



Opschrift

Vergadering van 27 mei 2024

Nummer: 2024_MV_00331

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: WMP Zwijnaarde – aanhoudende problemen

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

Een tiental weken geleden werd het wijkmobiliteitsplan Zwijnaarde ingevoerd. Het plan bevat maatregelen die werken en kunnen aanvaard worden, mits bv. een aantal straten veel veiliger gemaakt kunnen worden (bv. de scholen in de omgeving Ter Lindestraat, er wordt naar een veiliger inrichting gevraagd). 1 maatregel kent echter compleet geen draagvlak en dat is de knip in de Joachim Schayck straat. De maatregel werkt ook niet (goed), maar vooral, door deze knip kent de volledige kern van Zwijnaarde nog 1 uitgang naar de N469, wat voor grote files zorgt in de spitsuren op de as Heerweg-Noord en -Zuid, en op de aansluitende straten (oa Dorpsstraat). Met als gevolg dat de tram ook in de file staat, en fietsers tussen auto's moeten laveren, wachten tussen auto's, of erger nog, het fietspad opzoeken. Het is er dus niet veiliger op geworden in die straten. Normaliter is er maar een evaluatie voorzien na een 10-tal maanden. Maar bij blijvende knelpunten kan er tussentijds worden bijgestuurd.

Vraag:

Vraag

- Op welke wijze wordt de verkeersdruk in Zwijnaarde nu gemeten?
- Kan de situatie van de knip op de Joachim Schayckstraat herbekeken worden, zodanig worden bijgestuurd, zodat bovenstaande problemen worden verholpen, de kern van Zwijnaarde een betere ontsluiting krijgt, maar ook dat het grotere plaatje veiliger wordt bij eventuele bijsturing?
- Starten de werken aan de Scheldelindeweg ('Alinso') effectief in september 2024?

Antwoord

Zoals toegelicht in de commissie mobiliteit wordt de evaluatie met uitgebreide verkeersmetingen opgestart in het najaar, wanneer de grootste wegenwerken in de directe omgeving afgelopen zijn (in het bijzonder de werken aan het knooppunt E40/E17) en wanneer mensen voldoende tijd hebben gehad om hun verplaatsingsgedrag aan te passen aan de nieuwe situatie. In tussentijd werden er wel al observaties uitgevoerd en een aantal metingen ter objectivering van vragen. Het is belangrijk om na te gaan wat de verkeerssituatie is bij afloop van deze wegenwerken. Verder worden de reistijden voor het gemotoriseerd verkeer continue gemeten op de belangrijkste trajecten binnen het gebied van de wijkmobiliteitsplannen.

De filter aan de Joachim Schayckstraat heeft wel degelijk effect, ondanks het feit dat er nog te veel overtredingen plaats vinden. De inrichting van deze verkeersfilter zal nog worden aangepast, zodat overtredingen veel moeilijker worden.

Het klopt dat er door deze verkeersfilter één optie minder is om vanuit Zwijnaarde naar de N469 te rijden, maar er blijven nog steeds 3 opties over, nl via de Heerweg-Noord, de Campusstraat en de N60.

Deze filter is omwille van de verkeersveiligheid. Zo heeft de Joachim Schayckstraat bijvoorbeeld geen fietsinfrastructuur en de Zandvoordestraat maar langs één straatzijde. We willen hier dus geen doorgaand autoverkeer. Op de Heerweg-Zuid bv is er wel een fietspad in beide richtingen.

De werken aan de Scheldelindeweg starten in het najaar van 2024.
