



2024_CBS_06181 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Dhondtstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de integrale heraanleg van de Jan Dhondtstraat en aangrenzende kruispunten met de Vredestraat en de Kliniekstraat.

Ten eerste worden er 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden gelokaliseerd ter hoogte van huisnummer 15 (die blijft dus op dezelfde locatie) en huisnummer 37 en 39 (dus niet meer bij huisnummer 34). Met akkoord van de bewoner voor wie in de bestaande toestand (vóór de heraanleg) de parkeerplaats voor mindervaliden t.h.v. huisnummer 48 ter beschikking heeft, wordt de geplande parkeerplaats t.h.v. huisnummer 25 (via het dossier met procesnummer P-534729) verplaatst naar de Vredestraat ter hoogte van de huisnummers 32-32B en 30-30A (dus buiten de zone van de heraanleg).

Ten tweede worden 3 overbodige artikels geschrapt, met name artikel 4 alle locaties waar gele onderbroken strepen voorzien waren, artikel 5 de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met de Kliniekstraat en artikel 6 dat er geparkeerd moet worden binnen de afgebakende parkeerplaatsen.

Ten derde wordt het woonerfstatuut ingevoerd en dit voor de hele straat.

- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werd een maatregel getroffen die kaderde in het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge, met name het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Vredestraat en de Kliniekstraat, in de richting van de Kliniekstraat. Uitzonderingen op het éénrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speedpedelecs.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Jan Dhondtstraat dossier P-449119 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Jan Dhondtstraat dossier P-372180 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Dhondtstraat, goedgekeurd in zitting van 14 december 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Jan Dhondtstraat.

2024_CBS_06181 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Jan Dhondtstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Jan Dhondtstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Jan Dhondtstraat vanaf het kruispunt met de Kliniekstraat tot het kruispunt met de Vredestraat, in de richting van de Vredestraat, geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2

Op de Jan Dhondtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kliniekstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 3

Op de Jan Dhondtstraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Jan Dhondtstraat ter hoogte van huisnummer 39 en 37 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 4

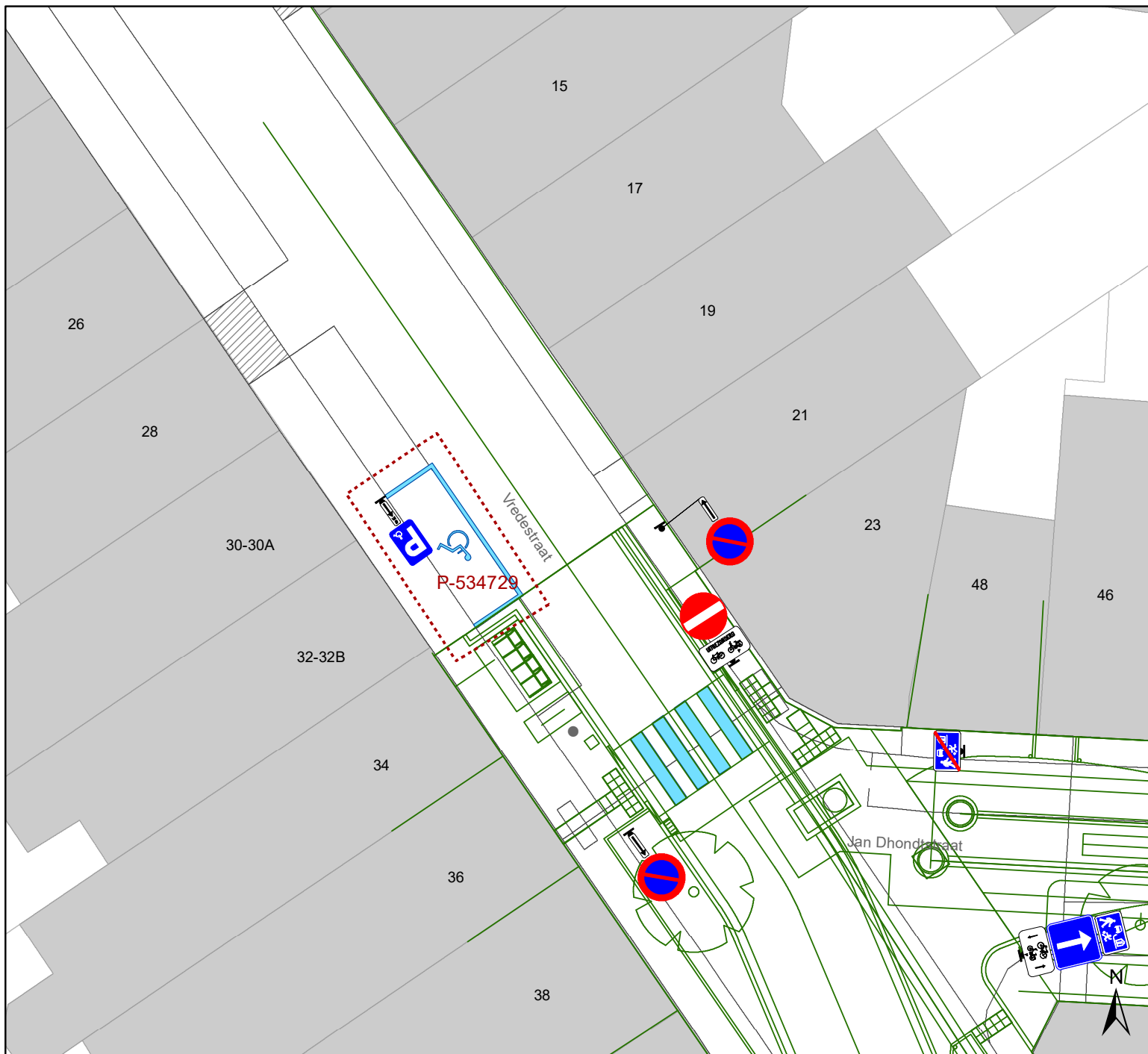
Op de volledige Jan Dhondtstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

