



## **Opschrift**

Vergadering van 27 mei 2024

Nummer: 2024\_MV\_00332

### **Onderwerp:**

**Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Schoolomgeving Wijze Boom – Tectura – Sint-Baafskouter**

### **Raadslid(-leden):**

Sven Taeldeman - Vooruit

**Bevoegd:** Filip Watteuw

## **Omschrijving van de vraag**

### **Toelichting:**

#### Situering

Al 20 jaar vragen bewoners en ouders van schoolgaande kinderen van de scholen Wijze Boom en Tectura Sint-Baafskouterstraat een veiliger schoolomgeving. Met mondjesmaat en met veel overredingskracht is er een soort ‘halve schoolstraat’ ingevoerd, enkel in de namiddag geldig. Met het nieuwe Wijkmobiliteitsplan Dampoort-Gentbrugge is het verleidelijk voor een aantal automobilisten om toch via de Sint-Baafskouterstraat door de wijk te rijden. De vraag naar een veilige(r) schoolomgeving klinkt luider. Dit zou al bv. kunnen door het schoolstraatsysteem ook 's morgens te laten werken (geen onnodig autoverkeer tussen pakweg 8.00 en 8.30), door K&R-strook voor het doodlopende stuk straat St-Baafskouterstraat ipv voor de schoolpoort kinderen afzetten, door bv. personeel en leerlingen die met de wagen komen op de parking van Lago Rozebroeken te laten parkeren, door fietsers volwaardig langs het park te laten op de scholencampus binnenrijden, etc. De buurt en de ouders zitten boordevol ideeën om de schoolomgeving veiliger te maken. N.b. de school heeft verbouwingsplannen. Het is nu het moment om daar ook een flankerend mobiliteitsbeleid rond te voeren.

### **Vraag:**

#### Vraag

- Is dit probleem u bekend, en bent u bereid om met de school (en de buurt) aanklappend in gesprek te gaan om tot een veiliger schoolomgeving te komen? Zo ja, op welke termijn?

- Kan het schoolstraatsysteem – zoals in de tientallen andere schoolstraten van andere scholen in t Gentse – niet alleen in namiddag toepassen, maar ook in de ochtend, dus zonder autoverkeer van/naar school tussen 8u en 8u30?
- Zijn er eventuele andere maatregelen, die momenteel al op tafel liggen, om kinderen veiliger op school te brengen?

Voor alle duidelijkheid, hiermee hoeft niet gewacht te worden tot de verbouwing van de school start of afgelopen is. Ook nu is dit precair en vraagt dit om een veiliger schoolomgeving.

## **Antwoord**

De cel Kinder- en Jongerenmobiliteit heeft recent geen meldingen gekregen vanuit de school. Ikzelf kreeg ook geen vragen vanuit de school. Ik kreeg wel enkele signalen vanuit ouders van deze school over de huidige situatie.

De organisatie van een schoolstraat wordt volledig opgenomen door de school. De uren van een schoolstraat worden dus volledig gekozen door de school. Het is dus de keuze van de school om enkel in de namiddag een schoolstraat te organiseren. Het initiatief ligt dus bij de school, want het is belangrijk dat een dergelijke maatregel gedragen is binnen de school. Een schoolstraat draait immers voor een groot deel op engagement van vrijwilligers, en dat kan de stad niet opleggen.

Het Mobiliteitsbedrijf geeft wel ondersteuning bij de opstart van een schoolstraat en kan gecontacteerd worden bij problemen of vragen.

Momenteel zijn er nog geen concrete plannen voor een veiligere schoolomgeving. Ik zal vragen aan het Mobiliteitsbedrijf om contact op te nemen met deze school om te bespreken hoe de scholen naar de situatie kijken. Tijdens het overleg met de verschillende scholen en het Mobiliteitsbedrijf kan er gekeken worden naar de problematiek en de eventuele mogelijkheden.

We houden wel sowieso vinger aan de pols vanuit de monitoring van het WMP Dampoort – Oud-Gentbrugge. We kregen verschillende signalen over sluipverkeer doorheen deze straat, en we onderzoeken of deze signalen terecht zijn en of hiervoor oplossingen mogelijk zijn...

---