



2024_CBS_06180 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoevestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, kaderen in de verkaveling Hoevestraat (het geheel van fase 1 en 2) en betreffen ten eerste het invoeren van het woonerfstatuut tussen het kruispunt met de Vroonstallestraat en de nieuwe verkeersfilter, gevormd door een rij van IPOD3-FLEX paaltjes en gelokaliseerd op ongeveer 18 meter ten oosten van de tramspooroverweg. Ten tweede wordt het onderbord M3 gewijzigd door M11 bij het C3-bord om speedpedelecs toe te laten, gezien dit ook is doorgevoerd in de aangrenzende eenrichtingsstraten Gaverbulk en de Vroonstallestraat. De C3-opstelling wordt verschoven tot bij de nieuwe verkeersfilter.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werden maatregelen genomen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes en op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer (hier de Vroonstallestraat) werden hierbij aangepast voor fietsers en speedpedelecs (in de Hoevestraat betrof dit het onderbord M11 bij het rechtsafslagverbod C31b). Speedpedelecs worden namelijk zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M12 en M18, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de invoering van een fietsstraat in de Vroonstallestraat. De Vroonstallestraat is een onderdeel van de lokale fietsroute in Wondelgem. De fietsstraat verbindt Vroonstalledries met de Liefkensstraat. Op deze manier verbindt ze twee fietssnelwegen of stadsregionale verbindingen met elkaar (F400 en FSW op Industriebweg). Aangezien DW hier een topaagvernieuwing plant en Mobiliteitsbedrijf een fietsstraat wil, worden beide projecten op elkaar nu afgestemd.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren, zijnde het verduidelijken van de voorrangssignalisatie door bijkomende wegmarkering omgekeerde driehoeken te voorzien. Anderzijds wordt het paaltje vervangen omdat dit niet conform IPOD III is.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hoevestraat dossier P-448436 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Hoevestraat dossier P-448436 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hoevestraat, goedgekeurd in zitting van 23 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hoevestraat.

2024_CBS_06180 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hoevestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hoevestraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met Gaverbulk;

Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstalledries geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Hoevestraat op ca. 18 meter ten oosten van de tramspooroverweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11

