



2024_CBS_05161 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meerkoetlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het invoeren van een zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Liefkensstraat in functie van de veiligheid van voetgangers.
- Bij collegebesluit van 9 december 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het plaatsen van de signalisatie B1 met haaietanden. Op deze manier wordt de verkeersveiligheid van de (brom)fietsers op de lokale fietsroute, Liefkensstraat, verbeterd.
- Bij collegebesluit van 15 november 2018 werd ter hoogte van huisnummer 5 en huisnummer 16 gele onderbroken strepen voorzien om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren, en het wijzigen van het verkeersbord A23 en onderbord naar een verkeersbord B17 en onderbord M10.
- Bij collegebesluit van 18 augustus 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Meerkoetlaan Dossier P-503296 (deel van de beslissing)
- signalisatieplan Meerkoetlaan Dossier P-503296 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Meerkoetlaan, goedgekeurd in zitting van 9 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Meerkoetlaan.

2024_CBS_05161 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Meerkoetlaan - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Meerkoetlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Meerkoetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Liefkensstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Meerkoetlaan vanaf het kruispunt met de Liefkensstraat in de richting van het kruispunt met de Karekietlaan geldt de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 3

Op de Meerkoetlaan, vanaf de Liefkensstraat tot huisnummer 5 aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Meerkoetlaan, vanaf de Liefkensstraat tot huisnummer 14 aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

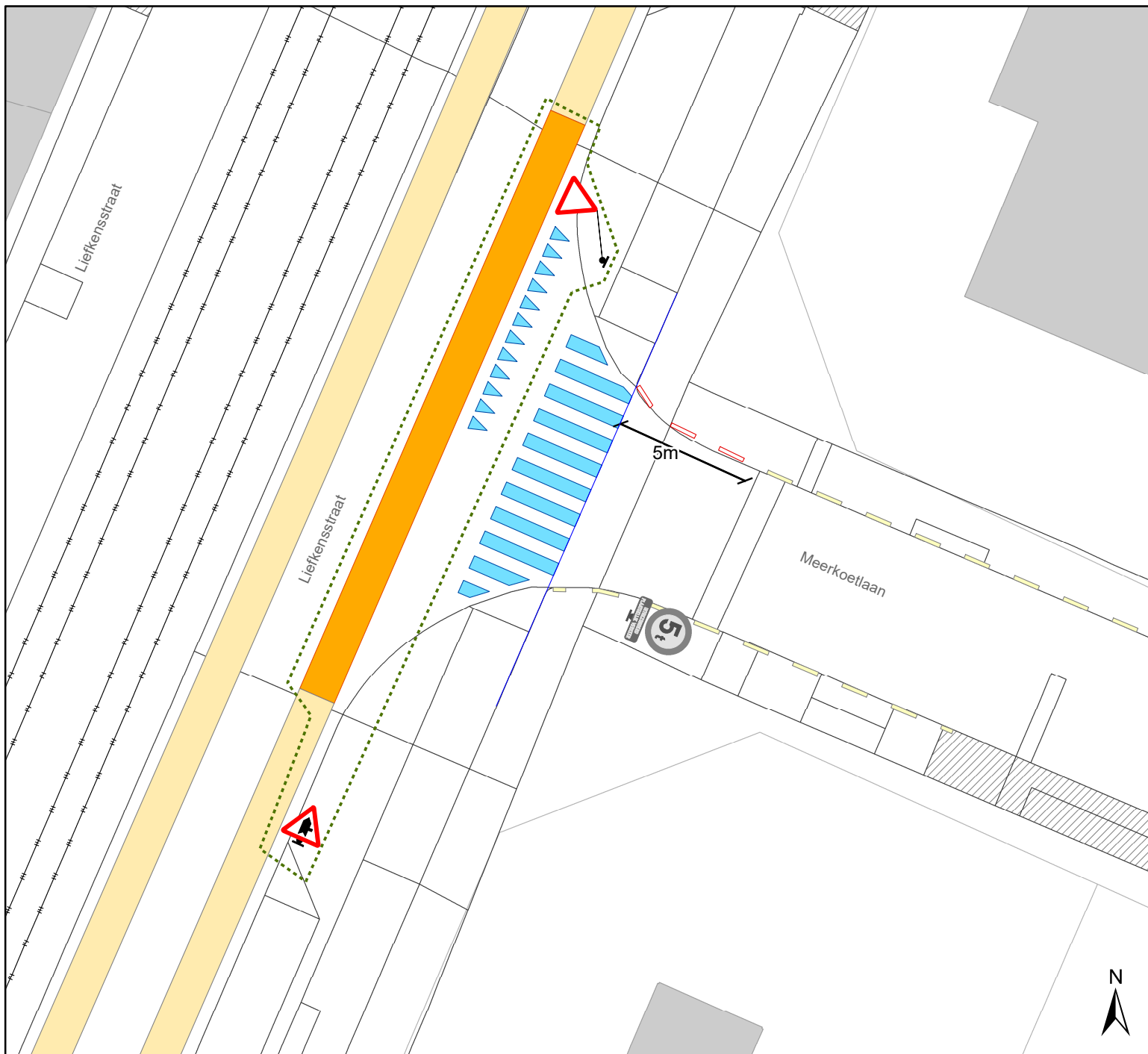
Artikel 4

Op de Meerkoetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Liefkensstraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.








Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

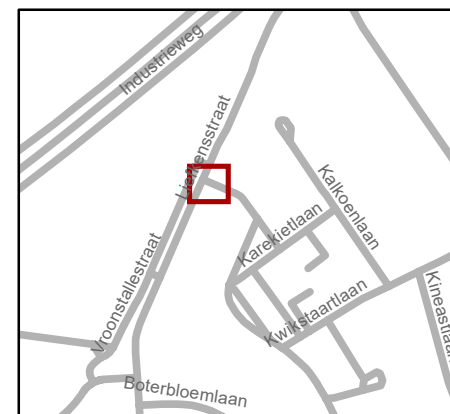
- WM76.3

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Meerkoetlaan VOP

Dossiernummer P-503296

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/03/2024	1/200	1/1	A4