



---

**2024\_CBS\_05909 Projectfiche na onderzoekfase 'Opmaken strategische visienota 'Spoor in en naar de stad'' - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 juni 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Sami Souguir, Tine Heyse, Mathias De Clercq, Sofie Bracke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1 en § 3, 3°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

Het Belgische spoornet evolueert steeds verder, wat leidt tot zowel opportuniteiten voor verdere (ruimtelijke) ontwikkeling als een groeiende druk op de Gentse stedelijke ruimte en de daaraan gepaarde uitdagingen (cf. Spoorvisie 2040, Ruimte voor Gent). Enkele van deze opportuniteiten en uitdagingen komen nu al aan de oppervlakte in verschillende ruimtelijke projecten, maar worden voorlopig vaak ad hoc opgevangen omdat een gedragen, gezamenlijke visie ontbreekt.

Stad Gent wenst te komen tot een onderbouwde stedelijke strategische visie op de spoorinfrastructuur in de stad, ondersteund door Infrabel en NMBS. Deze visie wordt ook afgestemd op de operationele lijnvorming van en naar de stad zoals besproken in de Vervoerregio. Elke partner informeert en draagt bij vanuit de eigen autonomie.

Het project heeft als doelstelling:

De hoofddoelstelling is het uitwerken van een onderbouwde stedelijke strategische visienota van Stad Gent over de spoorinfrastructuur in de stad. De visienota beschrijft een beleidskader voor de stad voor toekomstige ambities op (middel)lange termijn en een leidraad voor concrete ontwikkelingen en projecten.

De deeldoelstellingen zijn:

- stimuleren en verhogen van het gebruik van de spoorweginfrastructuur voor duurzame mobiliteit;
- inzetten van spoorinfrastructuur als hefboom naar een klimaatneutrale wijk, stad en regio;
- inzetten van spoorinfrastructuur om de economie in de wijk, stad en regio te versterken;
- verhogen van de ruimtelijke kwaliteit en leefkwaliteit langs het spoor en rond stations en stopplaatsen;
- actief op zoek gaan naar koppelkansen voor buurtgebonden en bovenlokale noden.

Waar nodig wordt de visienota afgestemd met andere partners, zoals al zeker met de bevoorrechte partners North Sea Port en De Lijn.

De goedkeuring van de projectfiche na onderzoeksfase impliceert een goedkeuring voor de verdere uitwerking van het project, nl. om tegen 30/06/2025 een projectfiche na ontwerpfase op te maken en tegen 31/12/2025 een projectfiche na uitvoeringsfase.

### **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

strategische coördinatie - gunstig advies

financiën - onthouding

stadsontwikkelingscomité - gunstig advies

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Projectfiche

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde projectfiche na onderzoeksfase 'Opmaken strategische visienota 'Spoor in en naar de stad''.

2024\_CBS\_05909 - Projectfiche na onderzoekfase 'Opmaken strategische visienota 'Spoor in en naar de stad''