



2024_CBS_06177 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Doorgangstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, de aanpassing van de onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer voor fietsers en speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Doorgangstraat Dossier P337936 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Langestraat dossier P-337936 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Doorgangstraat.

2024_CBS_06177 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Doorgangstraat- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Doorgangstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Doorgangstraat vanaf het kruispunt met de Langestraat tot het kruispunt met de Weldadigheidstraat in de richting van het kruispunt met de Weldadigheidstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

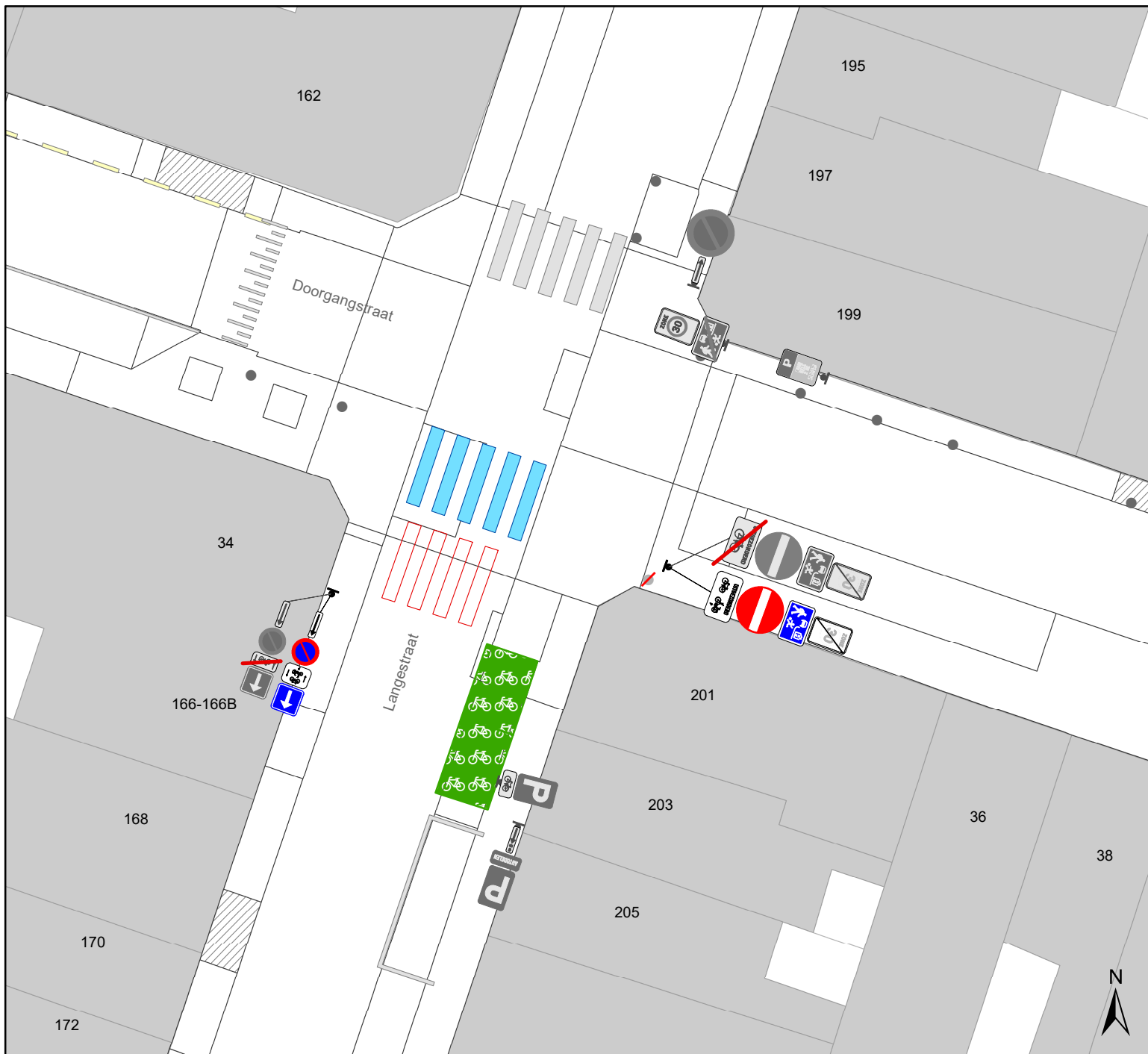
Artikel 2

Op de Doorgangstraat ter hoogte van de zijgevel huisnummer 162 (Langestraat) geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