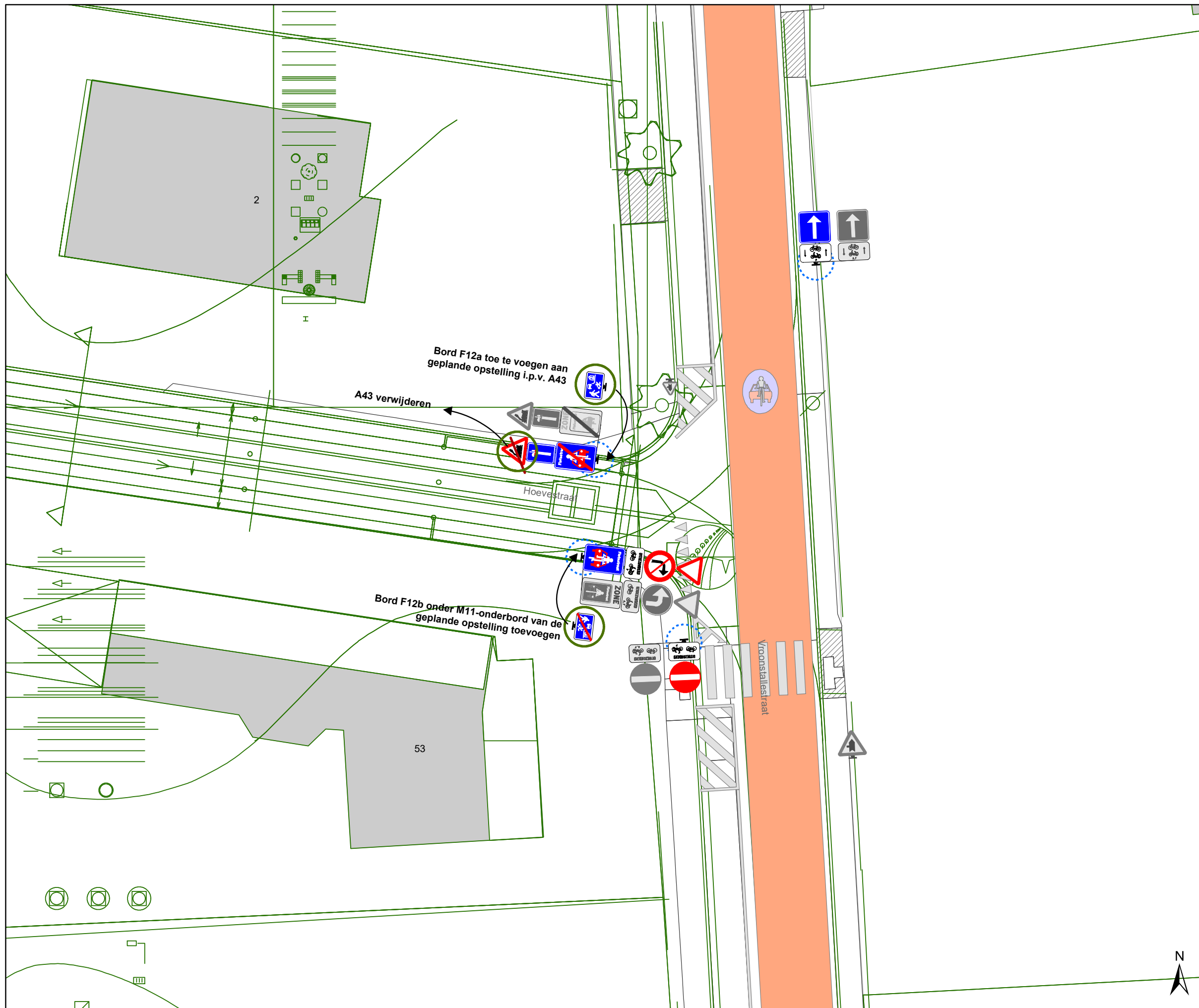
Artikel 3

Op de Hoevestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vroonstallestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11






(einde reglement)



Legende

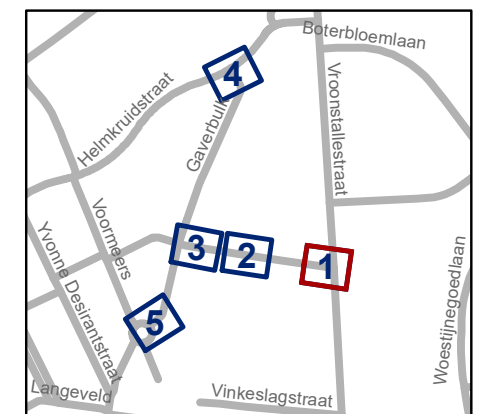
