



Vergadering van 11 juni 2024

**2024_GR_00547 Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen -
Wijziging**

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 28 september 2021 keurde de gemeenteraad het 'Nieuwe reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen' goed.

Het bepaalt de voorwaarden waaraan moet worden voldaan om een toegangsvergunning te krijgen voor de autovrije gebieden op het grondgebied van de stad Gent, de te volgen procedure, wie de autovrije gebieden mag binnenrijden zonder vergunning en wie met een vergunning over de verkeersfilters mag rijden.

Er wordt een optimalisatie doorgevoerd aan het vergunningenbeleid:

- vergunninghouders, die een vergunning met bezoekersrechten hebben, kunnen voortaan een nummerplaat registreren tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag waarop het voertuig het autovrij gebied is binnengereden.

Daarnaast wordt het reglement aangepast aan gewijzigde regelgeving en gewijzigde werkwijze van andere stadsdiensten:

- de machtiging tot het uitoefenen van ambulante activiteiten, ook wel leurkaart genoemd, werd, voor wat betreft het Vlaams Gewest, afgeschaft met het decreet van 3 maart 2023 tot afschaffing van de voorafgaande machtiging voor de uitoefening van ambulante of kermisactiviteiten en tot wijziging van de wet van 25 juni 1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, en dit met ingang van 1 april 2024. Bijgevolg wordt dit niet meer opgevraagd als bewijsstuk.
- de aangifte van adreswijziging wordt niet meer benoemd als 2bis document, maar dient wel nog als bewijs voor het aanvragen van een vergunning bij een verhuisbeweging.

Verder wordt de geactualiseerde kaart van het autovrij gebied als bijlage toegevoegd aan het reglement. De uitbreiding van het autovrij gebied 1, met o.a. de Ajuinlei, werd bij een vorige wijziging niet correct meegenomen.

De wijzigingen treden in werking op 1 juli 2024.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Plan in bijlage.pdf (deel van de beslissing)
- Reglement - gecoördineerde versie.docx

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Vervangt punt d, 2) in §4 van artikel 12 (De vergunning geldig voor één jaar en voor alle autovrije gebieden) van het reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen:

"2) deze doelgroep krijgt één bezoekersrecht per nummerplaat van een vrijwilliger die in opdracht van de rechtspersoon minder mobiele personen vervoert.
Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.
Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 2:

Vervangt punt a, 4) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"4) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.
Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 3:

Vervangt punt b, 4) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"4) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.
Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied."

gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 4:

Vervangt punt c, 4) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"4) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 5:

Vervangt punt d, 3) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 6:

Vervangt punt e, 3) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 7:

Vervangt punt h, 2) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"2) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 8:

Vervangt punt j, 2) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"2) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 9:

Vervangt punt k, 2) in §4 van artikel 13 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"2) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 10:

Vervangt punt c, 2) in §5 van artikel 14 (De vergunning geldig voor één jaar en voor één autovrij gebied met venstertijden of dagbeperking) van hetzelfde reglement:

"2) de toestemming van de Dienst Feesten en Ambulante Handel - Markten en Foren van de Stad Gent."

Artikel 11:

Vervangt punt b, 5) in §4 van artikel 15 (De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"5) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 12:

Vervangt punt d, 3) in §4 van artikel 15 (De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 13:

Vervangt punt e, 3) in §4 van artikel 15 (De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"3) Elk bezoekersrecht geeft één nummerplaat een hele dag zijnde van 00u00 t.e.m. 23u59 toegang tot het autovrij gebied waarop de vergunning betrekking heeft.

Een nummerplaat kan ingevoerd worden voor het binnenrijden, op de dag van het binnenrijden en ook tot en met de eerstvolgende werkdag na de dag van het binnenrijden van het autovrij gebied. Een ingevoerde nummerplaat kan vervangen worden zolang de dag, waarvoor de nummerplaat werd ingevoerd, niet is begonnen."

Artikel 14:

Vervangt punt b, 1) in §5 van artikel 15 (De vergunning geldig voor een beperkte periode en voor één autovrij gebied) van hetzelfde reglement:

"1) een ontvangstbewijs van de aangifte van adreswijziging, verkregen op de Dienst Burgerzaken;"

Artikel 15:

Bovenstaande wijzigingen treden in werking op 1 juli 2024.