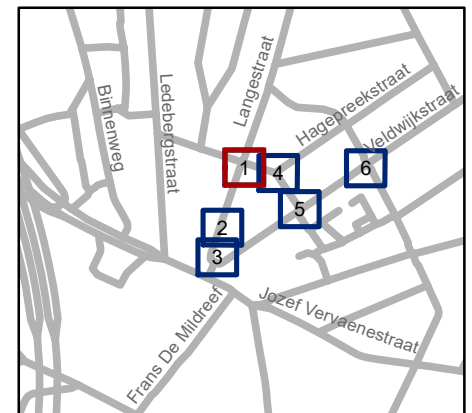
- WM75.1.2

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat Verschillende maatregelen

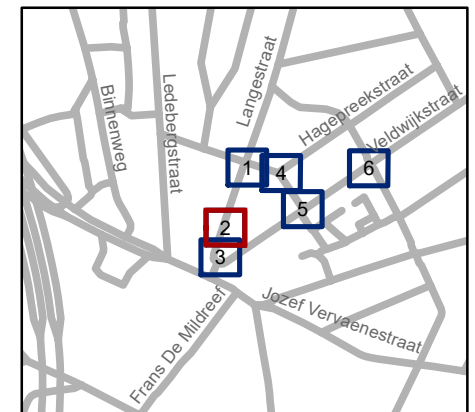
Dossiernummer P-337936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2024	1/200	1/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat: actief

