



2024_CBS_05547 Verlenging van een vergunning voor de exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 56, §1 en §3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2

Motivering

Op 4 mei 2023 kreeg Bolt een vergunning voor de exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein van het College van Burgemeester en Schepenen op basis van het 'Reglement met betrekking tot de vergunningen voor exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein'. Bolt kreeg een vergunning om maximum 750 elektrische fietsen aan te bieden. In juni 2023 werd gestart met de exploitatie. De vergunning geldt voor maximum 5 jaar, waarbij het eerste jaar als proefperiode geldt. Na de proefperiode is er een evaluatie voorzien. Hierbij wordt geëvalueerd of de vergunninghouder nog steeds voldoet aan de exploitatievoorwaarden uit het vergunningenreglement. Bij een positieve evaluatie wordt de vergunning verlengd voor 2 jaar (waarna een nieuwe evaluatie volgt) en bij een negatieve evaluatie kan de vergunning ingetrokken worden.

In deze evaluatie wordt enkel de vergunning geëvalueerd en niet de subsidie op basis van het subsidiereglement. Het niet voldoen aan de voorwaarden van het subsidiereglement, kan immers niet leiden tot de intrekking van de vergunning, enkel tot het niet uitkeren van de subsidie.

Er werd een evaluatierapport (die bij dit besluit is toegevoegd) opgesteld waarin het gebruik van de fietsen, de exploitatievoorwaarden en de overlast werden geëvalueerd:

Bolt is actief met een 350-tal (in de zomer waren het er ongeveer 400) fietsen in Gent. Het gebruik van de fietsen is relatief laag (ongeveer 4000 ritten per maand in de zomer, ongeveer 3500 ritten per maand in de winter) ten opzichte van de andere deelfietsaanbieders, maar deze laatste zijn dan ook al langer actief in Gent.

Bolt houdt zich aan de afgesproken exploitatievoorwaarden, de samenwerking verloopt vlot en er zijn verschillende ingrepen geweest om de overlast (die er af en toe is) te beperken tot een minimum.

Daarom wordt de proefperiode van Bolt als positief beschouwd en wordt aan het College van Burgemeester en Schepenen voorgesteld om de vergunning voor Bolt te verlengen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20240517_DO_Evaluatie_Bolt.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed het verlengen van de vergunning van Bolt voor de exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein voor de looptijd van 2 jaar.

2024_CBS_05547 - Verlenging van een vergunning voor de exploitatie van deelfietsen op het openbaar domein