



---

**2024\_CBS\_05876 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg-Oktrooi plein - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juni 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit besluit wordt als maatregel getroffen, het wisselen van de busperrons in kader van de draaicirkels en lengte van de gelede bussen. Hierbij zal De Lijn C1 gebruiken, Max Mobiel C2. Het aanvullend reglement wordt hierbij in revisie aangepast.
- Bij collegebesluit van 2 mei 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen binnen een herinrichting van de stationsparking op het Oktrooiplein en omvatten de inrichting van parkeerplaatsen voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer, dienstvoertuigen van de NMBS, deelfietsen en deelbakfietsen en de herinrichting van de taxistandplaatsen en de Kiss & Ride.
- Bij het collegebesluit van 8 december 2022 werd de ingebruikname van verkeerslichten op het kruispunt Oktrooiplein met Koopvaardijlaan goedgekeurd. In kader hiervan werd het eenrichtingsverkeer van de Kleindokkaai uitgebreid op het Oktrooiplein tot aan het lichtengeregeld kruispunt. Het fietspad tussen Kleindokkaai en Antwerpenplein werd ingericht als dubbelrichtingsfietspad.
- Bij het collegebesluit van 14 november 2019 kreeg het gebied dat zich tussen huisnummer 1 en het voetpad/fietspad bevindt, het statuut woonerf. Dit hangt samen met het woonerfstatuut van de Kleindokkaai.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen zijn enerzijds de inrichting van één extra parkeerplaats voorbehouden voor taxi's aan de noordelijke zijde van het station en anderzijds het opnemen van het volledige plein in een kiss & ride zone; aan de hand van het E1 zonale verbod.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Oktrooiplein Dossier P-538229 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oktrooiplein Dossier P-538229 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Oktrooiplein, goedgekeurd in zitting van 2 mei 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Oktrooiplein.

2024\_CBS\_05876 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg-  
Oktrooiplein - nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Oktrooiplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan; op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

### Artikel 3

Op de zijarm van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

#### **Artikel 4**

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;  
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting  
Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **B15**

#### **Artikel 5**

**Op het Oktrooiplein vanaf het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting  
Koopvaardijlaan in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan;  
op het Oktrooiplein vanaf de zijarm van het Oktrooiplein in de richting van de stationsparking van  
het Oktrooiplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van  
toepassing op het geheel van de openbare weg.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C1**

#### **Artikel 6**

**Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot de Koopvaardijlaan in de richting van de  
Koopvaardijlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor  
fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten  
rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed  
pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

#### **Artikel 7**

**Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan het oostelijke busperron geldt: de toegang is  
verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor voertuigen  
bestemd voor woon-werkverkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C3**
- **GIV**

#### **Artikel 8**

**Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan het westelijke busperron geldt: de toegang is  
verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **C3**
- **GIV**

#### **Artikel 9**

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;  
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de toegang tot de stationsparking op het Oktrooiplein;**

**op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting  
Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 10**

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting  
Koopvaardijlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;**

**op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders  
zijn verplicht rechtdoor te rijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 11**

**Op de toegang tot de stationsparking op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de  
hoofdweg van het Oktrooiplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de  
maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1
- M3

#### **Artikel 12**

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde  
van het kruispunt;**

**op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de oostelijke zijde  
van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D3

#### **Artikel 13**

**Op het Oktrooiplein van het kruispunt met het Antwerpenplein tot het kruispunt met de  
Kasteellaan aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan  
geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten**

**het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is  
gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### **Artikel 14**

**Op het Oktrooiplein van de toegang tot de parking op het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein aan de zuidelijke zijde van de weg;**

**op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het Antwerpenplein aan de noordelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D9

#### **Artikel 15**

**Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van de hoofdingang van het station geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXc

#### **Artikel 16**

**Centraal op de stationsparking van het Oktrooiplein, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer en dienstvoertuigen NMBS .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVlld

#### **Artikel 17**

**Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan noordelijke zijde van het stationsgebouw, geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVlld
- GXc

