



---

**2024\_CBS\_05530 Toekenning van een subsidie voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025 aan Battmobility nv - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 mei 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen-voorzitter; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Tine Heyse

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 1.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van 27/02/2023.

**Motivering**

Stad Gent wil milieuvriendelijke mobiliteit promoten en zet met het "Autodeelplan Gent 2025" verder in op de groei van autodelen: Met deze subsidie stimuleren we de erkende autodeelorganisaties om de nood aan en de haalbaarheid van het aanbod autodelen in buurten buiten de R40 te onderzoeken, de kansen en drempels in kaart te brengen, met specifieke aandacht voor/met inbegrip van bewoners die geconfronteerd worden met vervoersarmoede, én een aanbod op basis van dit onderzoek te voorzien bij wijze van proefproject.

Battmobility nv diende op 31/03 i.k.v. deze subsidie een aanvraag in voor de promotie van de gefaseerde invoering van deelwagens in Wondelgem, Mariakerke en Oud-Gentbrugge. De subsidie zal aangewend worden voor de promotie van het bijkomend autodeelaanbod en het aanbieden van voordelen bij de lanceringsfase.

De aanvraag beantwoordt aan de voorwaarden van het subsidiereglement en is ontvankelijk. Het Mobiliteitsbedrijf geeft voor de buurten Wondelgem, Mariakerke en Oud-Gentbrugge een gunstige beoordeling op het plan van aanpak.

Het Mobiliteitsbedrijf kreeg middelen toegekend vanuit het Lokaal Energie- en Klimaatpact (LEKP) om bijkomend autodeelaanbod in de randgemeenten te creëren. Daarmee wordt een actie opgezet binnen Werf 3 van het LEKP: 'Elke buurt deelt koolstofvrije deelmobiliteit en is duurzaam bereikbaar'.

## **Financiële informatie**

**Visum van de financieel directeur:**

**Status visum:**

**Vastleggingnummer(s):** 5624500372; 5624500366

**Voorgestelde uitgaven:** € 10.000,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst	BMO	DMK
<b>Budgetplaats</b>	353760000	353540000
<b>Categorie</b>	E Subs (6641000)	E Subs (6641000)
<b>Subsidiecode</b>	NIET_RELEVANT	ABB-LEKP-2022
<b>2024</b>	0 EUR	9000 EUR
<b>2025</b>	1000 EU	0 EUR
<b>Totaal</b>	<b>1000 EUR</b>	<b>9000 EUR</b>

**Verwachte ontvangsten:** € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

De bedragen in deze tabel zijn incl. btw

Dienst*			
<b>Budgetplaats</b>			
<b>Categorie*</b>			
<b>Subsidiecode</b>			
<b>2020</b>			
<b>2021</b>			
<b>2022</b>			
<b>2023</b>			

<b>2024</b>			
<b>2025</b>			
<b>Later</b>			
<b>Totaal</b>			

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- 20230503\_DO\_Andreas Karagounis\_financiele bijlage subsidie rand van Gent Battmobility NV .docx
- Bijlage a.1. Een overzicht van de geplande acties in de tijd en de hiervoor geplande uitgaven.pdf
- Bijlage b.1.jpg
- Bijlage b.2.png
- Samenvatting.pdf

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de toekenning van een subsidie t.h.v. 10000 euro aan Battmobility nv, met maatschappelijke zetel te Muinkkaai 53 9000 - Gent, op basis van het Subsidiereglement voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025.

2024\_CBS\_05530 - Toekenning van een subsidie voor een proefproject ter introductie van autodelen in de rand van Gent voor de periode 2023-2025 aan Battmobility nv