06185 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas Munichstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 19 en tegenover huisnummer 42 gezien hier publieke laadpalen vergund en geplaatst werden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 juni 2023 heeft het Mobiliteitsbedrijf ervoor gekozen om het stuk Lucas Munichstraat dat vandaag éénrichtingsverkeer heeft te voorzien van tweerichtingsverkeer. Zo krijgt de Lucas Munichstraat over de volledige lengte tweerichtingsverkeer tussen de R40 en de Voorhoutkaai. De huidige inrichting van de straat (voldoende breed, verkeersplateau's) laat deze keuze toe en vermijdt extra lokaal verkeer op de Schoolkaai (wandelen langs het water, woonerf) en het Spaanskasteelplein (speelplein). De aanwezigheid van de school Trappenhuis werd meegenomen in deze afweging. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd de maatregel genomen om bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs, naast fietsers, toegelaten om in tegenrichting te rijden.
- Bij collegebesluit van 26 april 2018 werd betalend parkeren ingevoerd in het beluik dat deel uitmaakt van de Lucas Munichstraat ter hoogte van huisnummers 84 en 44. Het betreft een correctie van de signalisatie binnen de zone betalend parkeren.
- Bij collegebesluit van 25 februari 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lucas Munichstraat dossier P-450587 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lucas Munichstraat dossier P-450587 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lucas Munichstraat, goedgekeurd in zitting van 29 juni 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lucas Munichstraat.

2024_CBS_06185 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lucas Munichstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Lucas Munichstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 2

Op de Lucas Munichstraat van huisnummer 44 tot huisnummer 86 geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M2

Artikel 3

Op de Lucas Munichstraat vanaf huisnummer 44 in de richting van de Kazemattenstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 2 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21

Artikel 4

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 5

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van van huisnummers 84 en 44 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 6

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van huisnummer 19 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7

Op de Lucas Munichstraat tegenover huisnummer 42 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummers 18 en 20; op de Lucas Munichstraat ter hoogte van huisnummer 9; op de Lucas Munichstraat ter hoogte van de perceelsgrens tussen huisnummers 47 en 49 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 9

Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Voorhoutkaai; op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Machariusstraat; op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kazemattenstraat; op de Lucas Munichstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10

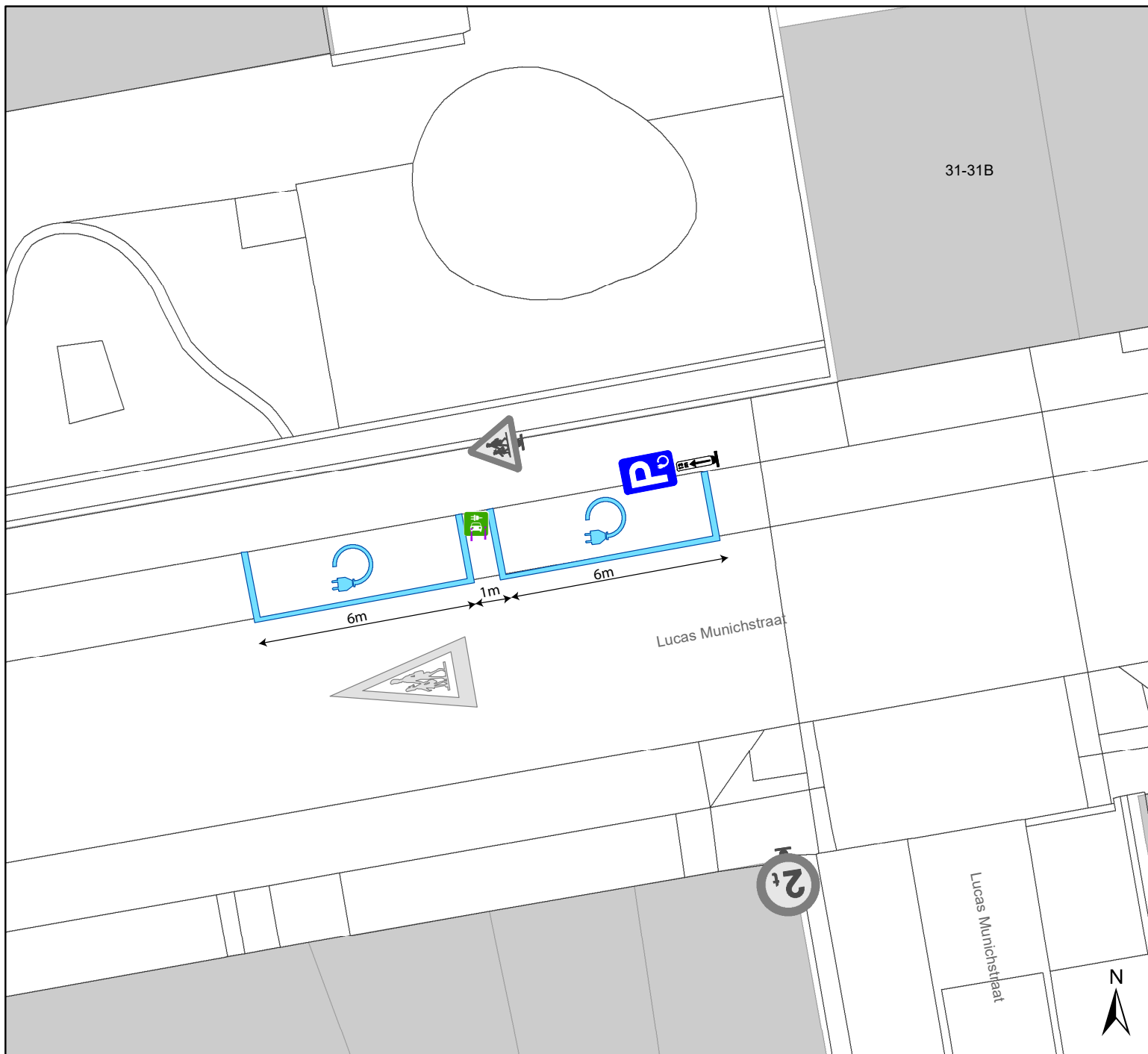
**Op de Lucas Munichstraat ter hoogte van huisnummer 19;
op de Lucas Munichstraat tegenover huisnummer 42 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen
de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Actieve laadpaal