Artikel 16:

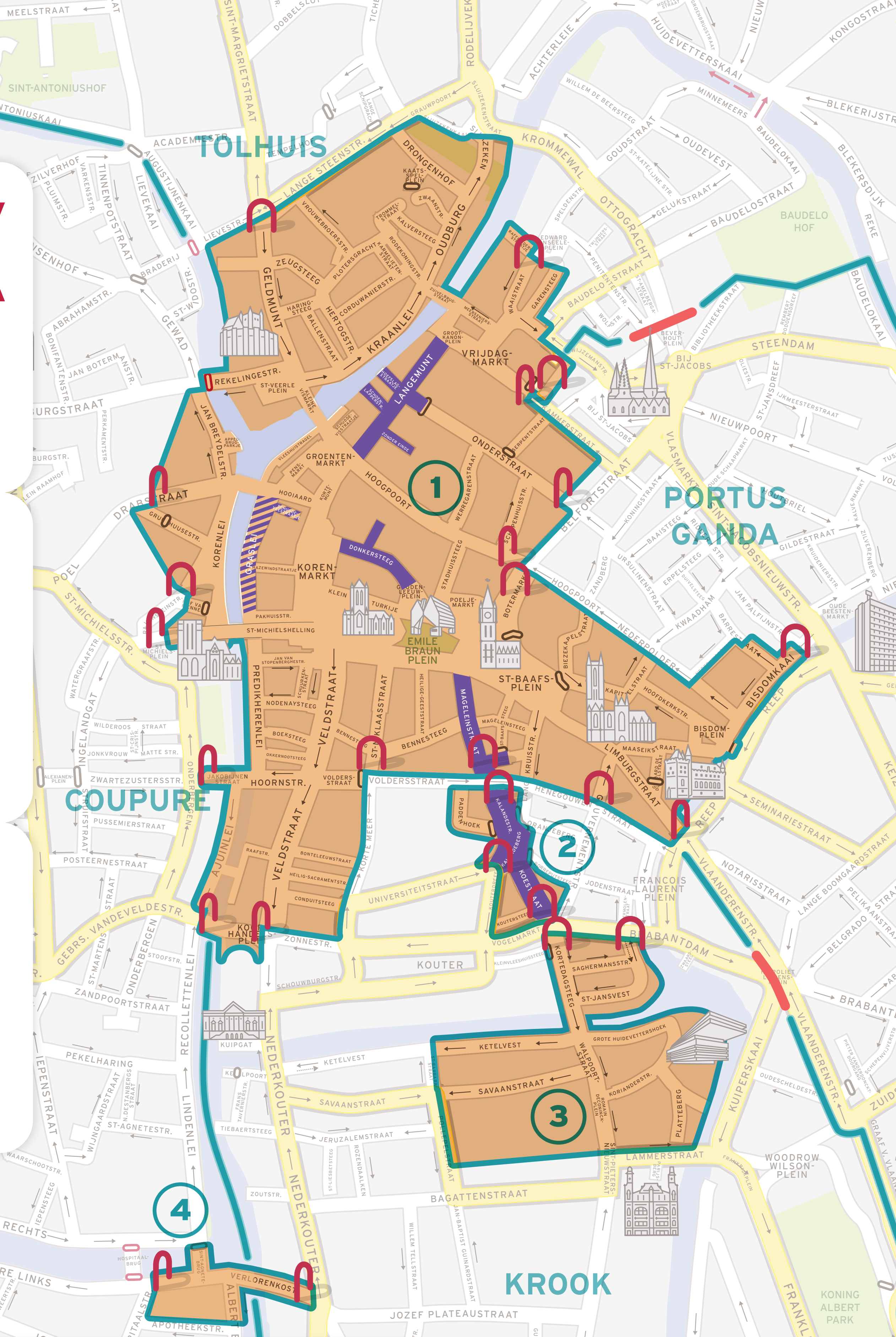
Keurt goed het geactualiseerd plan van het autovrij gebied, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 17:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het Reglement voor toegang tot autovrije gebieden en doorrijdvergunningen, zoals bij dit besluit gevoegd.