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

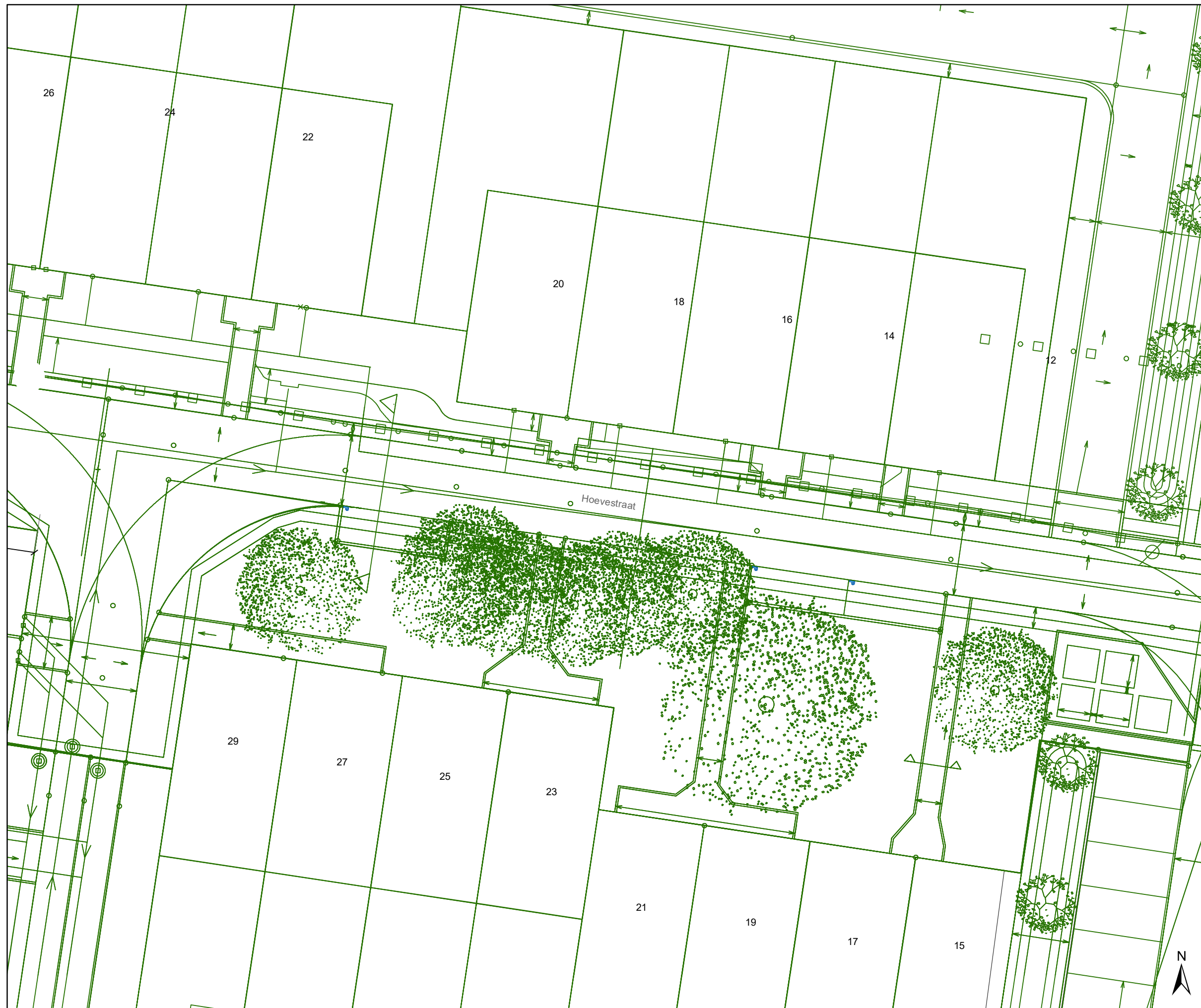
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element
-  Te verwijderen omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Hoort bij dit dossier








