Het college van burgemeester en schepenen

Besluit

2024_CBS_05162 Aanvraag tot wijziging van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) van de Riemekaai naar het achterland - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het reglement met betrekking tot het toekennen van subsidies voor fietsvoorzieningen gelegen op het lokaal functioneel fietsroutenetwerk, goedgekeurd door de Provincieraad op 29 april 2020.

Motivering

Op het college van burgemeester en schepenen van 15 november 2018 werd het stadsregionaal fietsroutenetwerk vastgelegd. Een aanzienlijk deel van dit netwerk werd na besprekingen met de stad Gent door de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen opgenomen in het gesubsidieerd bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk (BFF-netwerk) of het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) waardoor de Stad Gent en North Sea Port voor de opgenomen routes in aanmerking komen voor subsidies.

De provincie Oost-Vlaanderen is beheerder van het LFF-netwerk binnen de provinciegrenzen. Aanpassingen van dit netwerk op het grondgebied van de Stad Gent worden dan ook behandeld door de Provincie Oost-Vlaanderen, waar de finale beslissing wordt genomen door de deputatie van de Provincie Oost-Vlaanderen.

Op 26 maart 2024 kreeg Stad Gent via de provincie een brief van North Sea Port (gedateerd op 11 maart 2024) om het LFF te verleggen tussen Rieme Dorp en de Kühlmannsite.

North Sea Port (in samenspraak met Total Energies) wenst een wijziging aan het LFF-tracé tussen Rieme dorp en de Kuhlmannsite voor te stellen. Op dit moment loopt het LFF tracé van de Tragelstraat via de Puinenstraat over de Bombardementstraat naar de Riemekaai en vervolgens naar de nieuwe 'nog te bouwen' interne ontsluitingsweg op de Kuhlmannsite. Beide partijen wensen het tracé van het fietspad terug naar het achterland te verplaatsen (naar de blauwe lijn, zie figuur hieronder) om zo een veilige fietsverbinding te kunnen bouwen.

Alhoewel pas in maart 2022 een eerdere LFF wijziging goed gekeurd werd, bleek al snel dat de LFF route over de Riemekaai onveilig zou zijn. Twee opties werden toen overwogen:

1. Ofwel aanpassingen aan de kant van het kanaal
2. Of aanpassingen in het achterland, zodat een veilige LFF-verbinding gerealiseerd kan worden.

Na overleg en consultatie beslisten alle partijen de verbinding in het achterland de voorkeur geniet (zie bijlage BA_Ontsluitingsweg Kuhlmansite_I_N_1). Alle bedrijven zullen aansluiten op de nieuwe ontsluitingsweg die parallel zal lopen met de spoorweg (zie bijlagen BA_Ontsluitingsweg Kuhlmansite_I_N_2 en _3). De weg langsheen het kanaal zal geknipt worden van zodra deze nieuwe ontsluitingsweg aangelegd is. Hiervoor is een gesprek lopende met AWV.

Bijgevoegde bijlage(n):

- 20240326 Brief NSP aanpassing trace tussen Rieme Dorp en Kuhlmannsite
- BA_Ontsluitingsweg Kuhlmannsite_I_N_1
- BA_Ontsluitingsweg Kuhlmannsite_I_N_2
- BA_Ontsluitingsweg Kuhlmannsite_I_N_3

Beslissing

Beslist het volgende:
Artikel 1:
Keurt goed het verleggen van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) van de Riemekaai naar het achterland.

Elektronisch ondertekend op
16/05/2024 om 17:54:37 (GMT+02:00)
door
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur
Stad en OCMW Gent

Voor de burgemeester, bij delegatie
(zie ook
http://www.stad.gent/handtekendelegatie)

Elektronisch ondertekend op
16/05/2024 13:35:40 (GMT+02:00) door
Filip Watteeuw, Schepen van Mobiliteit,
Publieke Ruimte en Stedenbouw

2024_CBS_05162 - Aanvraag tot wijziging van het lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF-netwerk) van de Riemekaai naar het achterland