



2024_CBS_05159 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapiteinstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van het kruispunt met het Moerpad.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 113 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 22 juni 2023 werd de bestaande toestand geregulariseerd na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 24-26 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 17 december 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 20 verwijderd, wegens overlijden van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 24 september 2020 werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 99 verwijderd doordat de aanvrager is overleden. En anderzijds wordt het parkeervak vanaf huisnummer 145 tot 157 ingekort tot de grens van huisnummer 147 en 149, en wordt het parkeervak vanaf huisnummer 161 tot 183 (de bushalte) verwijderd. Deze laatste aanpassingen aan parkeervakken worden doorgevoerd naar analogie met de andere parkeerplaatsen op de rijbaan (enkel afbakening waar nodig).
- Bij collegebesluit van 16 april 2020 werd een anti-parkeermaatregel getroffen ter hoogte van de inrij van huisnummer 104, zijnde het onderbreken van het doorlopend parkeervak ter hoogte van deze inrij. Door de onderbroken middellijn geldt tussen de inrij en de 2 resterende parkeervakken parkeerverbod. Deze maatregel draagt bij tot de noodzakelijke zichtbaarheid bij het uitrijden van deze inrij.
- Bij collegebesluit van 4 juli 2019 werden twee verdrijvingsvlakken voorzien ter hoogte van het Moerpad (ter hoogte van huisnummer 124), om het rijden uit het Moerpad in de Kapiteinstraat veilig en vlot te laten verlopen.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werden twee parkeerhaken aangebracht ter hoogte van huisnummer 36 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2017 werden verdrijvingsvlakken ingevoerd om de zichtbaarheid te vergroten en werd een parkeerplaats voor personen met een handicap

ter hoogte van huisnummer 99 voorzien vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

- Bij collegebesluit van 17 november 2016 werd parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 113 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Kapiteinstraat Dossier P506260 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Kapiteinstraat Dossier P-506260 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Kapiteinstraat, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Kapiteinstraat.

2024_CBS_05159 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Kapiteinstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Kapiteinstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Kapiteinstraat van het kruispunt met de Panterschipstraat tot de Vierweegsestraat geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 27 in de richting van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B9
- B11

Artikel 2

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 175 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Kapiteinstraat van halfweg huisnummer 9 tot het kruispunt met de Wiedauwkaai aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa

Artikel 4

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummers 24-26 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 175 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Kapiteinstraat van huisnummer 90 tot de grens van huisnummer 147 en 149 (behalve de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 100) geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 7

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummer 27;

op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Pantserschipstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sloepstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met het Moerpad geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 8

Op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Driemasterstraat, aan beide kanten van deze straat (ten oosten tot huisnummer 55 en ten westen tot en met huisnummer 61);

op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met de Sloepstraat, aan beide zijden van deze straat (ten oosten ter hoogte van huisnummers 131-141 en huisnummer 129, en ten westen ter hoogte van huisnummer 145);

op de Kapiteinstraat ter hoogte van het kruispunt met het Moerpad, aan beide zijden van deze straat (ter hoogte van huisnummer 122 en 124), geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 9

