



Bestemd voor de gemeenteraad

2024_CBS_05656 Subsidiereglement voor samenwerking in het kader van de Last Mile - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Sofie Bracke

Betrokken: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De Stad Gent wil het aantal voertuigkilometers voor het leveren van goederen van en naar de Stad verminderen en verschonen. Zo wil de Stad de veiligheid verhogen, de bereikbaarheid garanderen en de uitstoot verlagen. Hoe de Stad dit wil bereiken, staat beschreven in het Plan Stedelijke Logistiek dat op 23 oktober 2023 in de Gemeenteraad werd goedgekeurd.

Op 21 september 2023 diende Stad Gent een aanvraag bij het Departement Mobiliteit en Openbare Werken voor financiële steun bij het uitvoeren van 3 proefprojecten inzake emissievrije stedelijke logistiek. Een subsidie van 249.000 euro werd hiervoor toegekend via een ministerieel besluit op 8 december 2023.

Eén van de drie proefprojecten, waarvoor Stad Gent 65.000 euro ontvangt, is het uitwerken van een subsidie voor samenwerking in de Last Mile.

Eerder, tussen 2020 en 2022, nam Stad Gent deel aan het onderzoeksproject R!sult van het Vlaams Instituut voor Logistiek (VIL) over het inschakelen van last mile partners bij het leveren van goederen in centrumsteden. Het onderzoek gaf inzicht in de kosten en baten van dergelijke samenwerking, ook op schaal van Gent. Voor vervoerders kan een samenwerking met een

Gentse Last Mile partner leiden tot een kostenbesparing tot 30% en een daling in gereden kilometers in de stad met 50%.

In 2022 voerden de Stad en UGent het proefproject LOOP Gent uit. Gedurende 6 maanden werden leveringen van school- en kantoomaterialen via een last mile partner uitgevoerd. Dat project leverde inzichten in de taken bij een integratie tussen vervoerder en een Gentse Last Mile partner. Die integratie bestaat uit verandering van werkprocessen enerzijds en integratie van systemen anderzijds. procesverandering enerzijds en IT-integratie anderzijds. Wel bleek dat, middels een goede integratie, de voordelen van samenwerking optimaal benut werden en blijvende samenwerkingen werden aangegaan.

Dit subsidiereglement voorziet een financiële ondersteuning voor vervoerders bij het opzetten van een nieuwe samenwerking of het optimaliseren van een bestaande samenwerking met een Gentse Last Mile partner.

De kandidaat kan hiervoor een subsidie van 6.000 euro aanvragen. Er is een budget beschikbaar van 60.000 euro. De kandidaten kunnen hun project indienen vanaf 1 juli 2024 en tot en met 14 november 2024. Indien er nog budget beschikbaar is, start een tweede aanvraagperiode van 15 november tot en met 15 april 2025. Het subsidiereglement treedt in werking op 1 juli 2024 en eindigt op 31 december 2025.

Er is een budget beschikbaar van 60.000 euro voor het subsidiereglement en 5.000 euro voor communicatie. Het budget is beschikbaar voor uitgaven in 2024 en er werd een verlenging gevraagd met een jaar. Mocht die verlenging er niet komen, dan zal het bedrag dat in 2025 moet uitbetaald worden beperkt zijn tot 6.000 euro en gefinancierd worden met de reguliere middelen van de Dienst Economie.

Stad Gent zal de ervaring van dit reglement delen met het Departement Mobiliteit en Openbare Werken en de Vlaamse Centrumsteden opdat zij die kunnen meenemen bij het uitwerken van het flankerend beleid inzake emissievrije stedelijke logistiek.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Subsidiereglement samenwerkingen in het kader van de Last Mile_GR.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het subsidiereglement 'samenwerking in het kader van de Last Mile' .

2024_CBS_05656 - Subsidiereglement voor samenwerking in het kader van de Last Mile

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 juni 2024

Bekendgemaakt op 1 juli 2024

Inhoudstafel

| | |
|--|---|
| Artikel 1. Doel..... | 1 |
| Artikel 2. Definities..... | 2 |
| Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied..... | 2 |
| Artikel 4. Voorwaarden..... | 2 |
| Artikel 5. Subsidiebedrag..... | 3 |
| Artikel 6. Procedure..... | 3 |
| Artikel 7. Controle..... | 4 |
| Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)..... | 5 |
| Artikel 9. Non-discriminatieclausule..... | 5 |
| Artikel 10. Inwerkingtreding en duurtijd..... | 5 |

Reglement

Artikel 1. Doel

De Stad Gent wil de voertuigkilometers voor het leveren van goederen van en naar de Stad verminderen en verschonen. Hoe de Stad dit wil bereiken, staat beschreven in het Plan Stedelijke Logistiek dat op 23 oktober 2023 in de Gemeenteraad werd goedgekeurd.

Eén van de oplossingen is een samenwerking tussen een regionale vervoerder en een lokale Last Mile partner. Dat vereist, naast een zakelijk akkoord tussen 2 partijen, ook verandering aan de huidige werkprocessen en integratie van systemen. Hoe beter die opdracht wordt georganiseerd, hoe vlotter het proces loopt voor verzender, vervoerder en ontvanger, en hoe duurzamer de samenwerking wordt.

Dit subsidiereglement voorziet een financiële ondersteuning voor het opstarten van een nieuwe samenwerking of het optimaliseren van een bestaande samenwerking tussen een vervoerder en een Last Mile partner voor leveringen in Gent.

Met dit reglement wil de Stad testen of deze steun, die de drempels tot samenwerking tussen een regionale vervoerder en een lokale Last Mile vervoerder verlaagt, bijdraagt tot duurzame samenwerkingen.

Stad Gent wil die ervaring delen met andere overheden die beleid ontwikkelen voor minder en schoner vrachtvervoer in steden, zoals de Vlaamse overheid (Departement Mobiliteit en Openbare Werken) en de Vlaamse Centrumsteden.

Artikel 2. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

De aanvrager: is een vervoerder die goederen levert of ophaalt in Gent. Dat kan een producent, een logistiek bedrijf of een transportbedrijf zijn.

Last Mile: dit is het laatste deel van een levertraject. De term wordt voornamelijk gebruikt voor leveringen in een stedelijke omgeving. Hiertoe behoort ook de First Mile, dat is het eerste deel van een levertraject.

Gentse Last Mile aanbieder: is een onderneming die logistieke diensten levert in Gent met focus op de Last Mile: de onderneming ontvangt goederen in de stadsrand, bundelt die en brengt die bij de ontvanger. Daartoe behoren ook First Mile diensten, waarbij de onderneming goederen ophaalt in de stad en gebundeld aanlevert aan de stadsrand. De Gentse Last Mile aanbieder voldoet aan onderstaande voorwaarden:

- 1) Heeft minimaal 50 ophaal- of leveradressen in Gent;
- 2) Heeft een distributiecentrum binnen de 5 km van een snelweg en 10 km van de Gentse R40;
- 3) Gebruikt hiervoor voertuigen die minimaal voldoen aan de regels van de Gentse Lage Emissiezone en geschikt zijn voor het vervoerde volume.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

§ 1. Voor de subsidie komen in aanmerking:

- a. Vennootschappen of vzw's die goederen in Gent leveren en hiervoor een samenwerking aangaan met een Gentse Last Mile aanbieder;

Artikel 4. Voorwaarden

§ 1. De Stad Gent verleent de subsidies onder de volgende voorwaarden:

- a. De aanvrager
 - 1) werkt een nieuwe samenwerking uit met een Gentse last mile aanbieder; of
 - 2) optimaliseert een bestaande samenwerking met een Gentse last mile aanbieder,

§ 2. De aanvrager vraagt een subsidie aan voor:

- a. de personeelsinzet die noodzakelijk is voor het aanpassen van werkprocessen van de aanvrager; en/of
- b. de kosten bij het realiseren van een integratie tussen systemen van de aanvrager en de Gentse last mile aanbieder.

§ 3. De aanvrager kan de subsidie niet aanvragen voor louter de transportkosten van de Gentse last mile aanbieder.

§ 4. De aanvrager engageert zich om 6 maanden na het voltooien van de integratie een evaluatieverslag in te vullen en te bezorgen aan Stad Gent.

§ 5. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement voor overdrachten beschikbaar stelt en

overeenkomstig de Wet van 14 november 1983 houdende controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

§ 5. De aanvrager engageert zich om het belang van het gebruik van het Nederlands te erkennen bij het uitvoeren van de gesubsidieerde activiteiten.

§6. De subsidie binnen dit subsidiereglement mag worden gecumuleerd met andere subsidies, tenzij de andere subsidie(s) cofinanciering uitsluiten of tenzij het om dezelfde kosten gaat.

§7. Een aanvrager komt slechts éénmaal in aanmerking voor een subsidie in het kader van dit subsidiereglement.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie bestaat uit een vast bedrag van 6.000 eur per aanvraag.

De subsidie wordt in 2 schijven uitbetaald:

- een voorschot van 90% van het subsidiebedrag bij goedkeuring van de aanvraag;
- het restbedrag van 10% van het subsidiebedrag bij goedkeuring van de stukken die ter verantwoording worden gevraagd (artikel 7).

Artikel 6. Procedure

§ 1. Aanvraag

- a. De aanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier, te vinden op de website van de Stad Gent.
- b. De subsidie kan aangevraagd worden gedurende 2 periodes:
 - 1) vanaf 1 juli 2024 tot en met 14 november 2024
 - 2) vanaf 15 november tot en met 15 april 2025
- c. De aanvrager krijgt een schriftelijke ontvangstmelding.

§ 2. Beoordeling

- a. De ontvankelijke aanvragen worden beoordeeld door een jury. Die jury bestaat uit 3 medewerkers van respectievelijk de Dienst Economie, de Dienst Milieu en Klimaat en IVA Mobiliteitsbedrijf Stad Gent. De medewerker van de dienst Economie roept de vergadering samen.
- b. De jury beoordeelt de ontvankelijke aanvragen aan de hand van volgende criteria:

1) De omschrijving van:

(a) de huidige werking van de aanvrager inzake Last Mile,

(b) de geplande aanpassingen aan werkprocessen en/of de integratie van systemen van de aanvrager en de Gentse Last Mile aanbieder, en,

(c) de nieuw geplande werking van de aanvrager inzake Last Mile

is volledig en overzichtelijk en geeft duidelijk aan waarvoor de middelen aangewend zullen worden.

c. De aanvraag wordt behandeld binnen de 2 weken na ontvangst. Deze termijnen zijn enkel richtdata, bij wijziging van de aanvraag of de nood aan bijkomende informatie vanuit de Stad Gent kan de behandelende ambtenaar zich genoodzaakt zien deze termijn te verlengen.

d. De rangorde van toekenning van de subsidie wordt bepaald door het moment van indienen, waarbij een eerdere aanvraag, die ontvankelijk en gegrond is, voorrang heeft op een volgende aanvraag die ontvankelijk en gegrond is.

§ 3. Beslissing

a. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing over toekenning van de subsidie op advies van de jury.

b. Deze beslissing wordt 1 maand na het ontvangen van een ontvankelijke en gegronde aanvraag genomen.

c. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt schriftelijk meegedeeld aan de aanvrager.

d. Deze termijnen zijn enkel richtdata.

§ 4. Uitbetaling

a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de bankrekening van de aanvrager binnen de maand na de beslissing van het college van burgemeester en schepenen.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de Stad Gent onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van diens bankrekeningnummer.

Artikel 7. Controle

§ 1. De aanvrager heeft 4 maanden tijd om de samenwerking waarvoor de subsidie werd ontvangen op te zetten of optimaliseren. 4 maanden na de goedkeuring van de aanvraag moeten minimaal volgende verantwoordingsstukken worden ingediend:

a. een activiteitenverslag dat toelaat na te gaan of de subsidie werd gebruikt voor het doel waarvoor ze werd toegekend;

b. een volledig en schematisch overzicht van de uitgaven en tijdsbesteding met betrekking tot het project;

c. de financiële verantwoordingsstukken (facturen, schuldvorderingen, ...) dewelke a. en b. staven en die de aanwending van de toegekende subsidie verduidelijken.

d. een prognose van de geplande leveringen die volgens de nieuwe manier van werken zullen gebeuren.

§ 2. De Stad Gent heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.

§ 3. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is de aanvrager gehouden tot terugbetaling van de subsidie.

Artikel 8. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de subsidie terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de Stad Gent beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.

§ 3. In geval de aanvrager onder curatele wordt geplaatst, kan de Stad Gent overgaan tot gehele of gedeeltelijke terugvordering van de uitgekeerde subsidie.

§ 4. De toegekende subsidie mag door de aanvrager niet in pand gegeven worden aan een derde.

§ 5. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken kan de Stad Gent overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.

§ 6. Indien een initiatief waaraan een subsidie werd toegekend niet kan doorgaan of na indiening van de aanvraag grondig wordt gewijzigd, deelt de aanvrager dit onmiddellijk mee aan de bevoegde diensten. Indien nodig kan het college van burgemeester en schepenen de subsidie geheel of gedeeltelijk wijzigen, inhouden of terugvorderen.

Artikel 9. Non-discriminatieclausule

§ 1. De aanvrager verbindt er zich toe:

a. geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taal, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst te dulden.

b. toegankelijk te zijn voor iedereen.

c. elk discriminerend gedrag op de werkplaats te voorkomen en indien nodig te bestrijden en te bestraffen.

d. de wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.

e. indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijke reglement.

§ 2. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de Stad Gent - rekening houdend met alle elementen - maatregelen nemen.

Artikel 10. Inwerkingtreding en duurtijd

Het reglement treedt in werking op 1 juli 2024 en eindigt op 31 december 2025.

(einde reglement)

