
2024_VVB_00017 Evaluatie en bijsturing van het wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge

Beslissing: Afgekeurd in openbare vergadering van 27 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Christophe Peeters, voorzitter

Mathias De Clercq, burgemeester; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen; Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen; Karin Temmerman; Gabi De Boever; Zeneb Bensafia, ondervoorzitter; Anne Schiettekatte; Sven Taeldeman; Jef Van Pee; Mehmet Sadik Karanfil; Gert Robert; Carl De Decker; Karlijn Deene; Mieke Bouve; Cengiz Cetinkaya; Anneleen Van Bossuyt; Tom De Meester; Bert Misplon; Fourat Ben Chikha; Anita De Winter; Joris Vandenbroucke; Manuel Mugica Gonzalez; Patricia De Beule; Yüksel Kalaz; Stijn De Roo; Sonja Welvaert; Christiaan Van Bignoot; Caroline Persyn; Ronny Rysermans; Nicolas Vanden Eynden; Alana Herman; Els Roegiers; Emilie Peeters; Helga Stevens; Jeroen Van Lysebettens; Martine Verhoeve; Anton Vandaele; Nikolaas Schuiten

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017;
- Huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, goedgekeurd in vergadering van 21 en 22 juni 2021.

Motivering

Het wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge heeft veel buurtbewoners en weggebruikers verdeeld. Er werd reeds veel kritiek gegeven over de inspraak bij het plan en het beperkte draagvlak voor de maatregelen. Er werd nochtans een brede bevraging opgezet voor het ontwerp van het plan, waarbij 4000 reacties werden geregistreerd en 19 hoofdknelpunten kwamen. Dat illustreert de nood aan een breed gedragen, weloverwogen mobiliteitsplan. Op basis van die hoofdknelpunten werden 21 wijk-specifieke doelstellingen opgesteld die via het wijkmobiliteitsplan voor een veiligere, leefbaardere omgeving moesten zorgen.

Sinds de invoering op 29 april 2024 zijn er extra problemen ontstaan m.b.t. verkeersveiligheid en leefbaarheid zoals de gevaarlijke situatie aan Gentbruggebrug voor verschillende weggebruikers. Andere mobiliteitsproblemen hebben zich dan weer verplaatst in de wijk, zoals nieuwe sluiptwegen die impact hebben op de leefbaarheid. En bestaande problemen, zoals files op de Dendermondsesteenweg en Land van Waaslaan, zijn alleen maar verergerd. Het is duidelijk dat het huidige wijkmobiliteitsplan onvoldoende oplossingen biedt voor de verkeersveiligheid en leefbaarheid in de wijk. Ook is er onvoldoende draagvlak voor het huidige wijkmobiliteitsplan bij de buurtbewoners en passanten. De wijk-specifieke doelstellingen van het wijkmobiliteitsplan werden onvoldoende gerealiseerd. Daarom is er dringend nood aan een grondige evaluatie en bijsturing van het wijkmobiliteitsplan.

Beslissing

Beslist het volgende:

- 3 stem(men) voor: Tom De Meester; Yüksel Kalaz; Sonja Welvaert
- 35 stem(men) tegen: Fourat Ben Chikha; Zeneb Bensafia; Mieke Bouve; Sofie Bracke; Cengiz Cetinkaya; Rudy Coddens; Patricia De Beule; Astrid De Bruycker; Mathias De Clercq; Carl De Decker; Stijn De Roo; Anita De Winter; Hafsa El-Bazioui; Alana Herman; Isabelle Heyndrickx; Tine Heyse; Mehmet Sadik Karanfil; Bert Misplon; Manuel Mugica Gonzalez; Emilie Peeters; Christophe Peeters; Anne Schiettekatte; Sami Souguir; Sven Taeldeman; Karin Temmerman; Christiaan Van Bignoot; Bram Van Braeckevelt; Jeroen Van Lysebettens; Jef Van Pee; Anton Vandaele; Nicolas Vanden Eynden; Joris Vandenbroucke; Martine Verhoeve; Filip Watteeuw; Evita Willaert
- 9 onthoudingen(en): Gabi De Boever; Karlijn Deene; Caroline Persyn; Gert Robert; Els Roegiers; Ronny Rysermans; Nikolaas Schuiten; Helga Stevens; Anneleen Van Bossuyt

Artikel 1:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om nog voor de zomer een grondige evaluatie te maken van het wijkmobiliteitsplan Dampoort - Oud-Gentbrugge en de implementatie ervan, op basis van een brede bewonersbevraging.

Artikel 2:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schepenen op om maatregelen te nemen zodat het wijkmobiliteitsplan Dampoort-Oud-Gentbrugge de mobiliteit en verkeersleefbaarheid in de hele wijk garandeert en alle wijk-specifieke doelstellingen gerealiseerd worden, zoals beloofd:

- Behouden van de positieve verbeteringen op vlak van leefkwaliteit en verkeersveiligheid.
- Bijsturen van een aantal acute pijnpunten, met name de verkeerstoename en filevorming op de Land van Waasland, Dendermondsesteenweg, Burvenichstraat, Wolterslaan en andere nieuwe sluiptwegen; de totaal onveilige en complexe verkeerssituatie aan de verkeerssluis bij Gentbrugge, vooral voor fietsers; de moeilijke passage van hulpdiensten aan de vrachtwagensluis in de Burvenichstraat

- Overleg met de wijkbewoners over zowel het behoud van de positieve verbeteringen als het aanpakken van acute pijnpunten.

Artikel 3:

De gemeenteraad draagt het college van burgemeester en schep en op om alles in het werk te stellen om zo snel als mogelijk de lang beloofde fietsersbrug over de Schelde effectief te realiseren, als veilig fietsalternatief voor Gentbruggebrug.