#### **Artikel 18**

**Op de noordelijke helft van de stationsparking van het Oktrooiplein geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de deelfietsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M23

#### **Artikel 19**

**Op het Oktrooiplein van de Koopvaardijlaan tot de Kleindokkaai, in het gebied achter het fietspad/voetpad ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

#### **Artikel 20**

Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

#### **Artikel 21**

Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

#### **Artikel 22**

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid; op de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

#### **Artikel 23**

Op het de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de Koopvaardijlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein in de richting van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

#### **Artikel 24**

Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het kruispunt met Dok-Zuid aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

#### **Artikel 25**

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

#### **Artikel 26**

Op het Oktrooiplein ter hoogte van de zijarmen van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

#### **Artikel 27**

Op het Oktrooiplein ter hoogte van de parking ter hoogte van het station geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

#### **Artikel 28**

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

---

(einde reglement)



# Revisie 1 (P-538229)

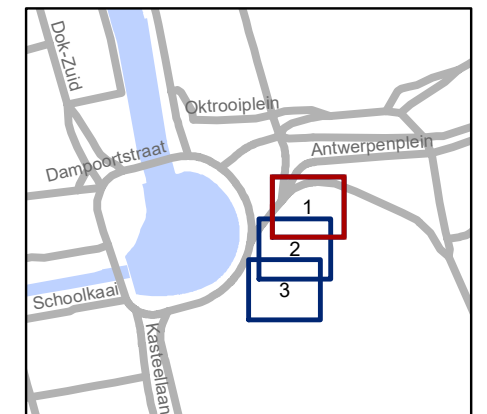
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Revisie-elementen

Fietsroute-netwerk-bord verplaatsen



Infopaneel ter verduidelijking van deelfietsen  
 Sticker van 60\*40cm te kleven  
 op verkeersbord van zelfde afmetingen  
 (5 stuks in totaal)