(einde reglement)



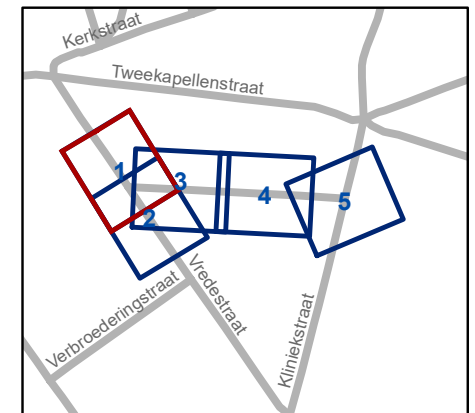


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overig

-  Ontwerp heraanleg

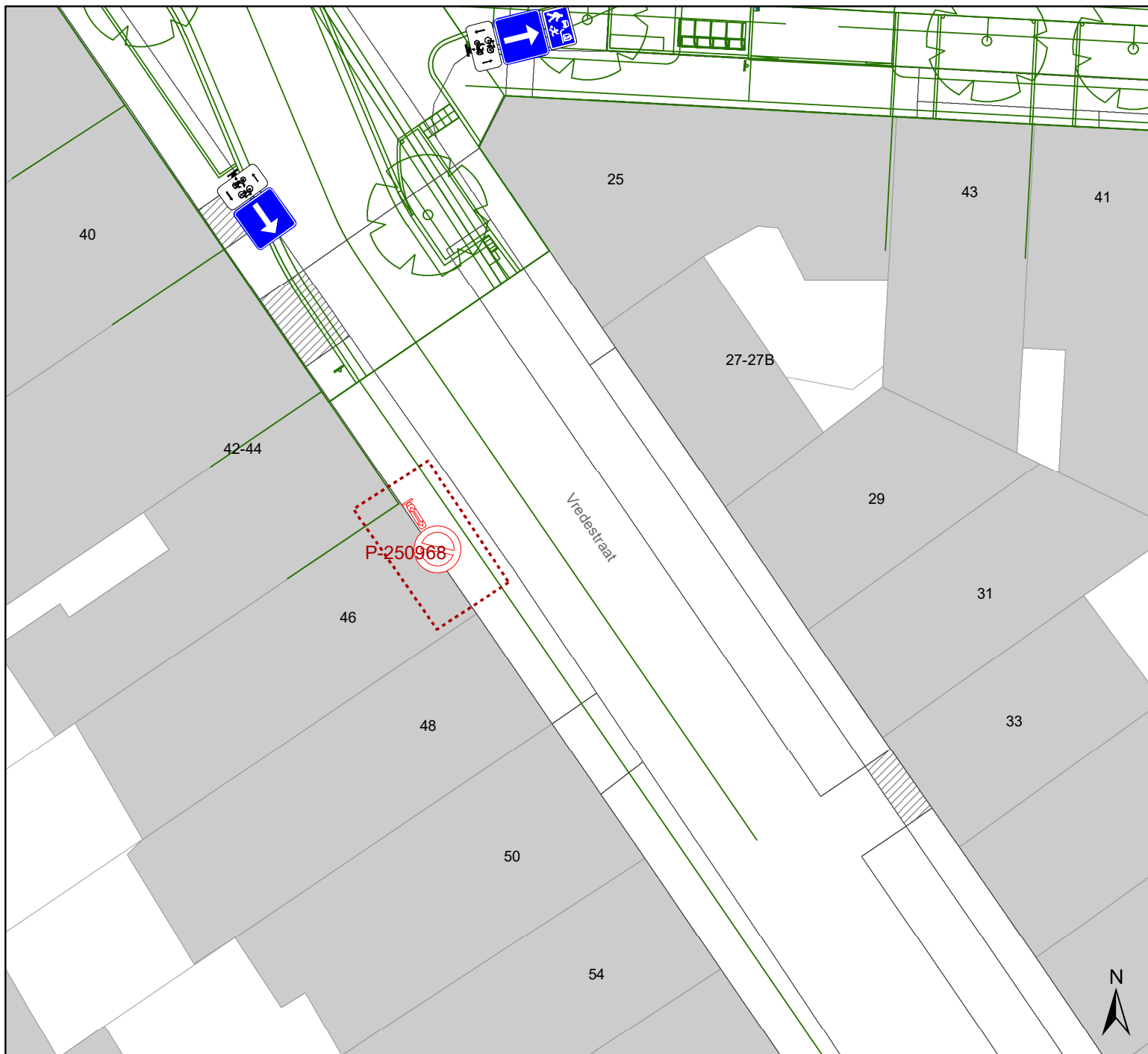


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Dhondtstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	1/5	A4

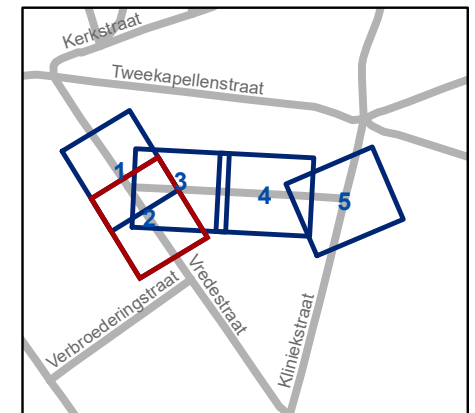


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overig

-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Dhondtstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	2/5	A4