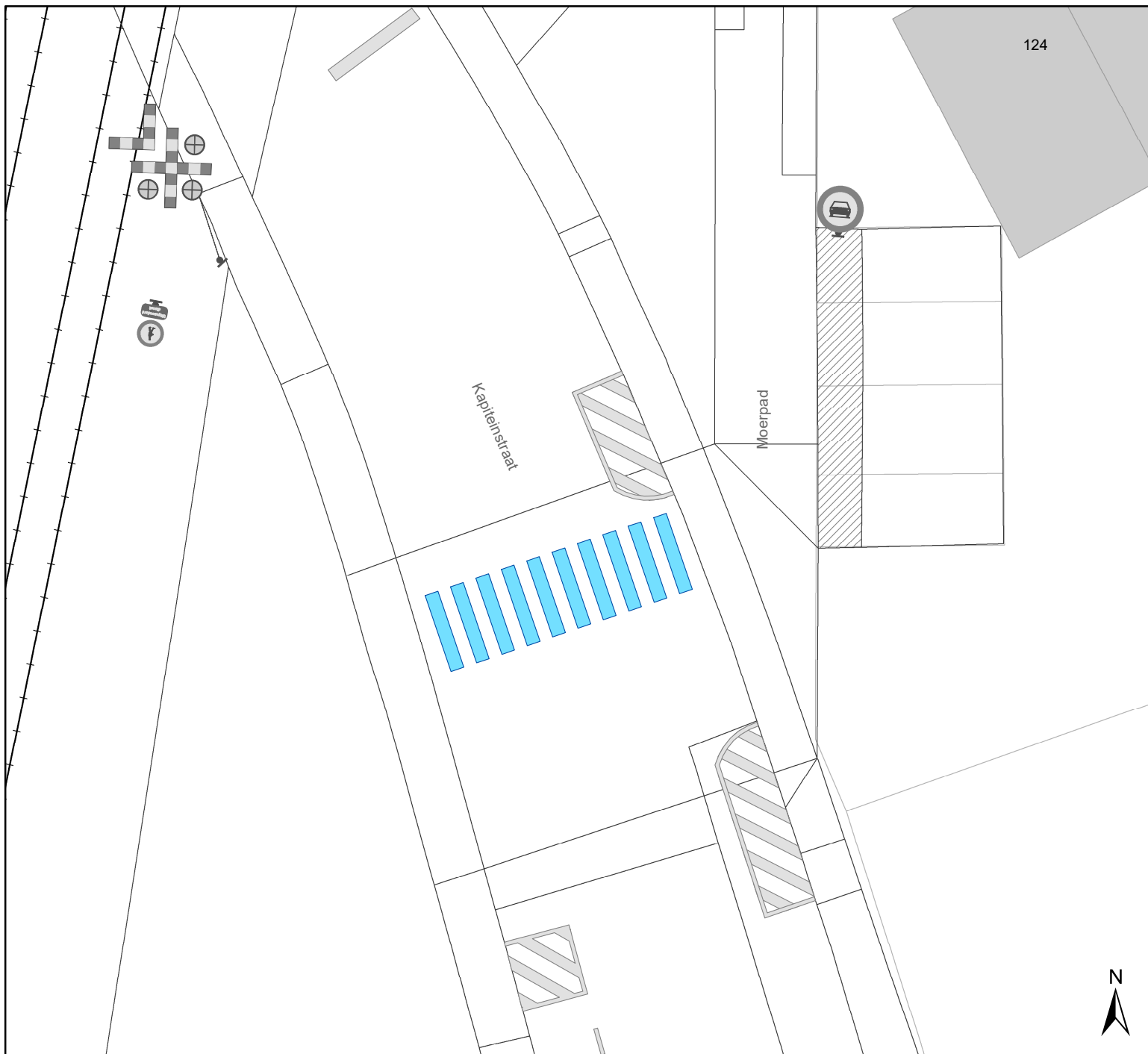
Op de Kapiteinstraat ter hoogte van huisnummers 24-26 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

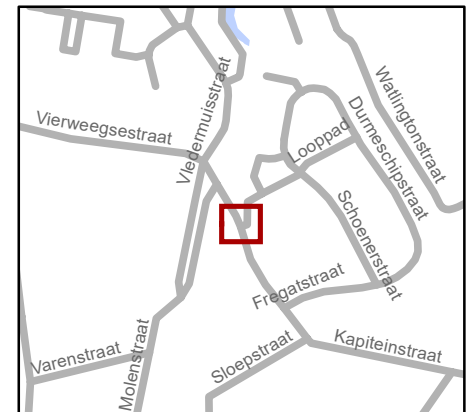
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Kapiteinstraat
VOP**

Dossiernummer P-506260

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	1/1	A4