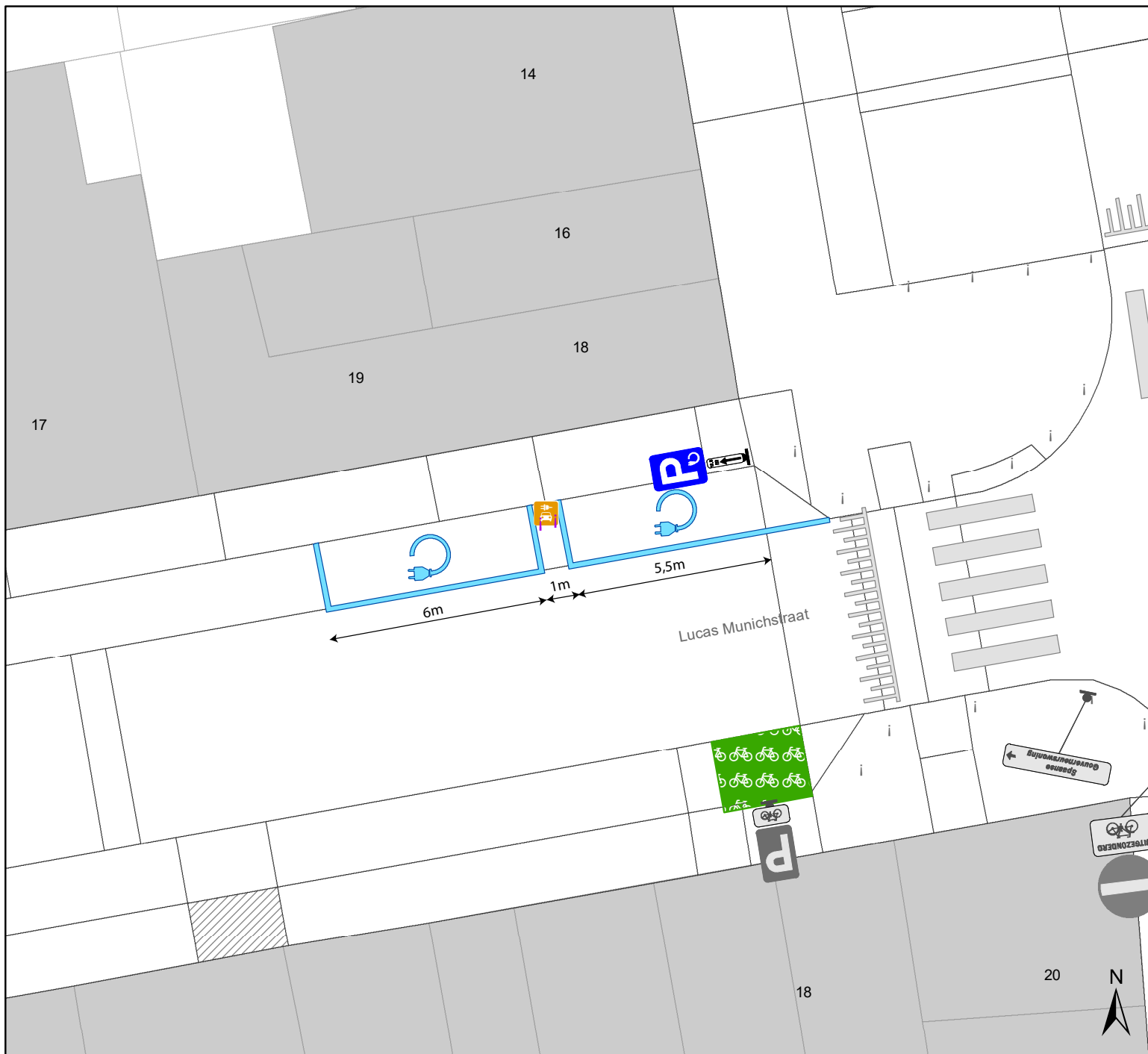


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lucas Munichstraat
EV**

Dossiernummer P-450587

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/04/2024	1/150	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Geplande laadpaal
-  Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Lucas Munichstraat
EV**

Dossiernummer P-450587

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/04/2024	1/150	2/2	A4