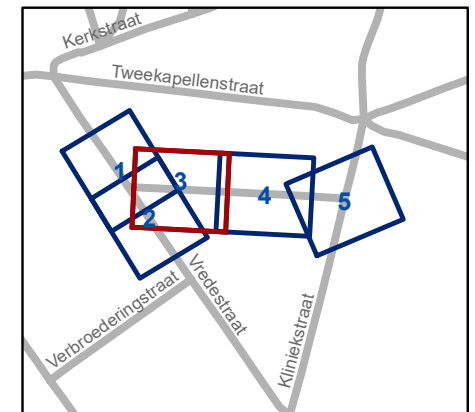


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overig

-  Ontwerp heraanleg

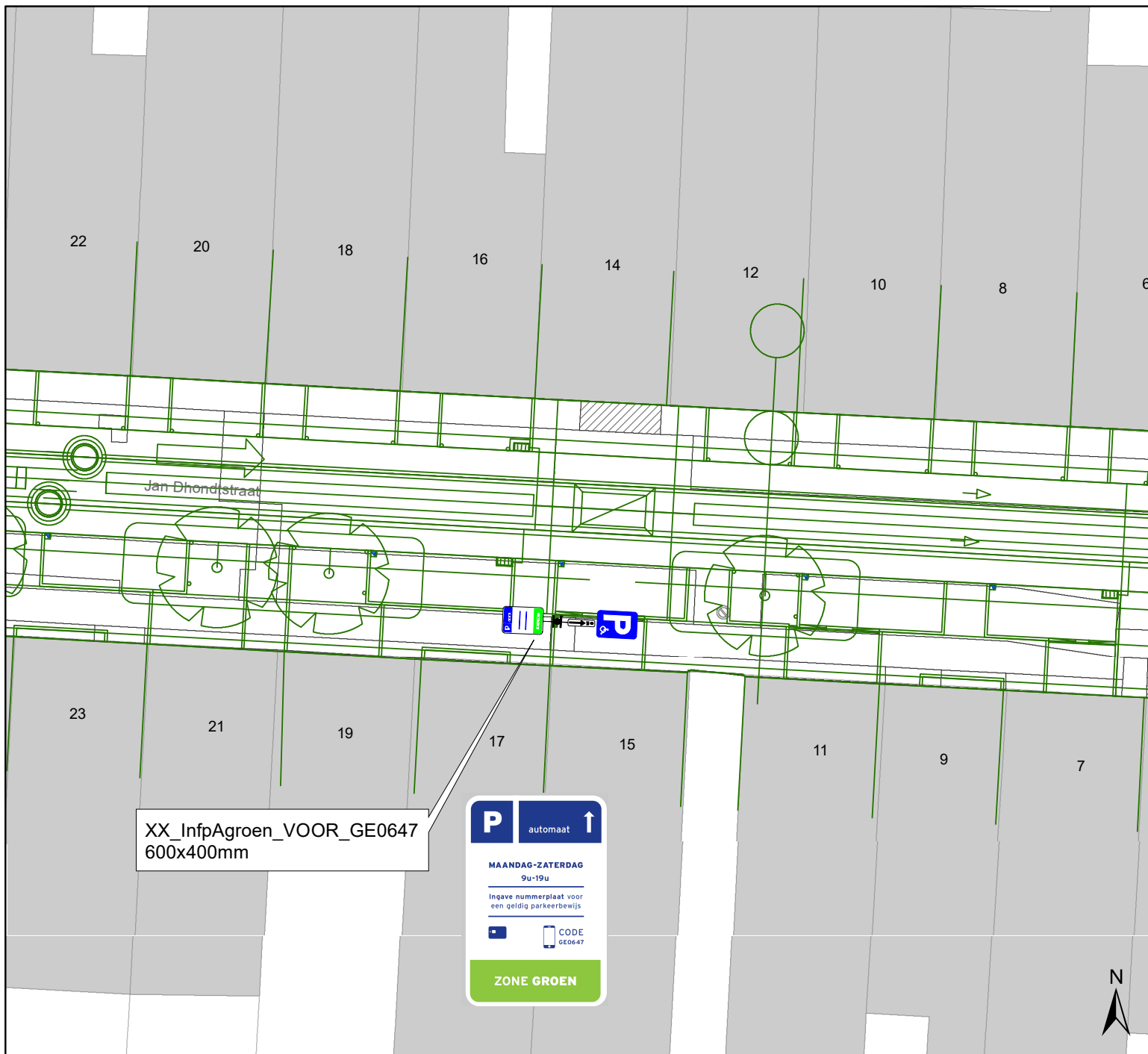


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Dhondtstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	3/5	A4

