



2024_CBS_05875 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brandweerstraat- nieuwe maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juni 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Bij dit besluit wordt als nieuwe maatregel getroffen, het invoeren van een verkeersfilter om gemotoriseerd sluijverkeer te weren ifv veiligheid schoolkinderen.

Daarnaast wordt ook de opstelling thv de Molenaarsstraat verplaatst, op vraag van de Brandweer.

- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd de Brandweerstraat heraangelegd en volgende nieuwe verkeersmaatregelen werden getroffen: een voorrangsregeling waarbij moet worden gestopt ten opzichte van de Sint-Margrietstraat wegens de beperkte zichtbaarheid, het instellen van een woonerf alsook toegangsbeperkingen behoudens enkele weggebruikercategorieën.
- Bij collegebesluit van 14 juli 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de voorrangsregeling ten opzichte van de Molenaarsstraat gewijzigd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Brandweerstraat Dossier P-527382 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Brandweerstraat Dossier P-527382 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Brandweerstraat, goedgekeurd in zitting van 9 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Brandweerstraat.

2024_CBS_05875 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Brandweerstraat- nieuwe maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Brandweerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenaarsstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Brandweerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Margrietstraat geldt de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 3

Op de Brandweerstraat vanaf huisnummer 20C in de richting van zowel de Sint-Margrietstraat als in de richting van de Molenaarsstraat geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor aangelanden, stadsdiensten en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

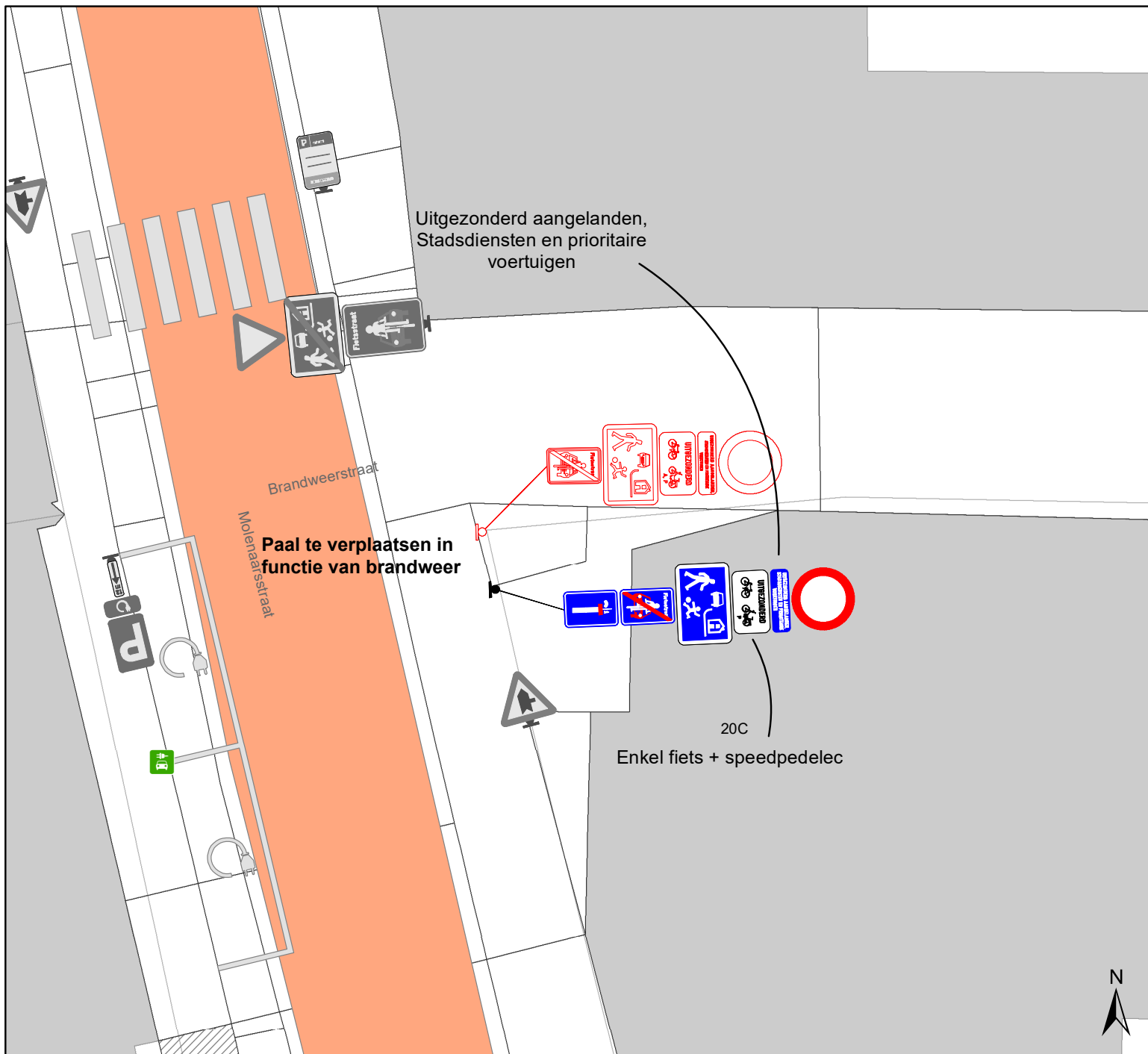
Artikel 4

Op de Brandweerstraat, vanaf huisnummer 20C tot en met de zuidelijke gevel van de Sint-Margrietstraat huisnummer 33 geldt het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.








Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

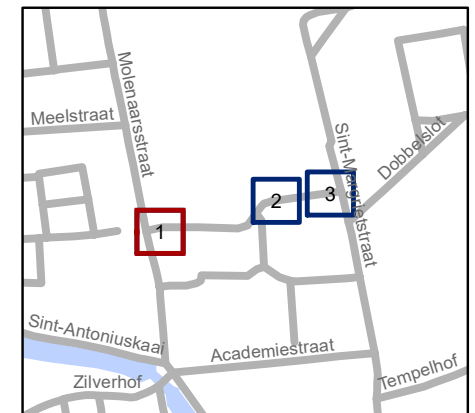
- F12a
- F12b

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland IPOD III FLEX- paaltje

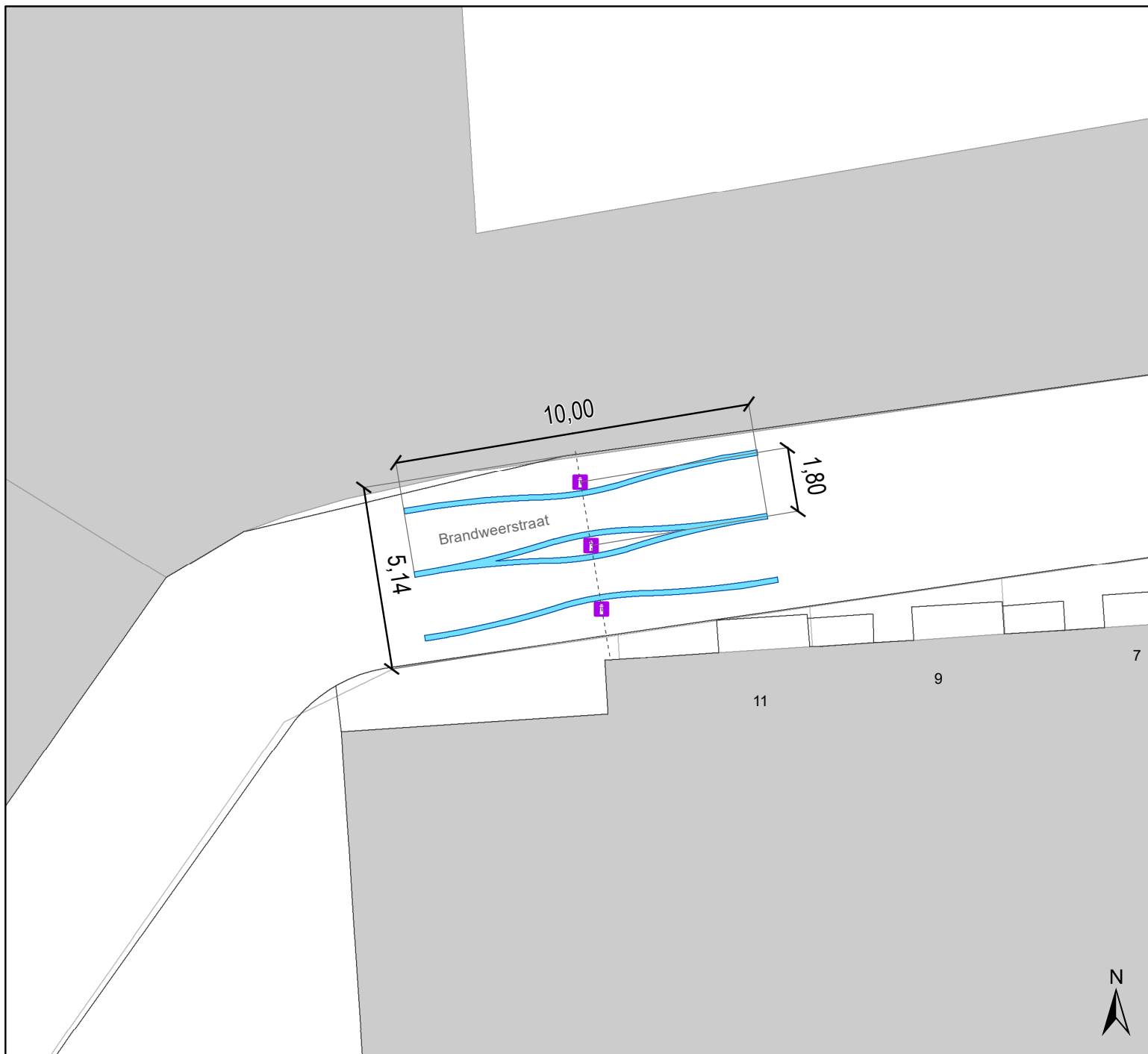


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brandweerstraat
Filter schoolomgeving

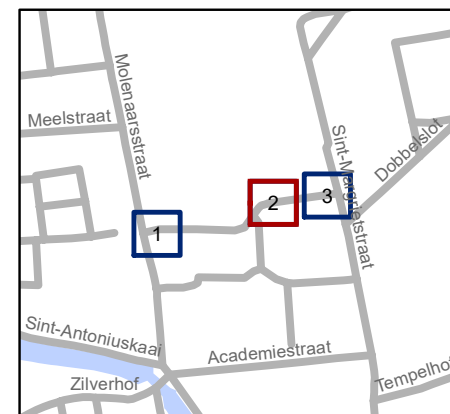
Dossiernummer P-527382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/05/2024	1/150	1/3	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Gepland IPOD III FLEX- paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Brandweerstraat
Filter schoolomgeving

Dossiernummer P-527382

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
21/05/2024	1/150	2/3	A4

