



Opschrift

Vergadering van 27 mei 2024

Nummer: 2024_MV_00324

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christiaan Van Bignoot: Werken Duizend Vuren en impact op openbaar vervoer

Raadslid(-leden):

Christiaan Van Bignoot - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Sinds de start van de werken aan de Petercelle-as is er geen tramverbinding meer tussen het Sint-Pietersstation en de Korenmarkt. Nochtans was tramlijn 1 de drukste tramverbinding van Vlaanderen.

Dit werd deels opgevangen door pendelbus P4, die van het station naar de Korenmarkt dezelfde route volgde als de vroegere tram 1, maar op de terugweg een lus maakte via het Fratersplein en het Rabot. De pendelbus zou minstens tot juli - het einde van de werken aan Coupure Rechts - blijven rijden.

Sinds 21 mei rijdt pendelbus P4 ineens toch niet meer tussen het station en de Korenmarkt. De reden hiervoor zijn de werken aan de Duizend Vuren. Daar worden de tramsporen vernieuwd en zal de stad ook asfalteringswerken uitvoeren. Er rijdt daardoor zelfs geen enkele bus meer tussen de Korenmarkt en de Brugse Poort. Het openbaar vervoer nemen naar het station is dus vanuit een groot deel van het stadscentrum onmogelijk geworden, toch zonder enorme omwegen.

Het lijkt er dan ook op dat er weinig afstemming was omtrent de timing en de uitvoering van de werken. Die coördinatie is nochtans primordiaal, enkel dan kan De Lijn een betere alternatieve verbinding voorzien en vooral een vlotte verbinding tussen het station en de Korenmarkt garanderen. Het valt te betreuren dat pendelbus P4 nu vroeger dan voorzien wegvalt op deze route.

Vraag:

Wat is er fout gelopen in de coördinatie van de verschillende werven waardoor pendelbus P4 vroeger dan verwacht wegvalt op de as Gent-Sint-Pieters - Korenmarkt?

Antwoord

Er is geen fout geslopen in de coördinatie van de verschillende werven, integendeel. De Lijn heeft de voorbije weken sporen vernieuwd aan de Blaisantvest. Ook in de Coupure Rechts zijn de werken bijna klaar (voorzien 20 juni). Enkel het stuk aan 1000 vuren was nog niet hersteld. Het is belangrijk om dit onderhoud te doen voor T4 opnieuw in gebruik is.

Sinds 21 mei zijn de werken aan 1000 Vuren gestart, waardoor de pendelbus P4 niet langer de route door het centrum kan rijden. P4 rijdt nu op de voorziene route via de Nieuwewandeling en Blaisantvest. P4 valt dus niet vroeger weg, die blijft zijn rol als vervanger van tram 4 vervullen.

Het is jammer dat de verbinding tussen Korenmarkt en Brugsepoort momenteel niet optimaal bediend wordt. Het knooppunt 1000 Vuren is cruciaal in het netwerk van De Lijn en het openbaar vervoer in onze stad. Maar ook op deze knooppunten moet af en toe gewerkt worden.

De verbinding van het stadscentrum naar het station is er zeker nog: met trams 1 en 3 is er om de 4 minuten een tram in elke richting tijdens de spits. Buiten de spits is dat om de 5 minuten. En er is beterschap op komst, alle werken voor T4 zullen klaar moeten zijn aan het begin van de Gentse Feesten.