| | | | |
|---|--------|------|-----------|
| gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken | | | |
| Hoevestraat Verkaveling | | | |
| Dossiernummer P-448436 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 17/05/2024 | 1/200 | 1/5 | A3 |



Legende

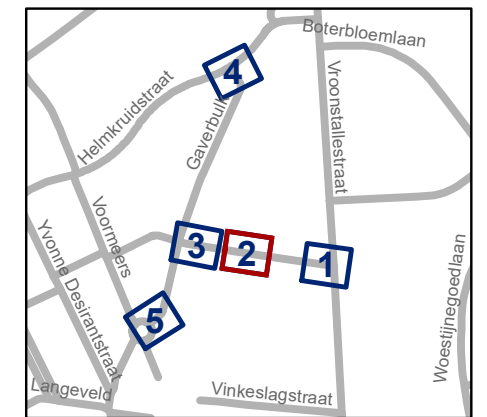
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element
-  Te verwijderen omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Hoort bij dit dossier

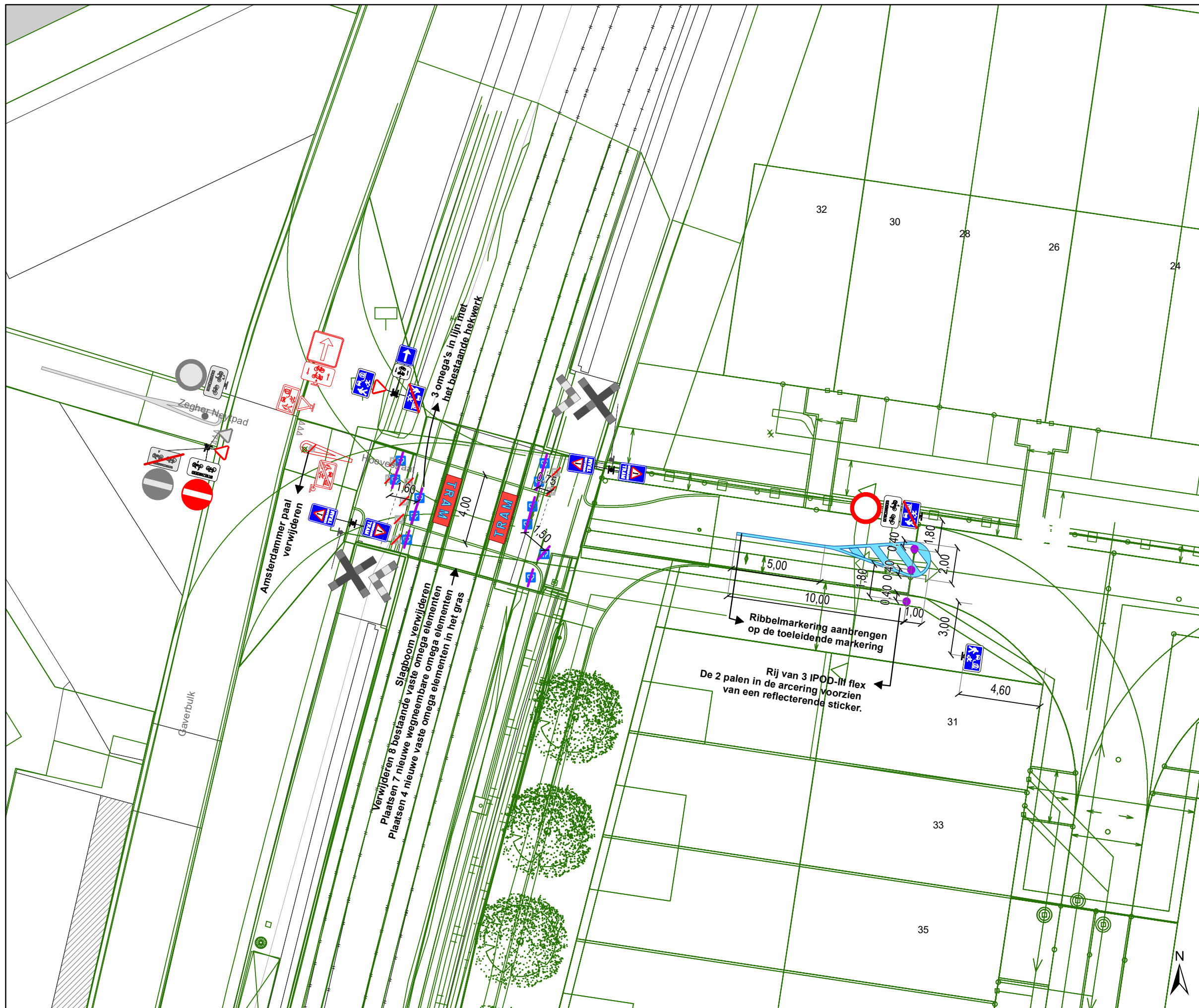


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hovevestraat
Verkaveling**

Dossiernummer P-448436






| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 17/05/2024 | 1/200 | 2/5 | A3 |



Legende

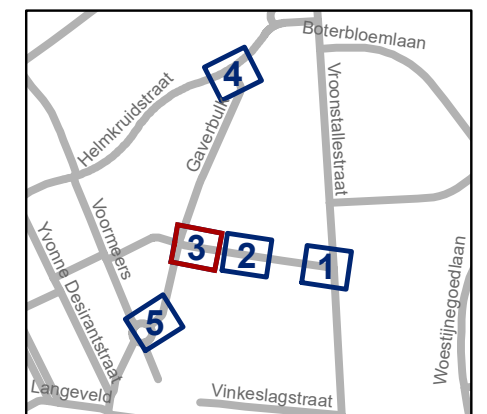
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element
-  Te verwijderen omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBWW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Hoort bij dit dossier