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
 Verkeerstechnische taken

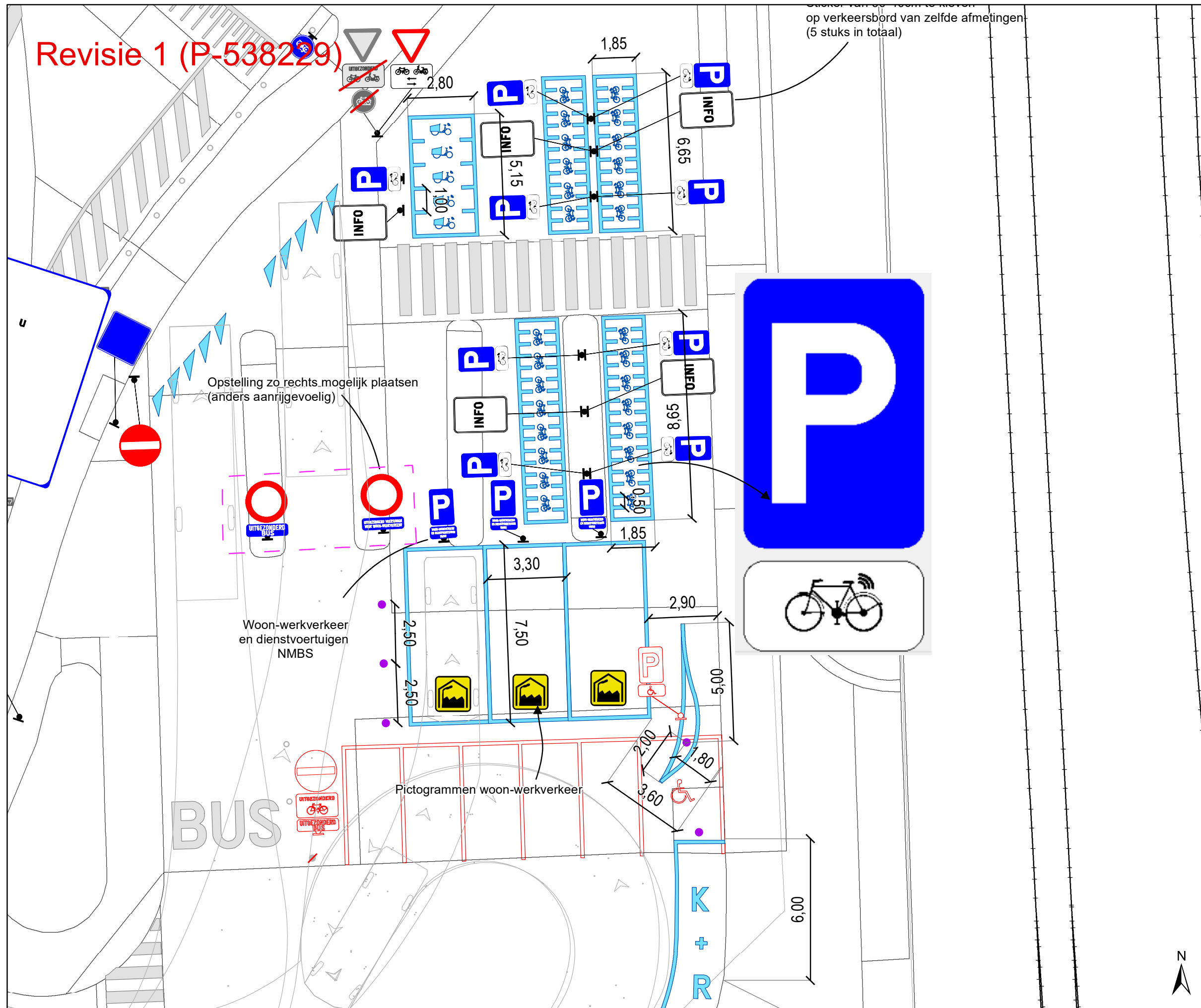
**Oktrooiplein  
 Herschikking plein**

Dossiernummer P-505374

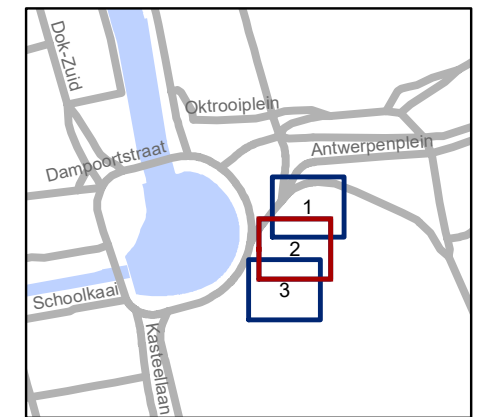
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2024	1/150	1/3	A3

Revisie 1 (P-538229)

Bestaat van op te nemen op verkeersbord van zelfde afmetingen (5 stuks in totaal)



- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
  - Geplande verkeersborden
  - Te verwijderen verkeersborden
  - Bestaande wegmarkeringen
  - Geplande wegmarkeringen
  - Te verwijderen wegmarkeringen
  - Gepland paaltje
  - Bestaand paaltje
  - Te verwijderen paaltje
  - Revisie-elementen