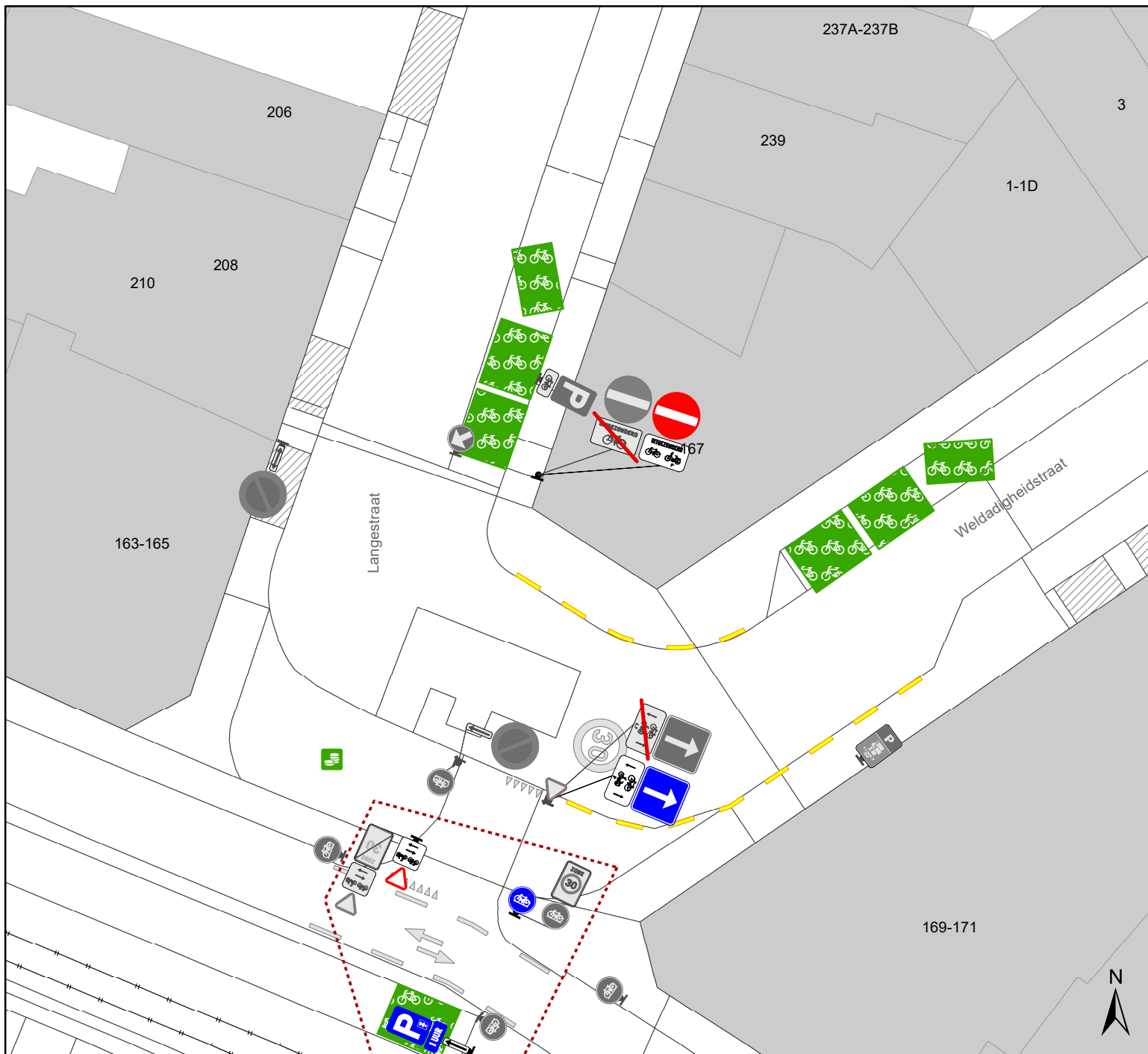


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat Verschillende maatregelen

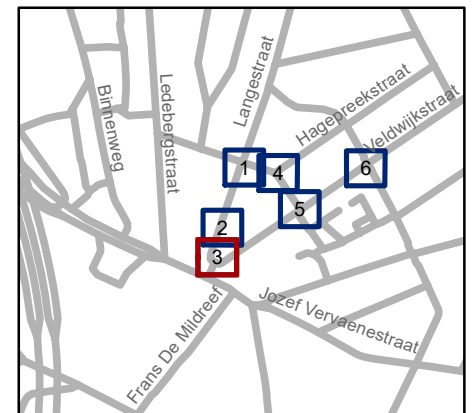
Dossiernummer P-337936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2024	1/200	2/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat: actief