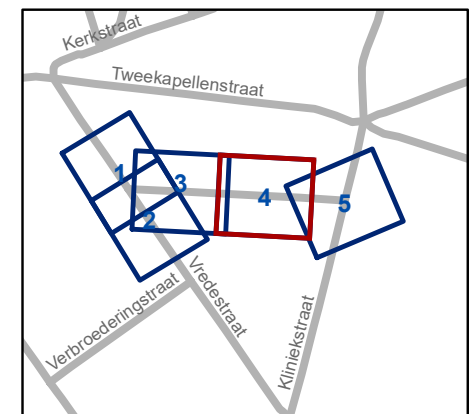


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overig

-  Ontwerp heraanleg

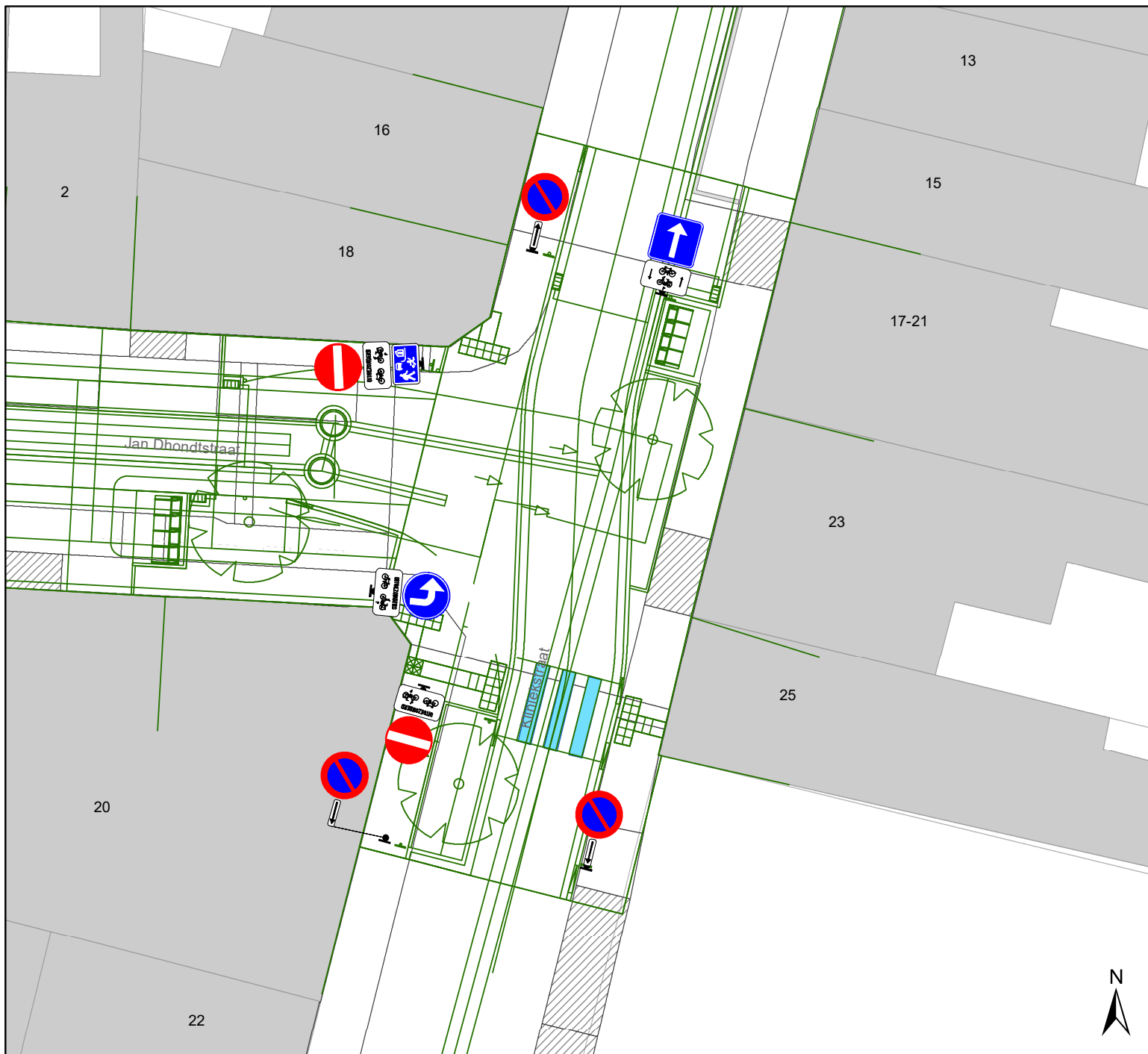


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Dhondtstraat
Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	4/5	A4

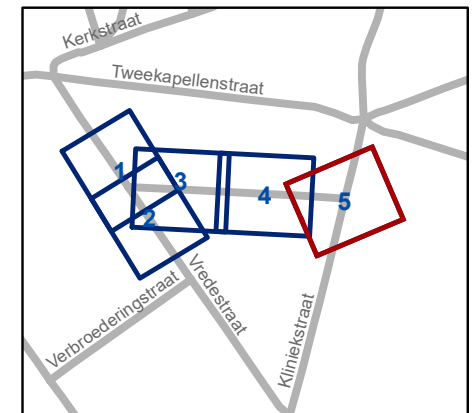


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overig

-  Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Jan Dhondtstraat Definitieve heraanleg

Dossiernummer P-372180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/06/2024	1/200	5/5	A4