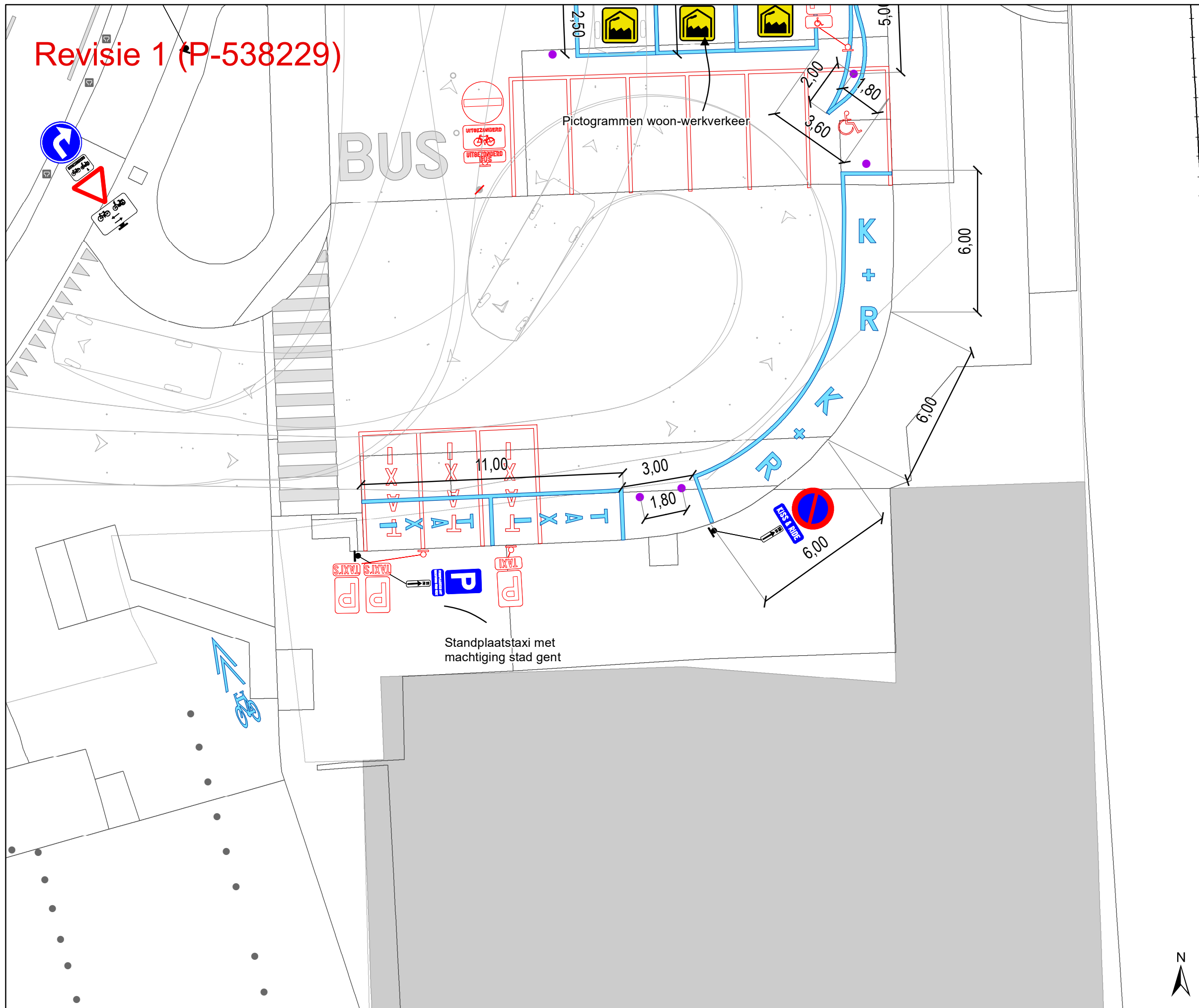
**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oktrooiplein  
Herschikking plein**

Dossiernummer P-505374

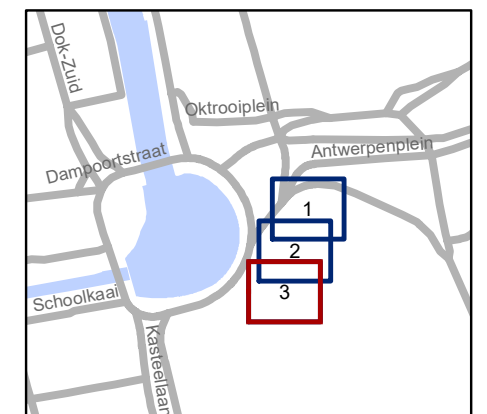
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2024	1/150	2/3	A3

# Revisie 1 (P-538229)



## Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Revisie-elementen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Oktrooiplein  
Herschikking plein**

Dossiernummer P-505374

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/05/2024	1/150	3/3	A3