GENT AUTOVRIJ GEBIED

-  Grenzen Sectoren Circulatieplan
-  Autovrij gebied
-  Nummer autovrij gebied
-  Toegangspoort tot een autovrij gebied
-  Voetgangersstraat tussen 11 en 18 uur
-  Voetgangersstraat tussen 11 en 18 uur, enkel tijdens de zomermaanden (jun-sept)
-  Knip
-  Verboden doorgang (palen)
-  Verboden doorgang (signalisatie)
-  Eenrichtingsverkeer
-  In- en uitvalsweg voor autoverkeer



STRATEN AUTOVRIJE GEBIEDEN

Autovrij gebied 1

Ajuinlei
 Appelbrugparkje
 Ballenstraat
 Barrestraat (nrs. 13-21)
 Bennesteeg
 Biezekapelstraat
 Bisdomkaai (nrs. 1-14)
 Bisdomplein
 Boeksteeg
 Bonteleeuwstraat
 Botermarkt
 Burgstraat (1-3 en 2)
 Conduitsteeg
 Corduwaniersstraat
 Donkersteeg
 Drabstraat (nrs. 1-31 en 2-20)
 Drongenhof
 Emile Braunplein
 Garensteeg
 Geraard de Duivelstraat
 Goudenleeuwplein
 Gouvernementsstraat (nrs. 1A, 1B en 2-18)
 Graslei
 Groentenmarkt
 Grootkanonplein
 Gruuthuusestraat
 Haringsteeg
 Hazewindstraatje
 Heilige-Geeststraat
 Heilig-Sacramentstraat
 Hertogstraat
 Hoefslagstraatje
 Hof van Fiennes (van Ravensteinstraat tot Korenlei)
 Hoofdkerkstraat
 Hoogpoort (nrs. 1-63 en 2-50)
 Hooiaard
 Hoornstraat

Jakobijnenstraat
 Jan Breydelstraat
 Jan van Stopenberghestraat
 Jan Breydelstraat
 Jan van Stopenberghestraat
 Kaatsspelplein
 Kalandestraat (nrs. 1-9, enkel oneven nrs.)
 Kalversteeg
 Kapittelstraat
 Karmelietenstraat
 Klein Turkije
 Kleine Vismarkt
 Koophandelsplein (nrs. 19-34)
 Korenlei
 Korenmarkt
 Korte Kruisstraat
 Kortemunt
 Kraanlei
 Lange Kruisstraat (nrs. 3-47 en 2-14)
 Lange Steenstraat (nrs. 2 en 2A)
 Langemunt
 Limburgstraat
 Maaseikstraat
 Mageleinsteeg
 Mageleinstraat
 Meersniersstraat
 Nederpolder (nrs. 26-28)
 Nodenaysteeg
 Okkernootsteeg
 Onderstraat (nrs. 7-73 en 2-36)
 Oudburg
 Pakuisstraat
 Paradijszak
 Pensmarkt
 Plotersgracht
 Poeljemarkt
 Predikherenlei
 Raafstraat
 Raffinaderijstraatje

Rekelingestraat
 Rodekoningstraat
 Schepenhuisstraat
 Schoenlapperstraat
 Schuddeveestraatje
 Schuddevisstraatje
 Schuurkensstraat
 Serpentstraat
 Sint-Baafsplein
 Sint-Baafssteeg
 Sint-Michielsplein (nrs. 16-30)
 Sint-Niklaasstraat
 Sint-Veerleplein
 Stuizeken (nrs. 1-8 en 24-34)
 Stadhuissteeg
 Straatje Zonder Einde
 Trommelstraat
 Veldstraat
 Voldersstraat (nrs. 11-21 en 72-78)
 Vrijdagmarkt (nrs. 1-19, 30-36 en 45-63)
 Vrouwebroersstraat
 Waaistraat
 Werregarenstraat
 Zeugsteeg
 Zuivelbrugstraat
 Zwaanstraat

Autovrij gebied 2

Kalandeberg
 Kalandestraat (nrs. 13-21 en 2-18)
 Koestraat
 Koutersteeg
 Paddenhoek

Autovrij gebied 3

Grote Huidevettershoek
 Ketelvest (nrs. 23-73 en 30-42)
 Korianderstraat
 Kortedagsteeg
 Kortedagsteeg
 Miriam Makebaplein
 Platteberg
 Romain Deconinckplein
 Saghermansstraat
 Savaanstraat (nrs. 33-45 en 90-130)
 Sint-Jansvest
 Sint-Pietersnieuwstraat (nrs. 1-17 en 2-82)
 Waalsekrook
 Walpoortstraat

Autovrij gebied 4

Albert Baertsoenkaai (van Coupure tot Apotheekstraat)
 Coupure (nrs. 1-53, enkel oneven nrs.)
 Nederkouter (nrs. 132)
 Verlorenkost

Autovrij gebied 5

Charles de Kerchovelaan (nr. 423)
 Overpoortstraat (nrs. 1-65 en 38-142)
 Stalhof (nrs. 1-23 en 2)

