



---

Bestemd voor de gemeenteraad

**2024\_CBS\_05535 Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning -  
Wijziging**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle  
Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens,  
schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikelen 10/1 t.e.m. 10/3;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 9 januari 2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

**Motivering**

In zitting van 28 juni 2017 heeft de gemeenteraad het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning goedgekeurd. Dit reglement werd nadien verschillende malen gewijzigd.

Op 25 maart 2024 heeft de gemeenteraad het nieuw Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties goedgekeurd.

Naar aanleiding van de goedkeuring van het nieuw Reglement voor de Erkenning van Autodeelorganisaties, is een aanpassing van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning noodzakelijk (gemeentelijke parkeervergunning 'autodelen' en gemeentelijke parkeervergunning 'free floating autodelen').

De vergunning 'autodelen' is bedoeld voor de round-trip en particuliere autodeelorganisaties en is een stadsbrede ontheffing die ook toegang verleent tot de parkeerplaatsen voorbehouden voor (elektrisch) autodelen. De vergunning 'free-floating autodelen' is een stadsbrede ontheffing, maar geen toegang verleent tot de parkeerplaatsen voorbehouden voor (elektrisch) autodelen.

Aanvullend wordt ook een wijziging voorgesteld aan de bepalingen van artikel 16 betreffende buitenlandse nummerplaten. De huidige omschrijving onder punt 'b' zorgt in de dagelijkse praktijk voor verwarring. De formulering onder punt 'b' wekt de indruk dat er afwijkingen mogelijk zijn op de bepalingen vermeld onder punt 'a'. Juridisch gezien kan de lokale regelgeving de hogere regelgeving niet 'overrulen' of ervan afwijken.

De nieuwe formulering beperkt zich tot een verwijzing naar de bepalingen vermeld in het Koninklijk Besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en zijn wijzigingen.

De wijzigingen aan het reglement treden in werking op 1 september 2024.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Reglement gemeentelijke parkeervergunning - met trackchanges
- Reglement gemeentelijke parkeervergunning - gecoördineerde versie

### **Beslissing**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Wijzigt de omschrijving van paragraaf 1 van Artikel 10 van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

**§1.** De gemeentelijke parkeervergunning “autodelen” wordt uitgereikt voor voertuigen voor autodelen die door een vereniging of organisatie aan meerdere personen ter beschikking worden gesteld en die overeenkomstig het Gentse Reglement tot Erkenning van Autodeelorganisaties als ‘Round Trip of Particuliere Autodeelorganisatie’ erkend is.

#### **Artikel 2:**

Voegt opnieuw een artikel 11 toe aan het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning en omschrijft dit artikel als volgt:

Artikel 11. De gemeentelijke parkeervergunning "free floating autodelen"

**§1.** De gemeentelijke parkeervergunning “free floating autodelen” wordt uitgereikt voor voertuigen die door een vereniging voor autodelen aan meerdere personen ter beschikking worden gesteld en die overeenkomstig het Gentse Reglement tot Erkenning van Autodeelorganisaties als ‘Free Floating Autodeelorganisatie’ erkend is.

Artikel 8, §1, tweede lid, is van overeenkomstige toepassing.

**§2.** Bij de aanvraag van de parkeervergunning(en) wordt het volgende voorgelegd:

1° Naam en adres van de vereniging voor autodelen;

2° Voor elk voertuig waarvoor een parkeervergunning wordt aangevraagd het verzekerings- en het inschrijvingsbewijs.

**§3.** Er kan maximaal één parkeervergunning per voertuig uitgereikt worden op naam van de erkende vereniging.

**§4.** De gemeentelijke parkeervergunning “free floating autodelen” is gedurende één jaar geldig binnen alle parkeerzones zoals bepaald in bijlage 2, maar geeft **geen** toegang tot de parkeerplaatsen voorbehouden voor (elektrisch) autodelen.

**§5.** De parkeervergunning kan ingetrokken worden bij vaststelling van misbruik onder meer in het kader van de erkenning van de vereniging voor autodelen,.... (niet limitatief ).

**Artikel 3:**

Wijzigt de omschrijving van paragraaf 1 van Artikel 16. Buitenlandse nummerplaat van het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning als volgt:

**§ 1.** Er kan enkel een parkeervergunning uitgereikt worden voor buitenlandse nummerplaat, indien de aanvrager aantoont dat voldaan is aan de bepalingen van het koninklijk besluit van 20 juli 2001 betreffende de inschrijving van voertuigen en zijn wijzigingen. De bewijsstukken moeten aangereikt worden door de aanvrager. De maximale geldigheid van de parkeervergunning wordt bepaald door de in genoemd koninklijk besluit vermelde geldigheidstermijnen.

**Artikel 4:**

De wijzigingen aan het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning' treden in werking op 1 september 2024.

**Artikel 5:**

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning', zoals bij dit besluit gevoegd.

2024\_CBS\_05535 - Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning