

---

**2024\_CBS\_05156 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Pinksterbloemstraat- nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 mei 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat. De Eeklostraat wordt de voorrangsweg.
  
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werd 1 nieuwe maatregel ingevoerd. Na de heraanleg werd de Groenestaakstraat een voorrangsweg. Als gevolg hiervan werd voorrangssignalisatie voorzien in de Pinksterbloemstraat

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Pinksterbloemstraat Dossier P402244 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Eeklostraat Dossier P-402244 (deel van de beslissing)
- Evaluatie De Wijze Eik nota

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Pinksterbloemstraat, goedgekeurd in zitting van 3 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Pinksterbloemstraat.

2024\_CBS\_05156 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Pinksterbloemstraat- nieuwe verkeersmaatregel



## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Pinksterbloemstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op het kruispunt van de Pinksterbloemstraat met de Groenestaakstraat;

op het kruispunt van de Pinksterbloemstraat met de Eeklostraat geldt

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

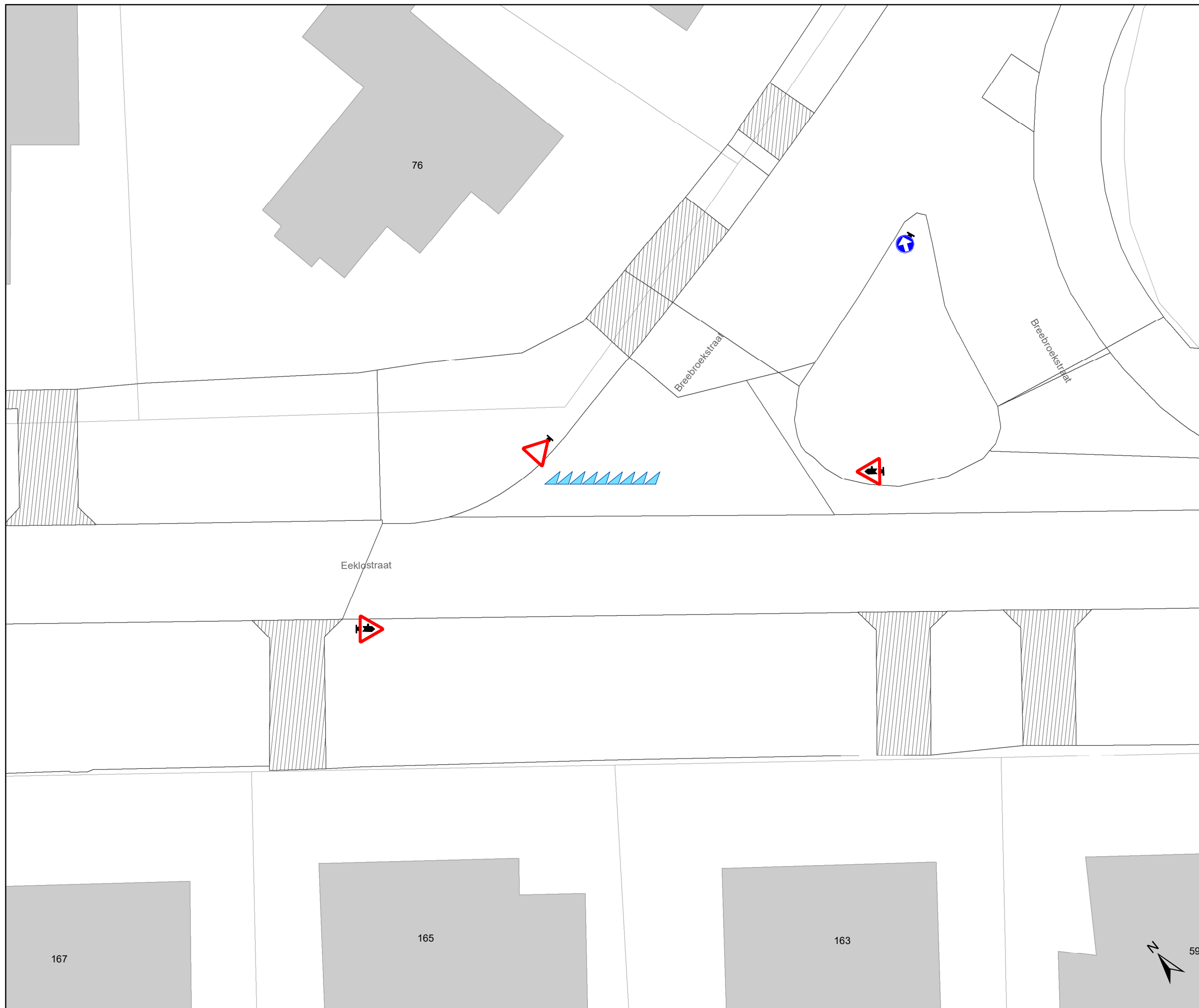
Op de Pinksterbloemstraat vanaf de Groenestaakstraat over een lengte van 15 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

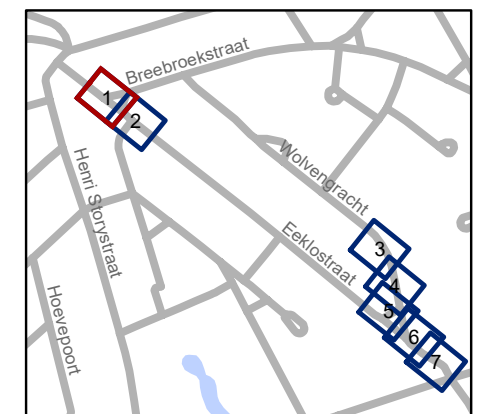
---

(einde reglement)

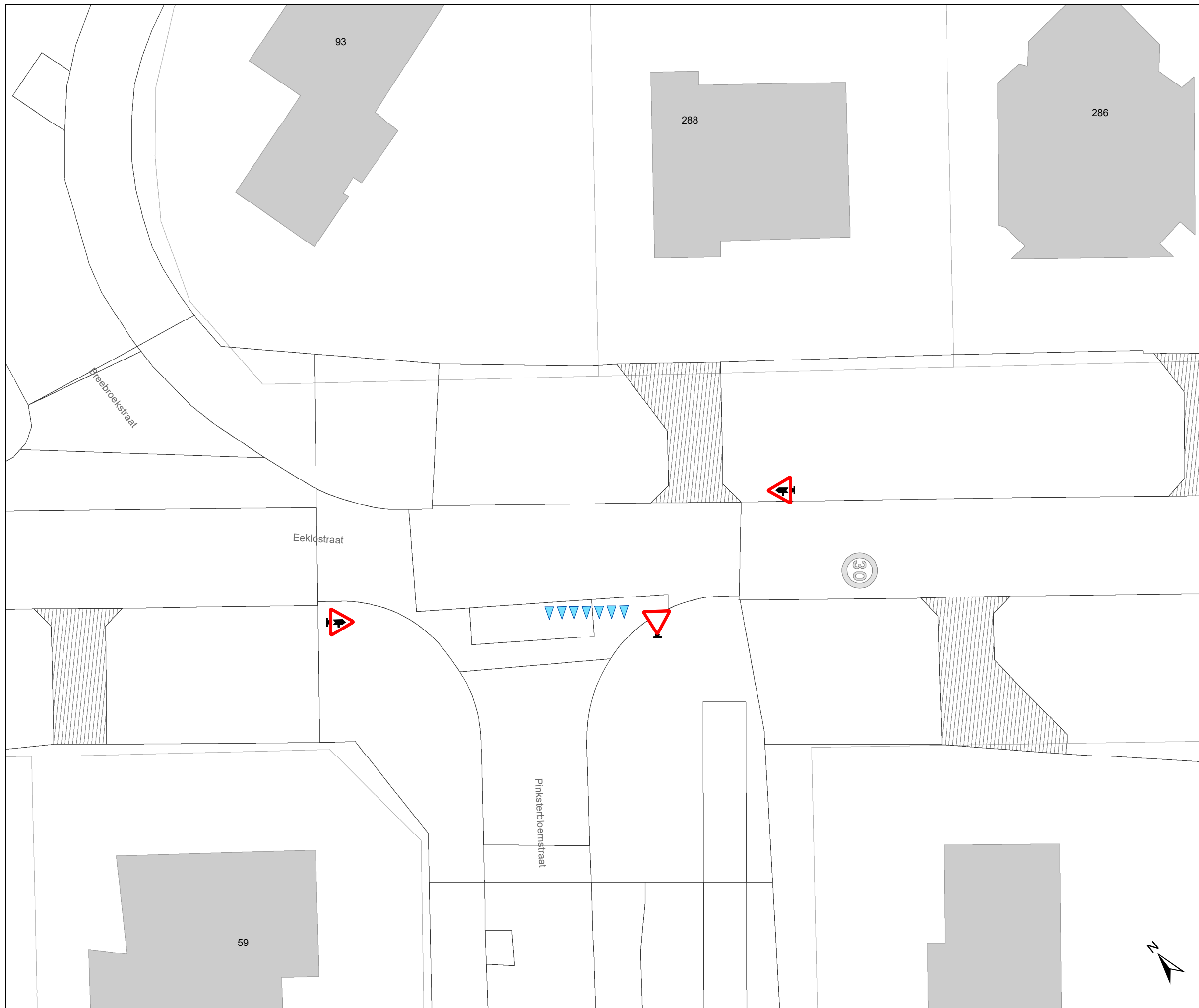


### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobaken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief

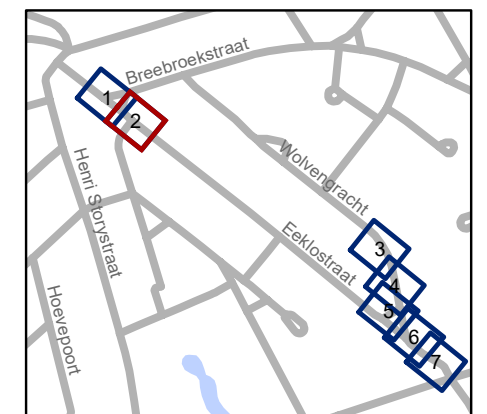


<b>gent:</b> Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<b>Eeklostraat</b> <b>Aanpassingen schoolomgeving</b>			
Dossiernummer P-402244			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	1/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobaken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Eeklostraat**  
**Aanpassingen schoolomgeving**

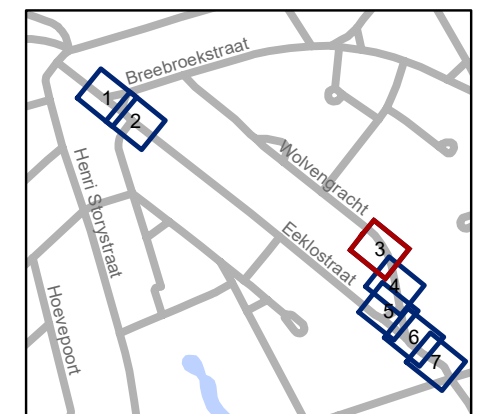
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
10/04/2024	1/200	2/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobaken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Eeklostraat**  
**Aanpassingen schoolomgeving**

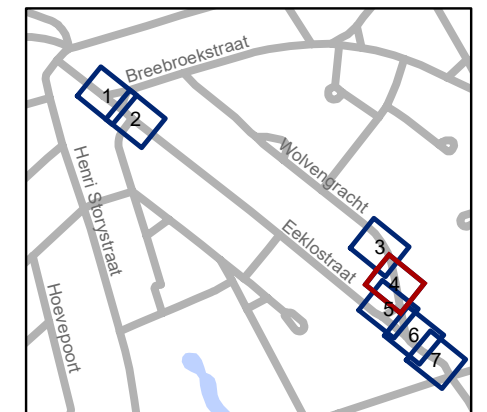
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	3/7	A3



## Legende

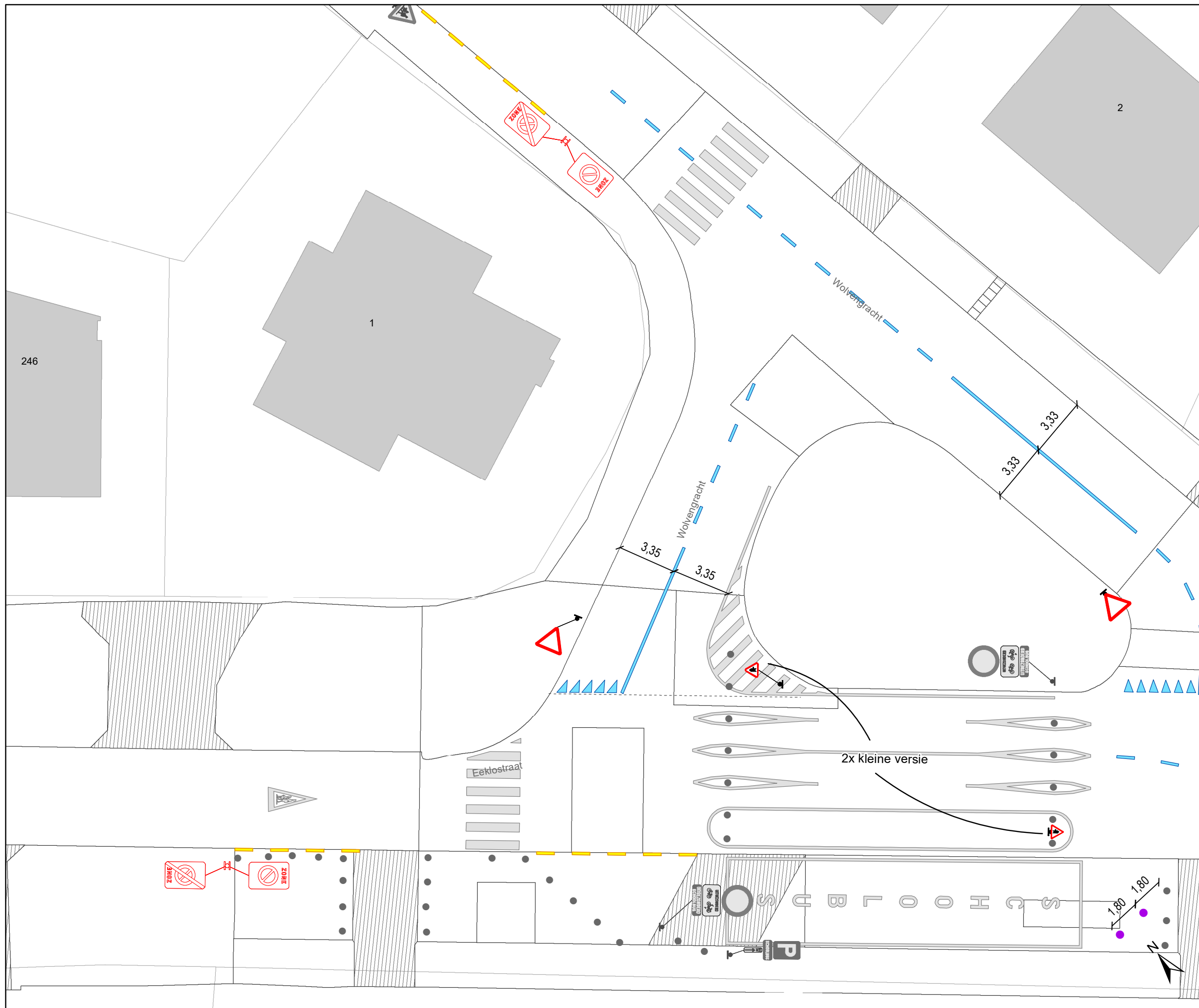
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobakken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

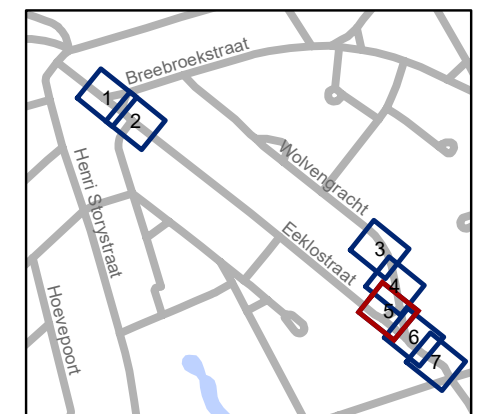
### Eeklostraat Aanpassingen schoolomgeving

Dossiernummer P-402244			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	4/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobakken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Eeklostraat**  
**Aanpassingen schoolomgeving**

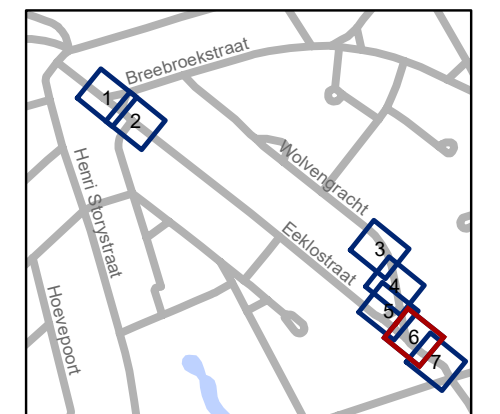
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	5/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobaken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief

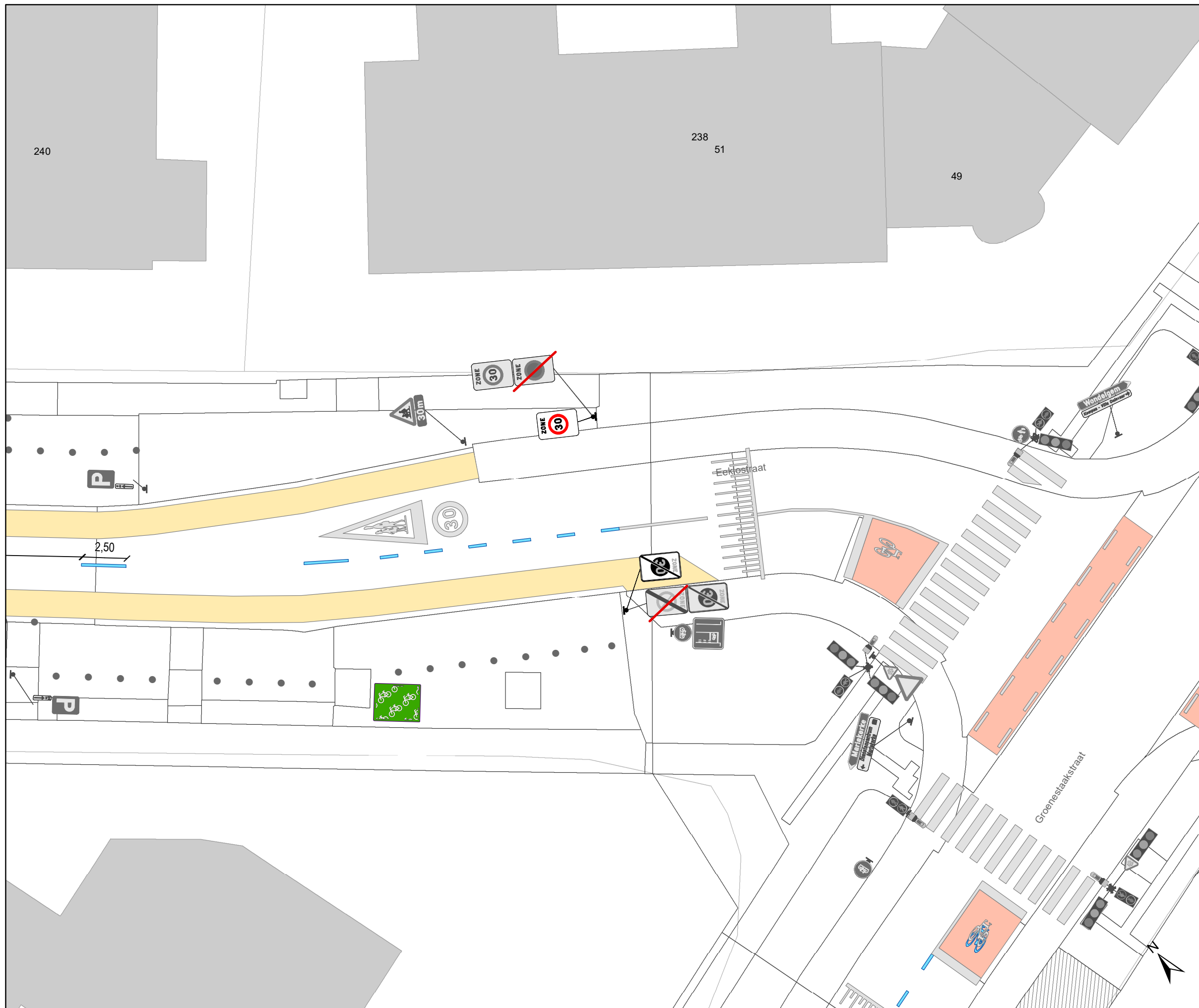


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Eeklostraat**  
**Aanpassingen schoolomgeving**

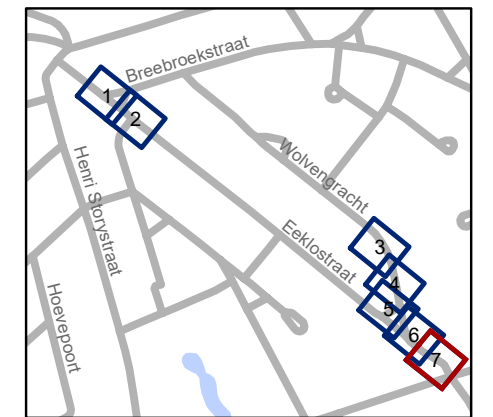
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	6/7	A3



### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooi-baken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Eeklostraat**  
**Aanpassingen schoolomgeving**

Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	7/7	A3