



---

**2024\_CBS\_05552 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardeniersweg - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

## **Motivering**

- De maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, betreffen aanpassingen in de onderborden bij de intussen geplaatste C3-borden op de nieuwe verbindingsweg tussen de Maïsstraat en het parkeergebouw Het Getouw. Op basis van intern juridisch advies wordt in het GIV-onderbord onder de noordelijke C3-opstelling, dus ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat, in het opschrift 'VERGUNNINGS' weggelaten, gezien de mogelijke verwarring met andere vergunningshouders, bijvoorbeeld van het Autovrij Gebied. Daarnaast worden ook prioritaire voertuigen op datzelfde onderbord toegevoegd en wordt het opschrift 'UITGEZONDERD PRIORITAIRE VOERTUIGEN' op een nieuw onderbord vermeld bij de zuidelijke C3-opstelling zodat de brandweer, ook als ze geen dringende opdracht moeten uitvoeren, in deze verbindingsweg tussen de Maïsstraat en de U-Connectsite in beide rijrichtingen kunnen rijden.
- Bij collegebesluit van 8 februari 2024 werden enkele verkeersmaatregelen getroffen die kaderen in de vraag van het kabinet om een directe, voorwaardelijke toegang te creëren tussen de Bloemekeswijk en het parkeergebouw Het Getouw. Het wegdeel tussen de Maïsstraat en de bestaande uitloper van de Gaardeniersweg wordt hiervoor een nieuw stukje weg die ook 'Gaardeniersweg' als straatnaam zal krijgen zodat de gevraagde toegang langs deze weg mogelijk wordt. Enkel bewoners in de Bloemekeswijk die een bewonersabonnement hebben in het parkeergebouw Het Getouw mogen in één richting (naar het Getouw) gebruik maken van deze weg, die tevens 1 van de 2 ontsluitingswegen is voor de brandweer (en de andere hulpdiensten) tot de U-Connectsite, om hun voertuig te stallen in het parkeergebouw. Dit strookt met het circulatieplan om geen doorgaand (economisch) verkeer te genereren door de Bloemekeswijk richting de U-Connectsite. De handhaving zal gebeuren aan de hand van 2 ANPR-camera's, ondersteund door bijkomende maatregelen, om te vermijden dat voertuigen de camera's ontwijken. Op 27 januari 2024, dus na het aflopen van de beroepsperiode, werd de definitieve beslissing van de provincie Oost-Vlaanderen over de betreffende omgevingsvergunning hierover bekomen.

De nodige signalisatie voor deze toegangsweg bestaat uit:

- het regelen van de toegang via C3-bebording met onderborden M11 waarbij enkel ter hoogte van het kruispunt met de Maïsstraat, dus enkel in de richting van het parkeergebouw, via een onderbord 'uitgezonderd vergunninghouders bewonersabonnement Het Getouw' de voorwaardelijke toegang wordt duidelijk gemaakt. De locaties van deze opstellingen zijn bepaald in functie van de leesbaarheid van de ANPR-camera's. Omdat de toekomstige laad- en loszone bij de inrit tot het DBSE-gebouw bereikbaar moet blijven, kon geen C3-opstelling geplaatst worden na de kruising met het dubbelrichtingsfietspad, maar maakt F45b duidelijk dat dit wegdeel dood loopt voor het gemotoriseerd verkeer (de brandweer moet wel door kunnen rijden tot aan de Maïsstraat)
- het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod E3 om te zorgen dat deze doorgang vrij blijft (ook van belang voor de hulpdiensten)

- het invoeren van een voorrangregeling (B1 met M10 onderbord, haaiantanden en B15a) op de kruising met het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van het kruispunt met de Getouwstraat. Daarnaast worden op dit dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de kruising met de Gaardeniersweg ook maatregelen getroffen die kaderen in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden enkele artikelen over maatregelen en vermeldingen van hun beslissing in een collegebesluit die het Gaardenierspad betreffen en niet de Gaardeniersweg, in dit aanvullend reglement geschrapt.

- Bij collegebesluit van 28 mei 2020 werd een doorlopende streep ingevoerd ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg die noodzakelijk is om een vlot verloop van het verkeer te verzekeren.
- Bij collegebesluit van 22 augustus 2019 werd het onderbord M10, dat is ingevoerd bij collegebesluit van 18 juli 2019, vervangen door het onderbord M9 zodat deze in overeenstemming is met de andere onderborden die de toegang regelen tot het Gaardenierspad.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd voorrangssignalisatie ingevoerd met name B1 met het onderbord M10 en haaiantanden ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Gaardeniersweg dossier P-534405 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gaardeniersweg dossier P-534405 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gaardeniersweg, goedgekeurd in zitting van 8 februari 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Gaardeniersweg.

2024\_CBS\_05552 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gaardeniersweg - nieuwe verkeersmaatregelen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gaardeniersweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg en het Gaardenierspad geldt: : de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het dubbelrichtingsfietspad, het Gaardenierspad, ter hoogte van de kruising met de Gaardeniersweg, geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M9
- WM76.2
- B15

#### Artikel 2

Op de Gaardeniersweg ter hoogte van de kruising met het dubbelrichtingsfietspad, nabij het kruispunt met de Getouwstraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op het dubbelrichtingsfietspad ter hoogte van de kruising met de Gaardeniersweg geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2
- B15

#### Artikel 3

Op de Gaardeniersweg vanaf ca. 50 meter van het kruispunt met de Getouwstraat tot het kruispunt met de Maïsstraat, in de richting van het kruispunt met de Maïsstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M11
- GIV