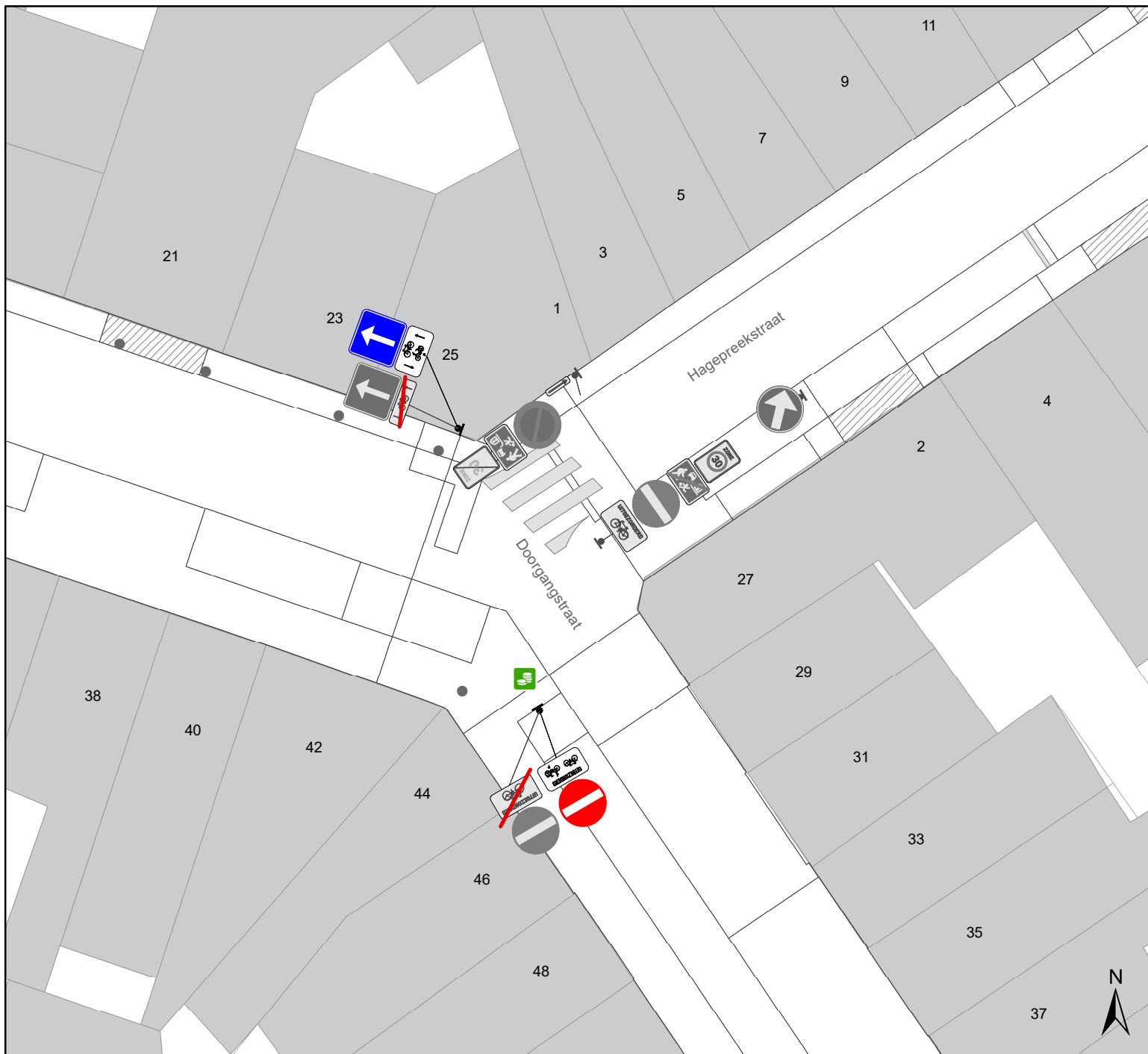


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat Verschillende maatregelen

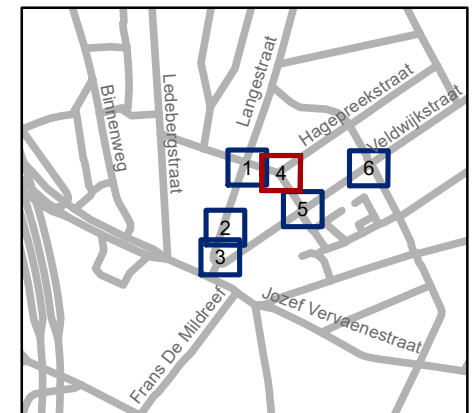
Dossiernummer P-337936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2024	1/200	3/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat: actief

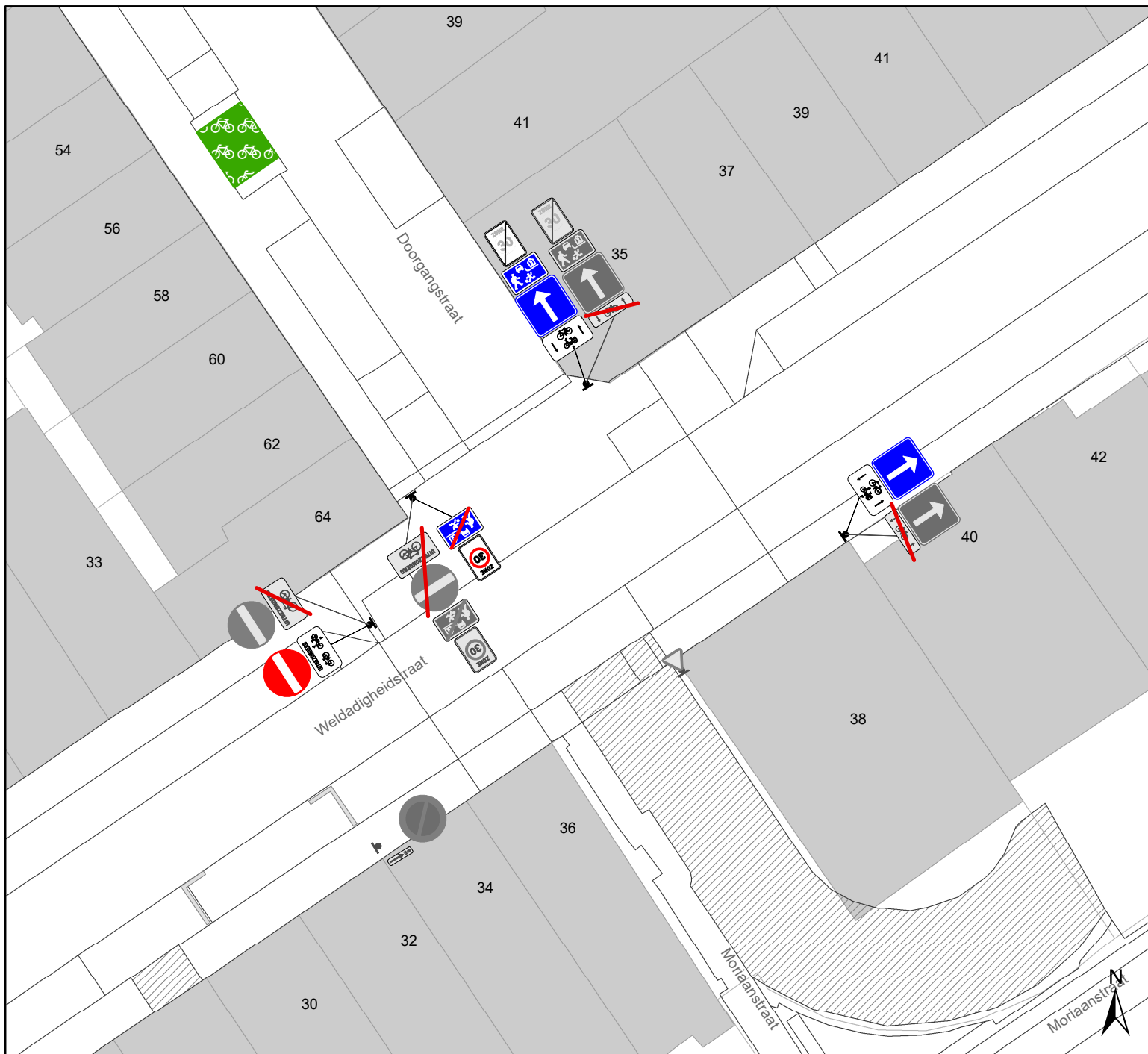


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat Verschillende maatregelen

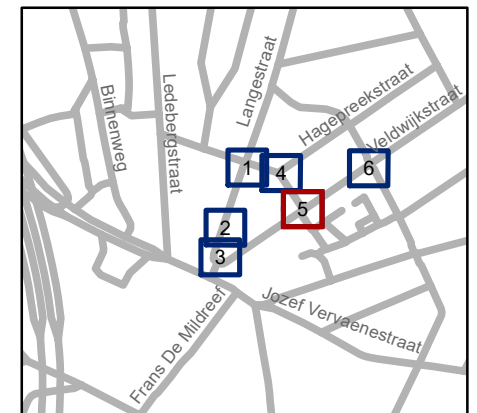
Dossiernummer P-337936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2024	1/200	4/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat: actief

