



2024_CBS_05531 Toekenning van een subsidie voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025 aan Optimobil Vlaanderen nv - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Tine Heyse

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 27/02/2023.

Motivering

Stad Gent wil milieuvriendelijke mobiliteit promoten en zet met het "Autodeelplan Gent 2025" verder in op de groei van autodelen: Met deze subsidie stimuleren we de erkende autodeelorganisaties om de nood aan en de haalbaarheid van het aanbod autodelen in buurten buiten de R40 te onderzoeken, de kansen en drempels in kaart te brengen, met specifieke aandacht voor/met inbegrip van bewoners die geconfronteerd worden met vervoersarmoede, én een aanbod op basis van dit onderzoek te voorzien bij wijze van proefproject.

Optimobil Vlaanderen nv diende op 31/03 i.k.v. deze subsidie een aanvraag in voor de promotie van de gefaseerde invoering van deelwagens in Oostakker en deelwagens in Sint-Denijs Westrem. De subsidie zal aangewend worden voor de promotie van het bijkomend autodeelaanbod.

De aanvraag beantwoordt aan de voorwaarden van het subsidiereglement en is ontvankelijk. Het Mobiliteitsbedrijf geeft voor de buurten Oostakker en Sint-Denijs-Westrem een gunstige beoordeling op het plan van aanpak.

Het Mobiliteitsbedrijf kreeg middelen toegekend vanuit het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) om bijkomend autodeelaanbod in de randgemeenten te creëren. Daarmee wordt een actie opgezet binnen Werf 3 van het LEKP: 'Elke buurt deelt koolstofvrije deelmobiliteit en is duurzaam bereikbaar'.

Financiële informatie

Visum van de financieel directeur:

Status visum:

Vastleggingnummer(s): 5624500370; 5624500365

Voorgestelde uitgaven: € 10.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst	BMO	DMK
Budgetplaats	353760000	353540000
Categorie	E Subs (6641000)	E Subs (6641000)
Subsidiecode	NIET_RELEVANT	ABB-LEKP-2022
2024	0 EUR	9000 EUR
2025	1000 EU	0 EUR
Totaal	1000 EUR	9000 EUR

Verwachte ontvangsten: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Bijgevoegde bijlage(n):

- financieel rand subsidie Gent 2024.pdf
- Samenvatting.pdf
- 20230503_DO_Andreas Karagounis_financiële bijlage subsidie rand van Gent Optimobil Vlaanderen .docx

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de toekenning van een subsidie t.h.v. 10000 euro aan Optimobil Vlaanderen nv, met maatschappelijke zetel te Koningin Maria Hendrikplein 65 B 9000 Gent, op basis van het

Subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025.

2024_CBS_05531 - Toekenning van een subsidie voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025 aan Optimobil Vlaanderen nv