#### **Artikel 4**

**Op de Gaardeniersweg vanaf het kruispunt met de Maisstraat tot het kruispunt met de Getouwstraat, in de richting van het kruispunt met de Getouwstraat, geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor houders bewonersabonnement Het Getouw en prioritaire voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- M11
- GIV

#### **Artikel 5**

**Op de Gaardeniersweg vanaf het kruispunt met de Getouwstraat tot ca. 50 meter in de richting van het kruispunt met de Maisstraat, in de richting van het kruispunt met de Maisstraat; op de Gaardeniersweg vanaf het kruispunt met de Maisstraat tot het kruispunt met de Getouwstraat, in de richting van het kruispunt met de Getouwstraat, geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E3
- GXa
- GXb

#### **Artikel 6**

**Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg, voor een afstand van 2 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.2

#### **Artikel 7**

**Op de Gaardeniersweg ter hoogte van het kruispunt met de Parallelweg, over een afstand van 5 meter, geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.**

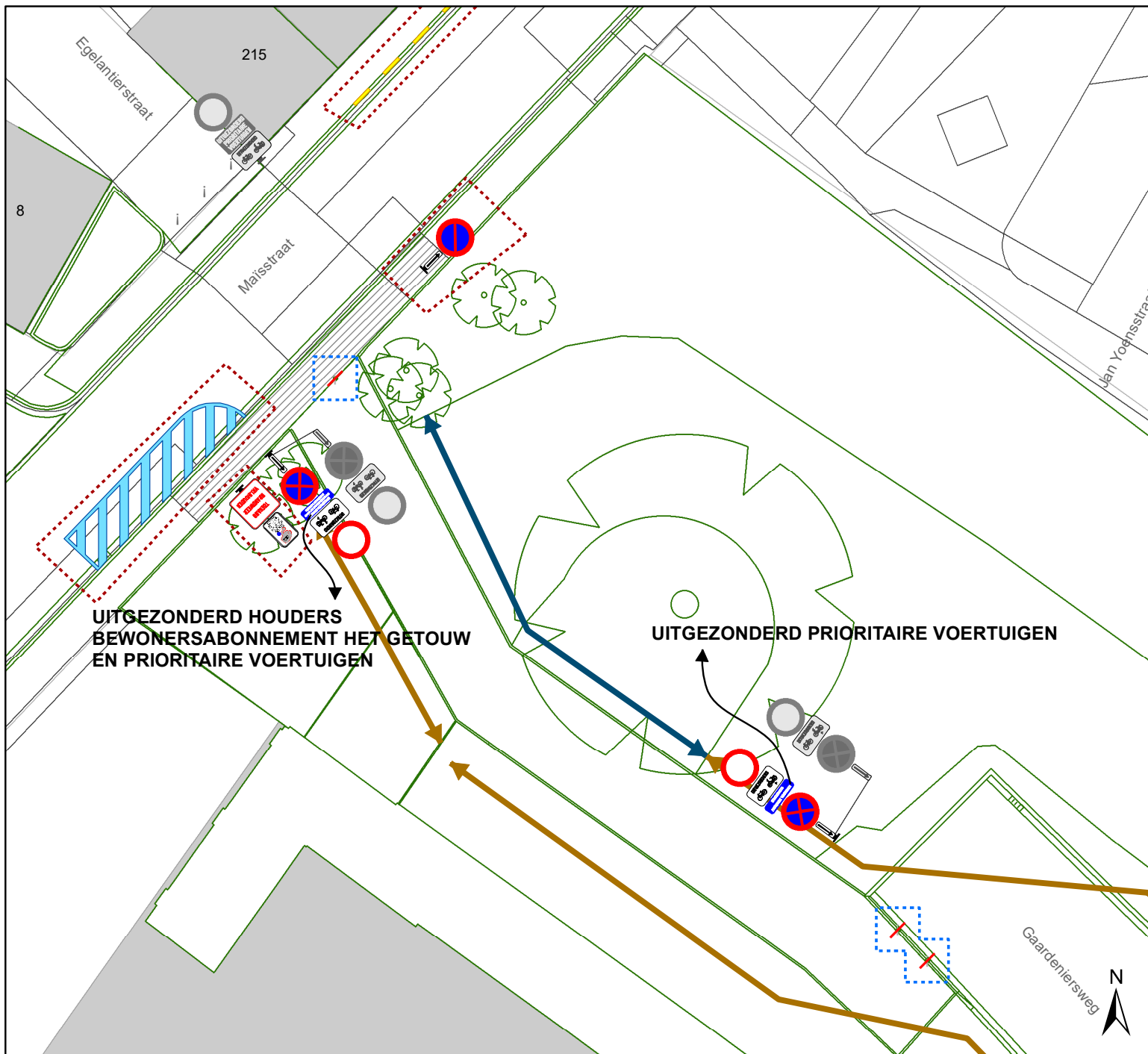
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM72.3




---

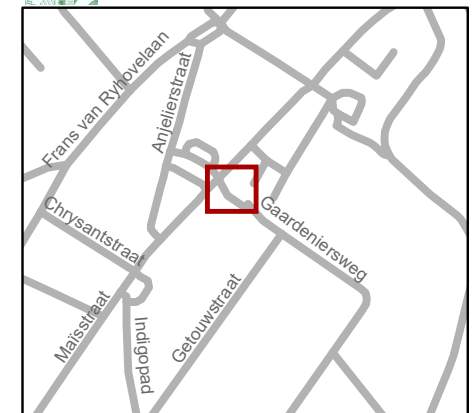
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Gestapelde arduinen boordstenen
-  Boomstammen
-  New Jersey blokken
-  Ontwerp heraanleg



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Gaardeniersweg Circulatie

Dossiernummer P-534405

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/05/2024	1/250	1/1	A4