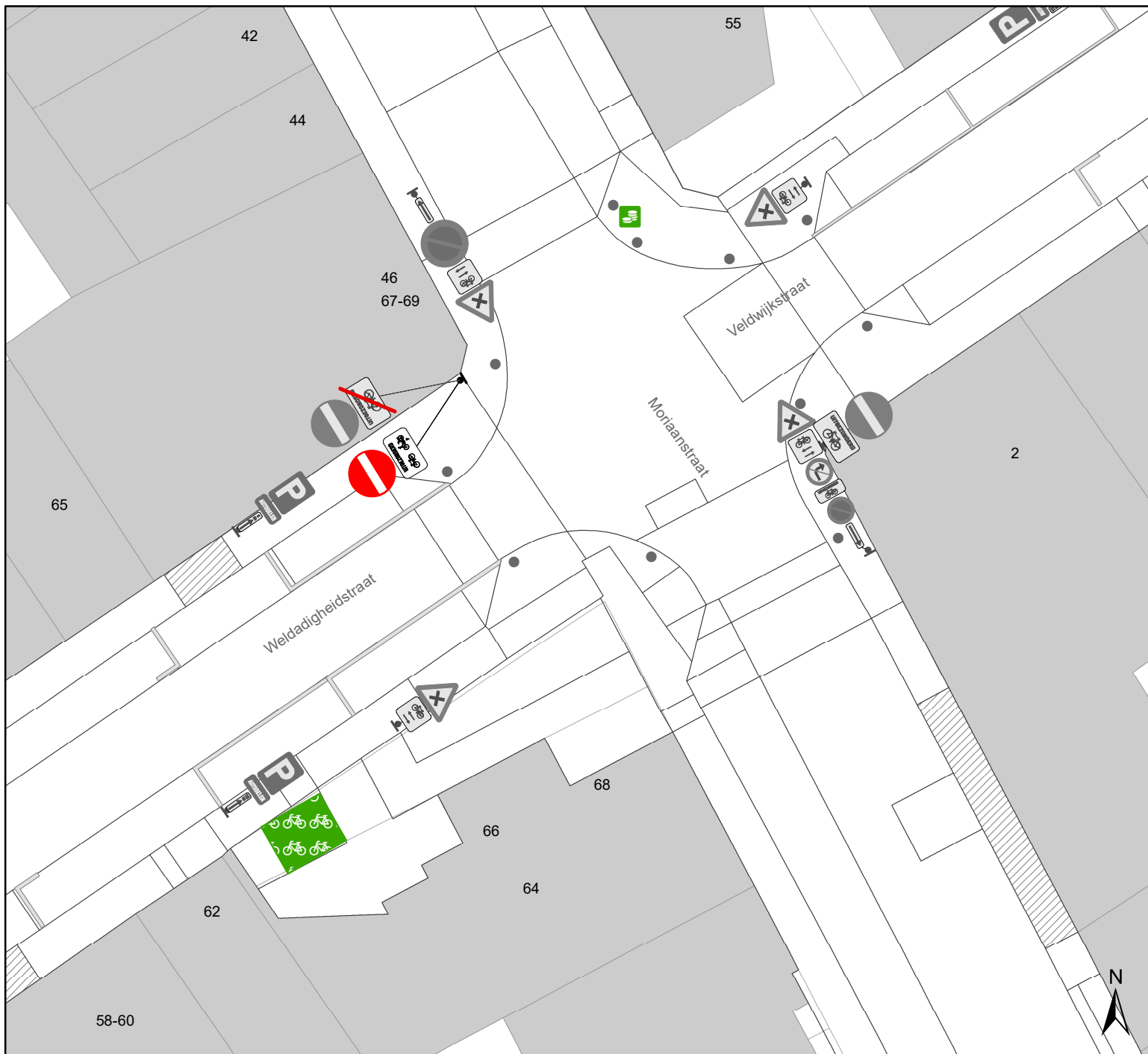


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat
Verschillende maatregelen

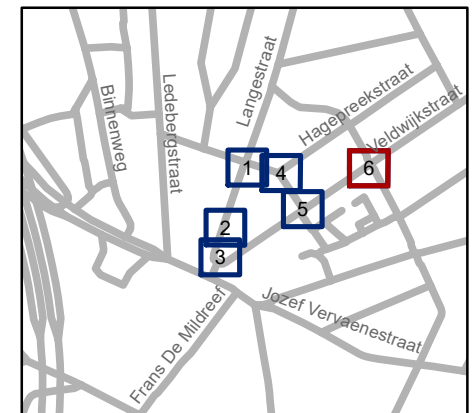
Dossiernummer P-337936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2024	1/200	5/6	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: actief
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Parkeerautomaat: actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Langestraat Verschillende maatregelen

Dossiernummer P-337936

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/02/2024	1/200	6/6	A4