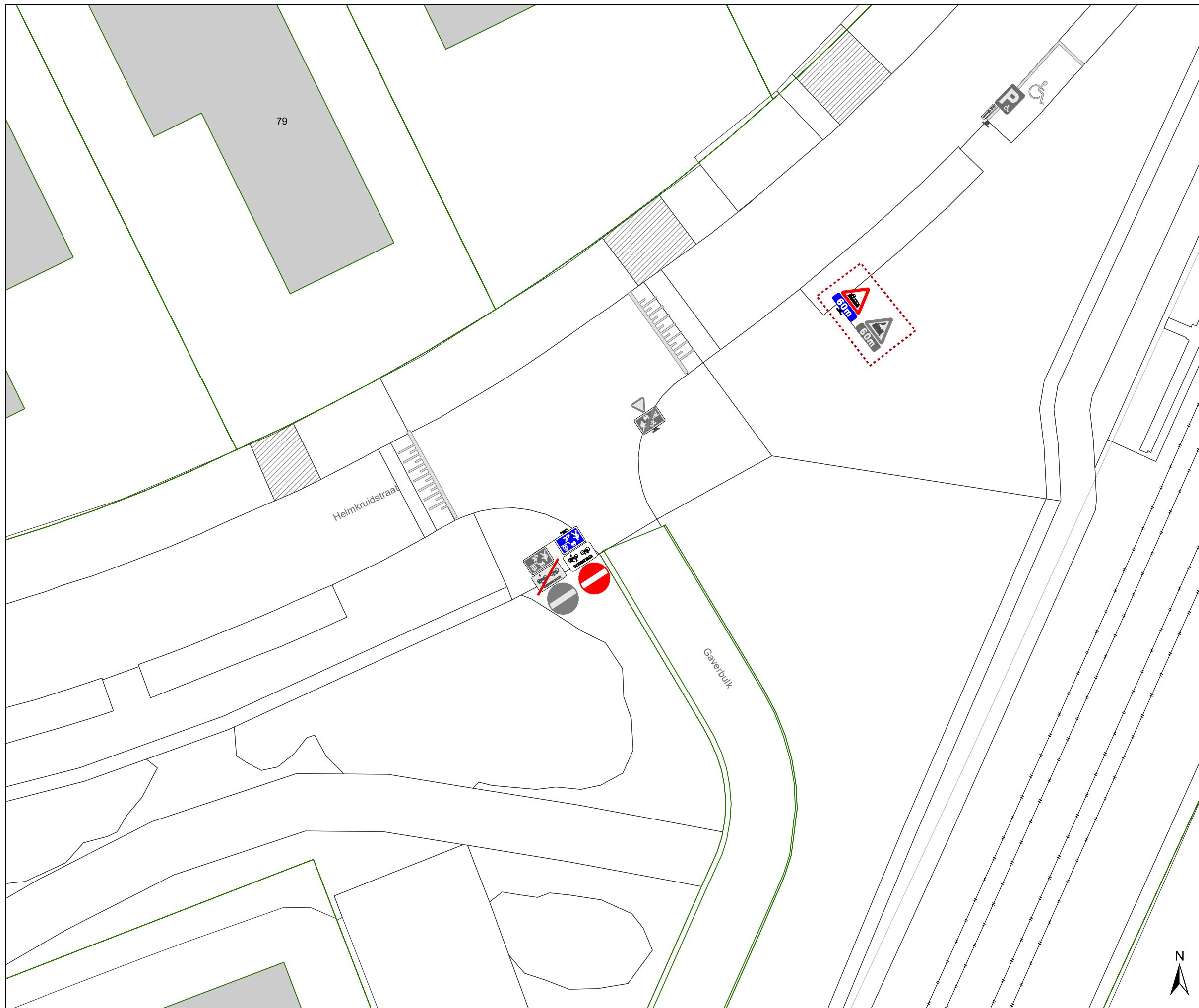


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hoevestraat Verkaveling

Dossiernummer P-448436






| DATUM | SCHAAL | PLAN | P. FORMAAT |
|------------|--------|------|------------|
| 17/05/2024 | 1/200 | 3/5 | A3 |



Legende

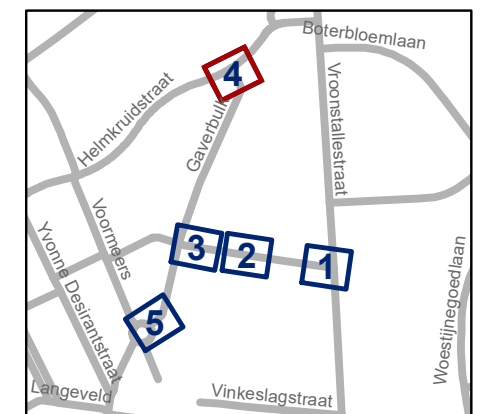
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Gepland omega-element
-  Te verwijderen omega-element

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Ontwerp heraanleg
-  Hoort bij dit dossier

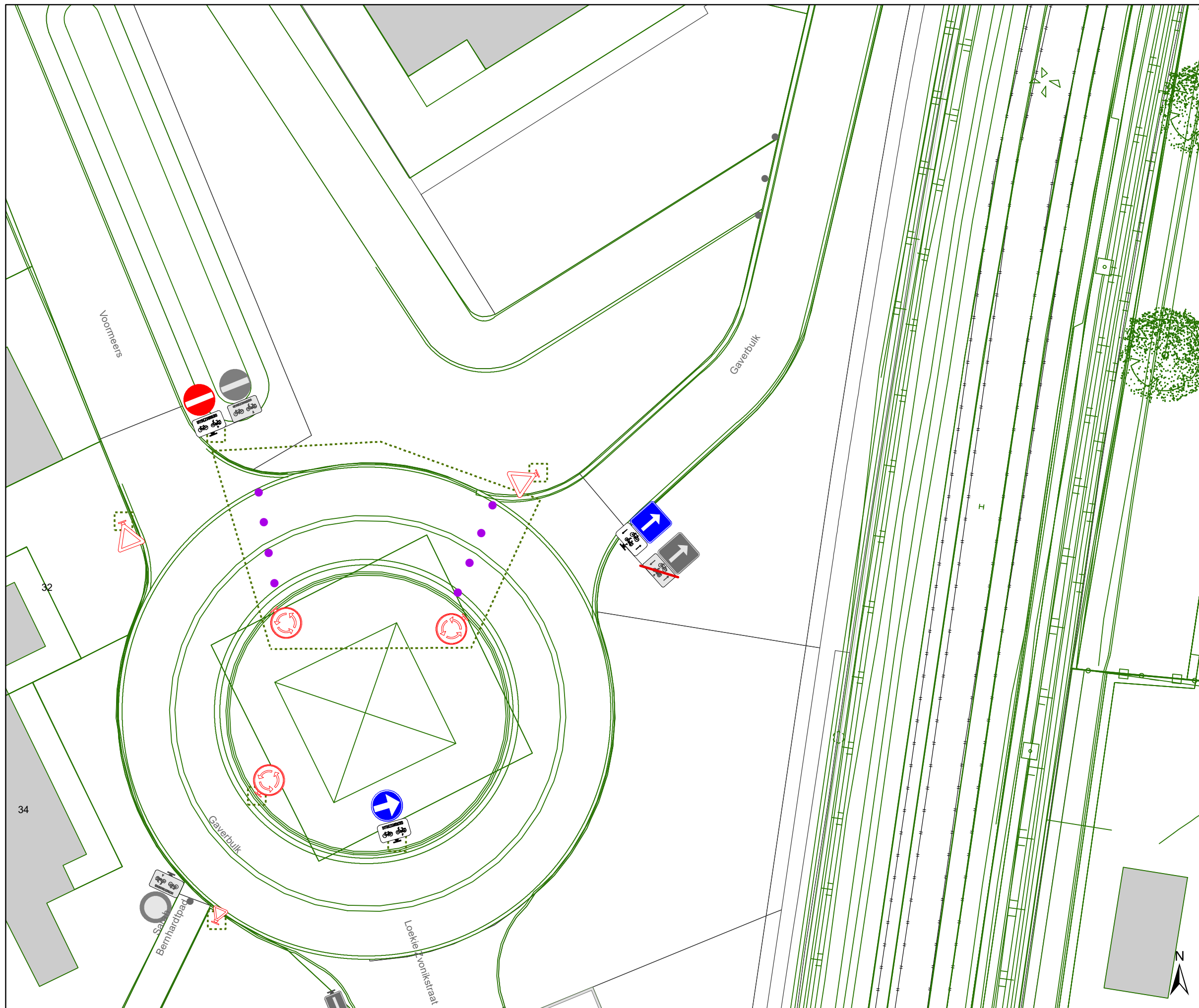


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Hoestraat
Verkaveling**

Dossiernummer P-448436

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 17/05/2024 | 1/200 | 4/5 | A3 |



Legende

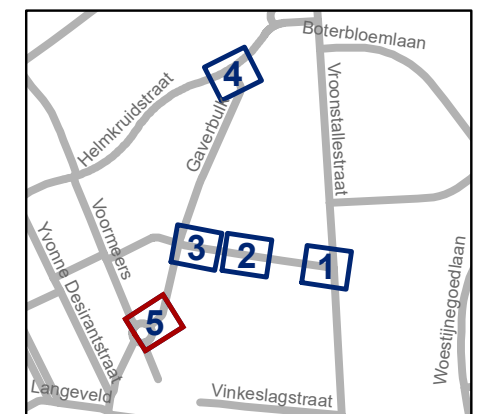
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Gepland omega-element
- Te verwijderen omega-element

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Ontwerp heraanleg
- Hoort bij dit dossier



| | | | |
|---|--------|------|-----------|
| gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken | | | |
| Hoevestraat Verkaveling | | | |
| Dossiernummer P-448436 | | | |
| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
| 17/05/2024 | 1/200 | 5/5 | A3 |