



2024_CBS_05155 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-gemeenteweg- Breebroekstraat-nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 16 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het plaatsen van voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat. De Eeklostraat wordt de voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd de voorrangssignalisatie aangepast ter hoogte van de Groenestaakstraat. Na de heraanleg werd de Groenestaakstraat een voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Breebroekstraat Dossier P402244 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Eeklostraat Dossier P-402244 (deel van de beslissing)
- Evaluatie De Wijze Eik nota

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Breebroekstraat, goedgekeurd in zitting van 3 mei 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Breebroekstraat.

2024_CBS_05155 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer-
gemeenteweg- Breebroekstraat-nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Breebroekstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Breebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenestaakstraat;

op de Breebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eeklostraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

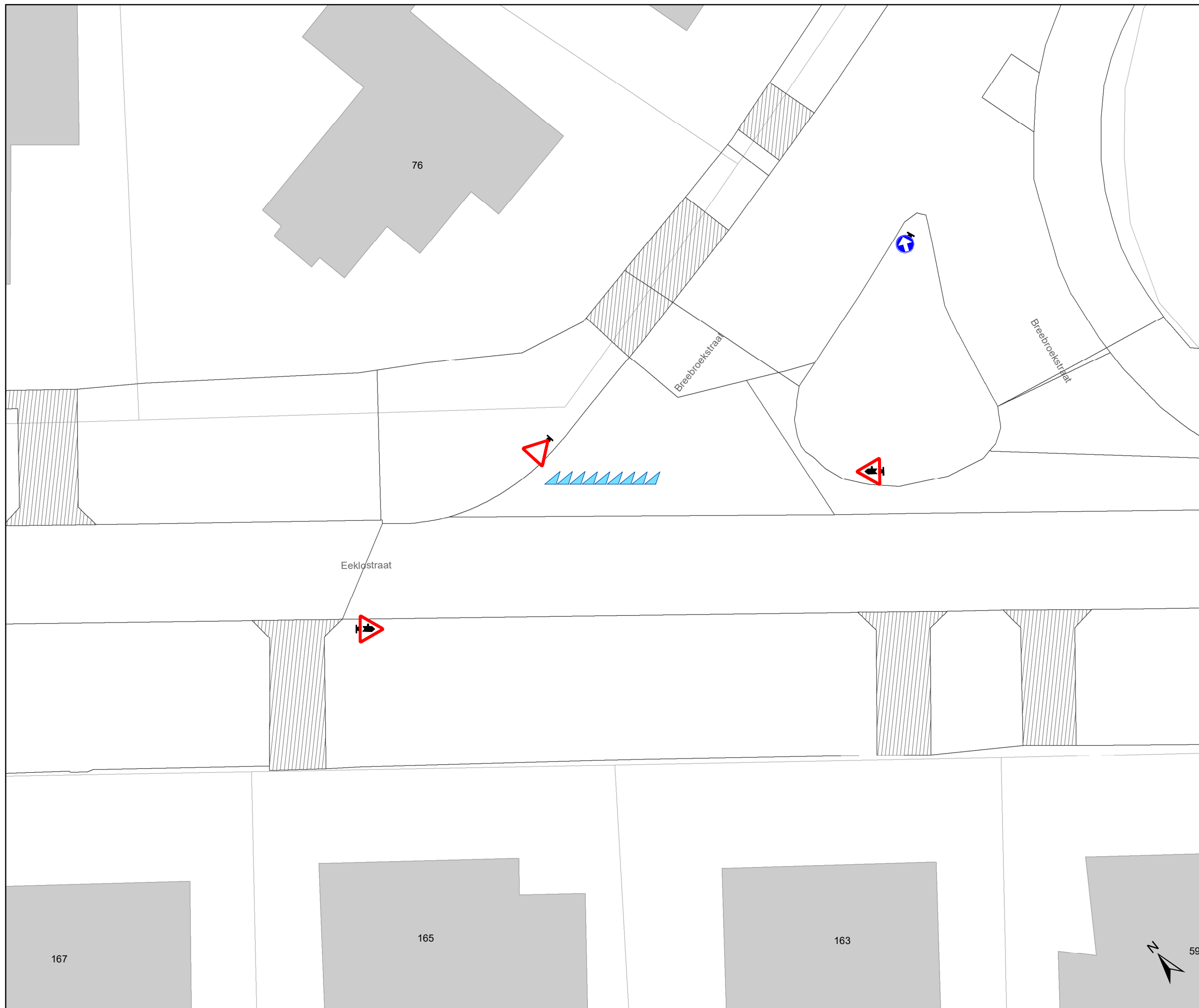
Artikel 2

Op de Breebroekstraat, vanaf het kruispunt met de Groenestaakstraat tot over een lengte van 13 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

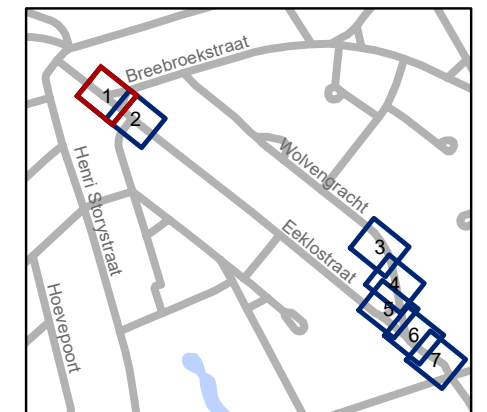
- WM72.2

(einde reglement)



Legende

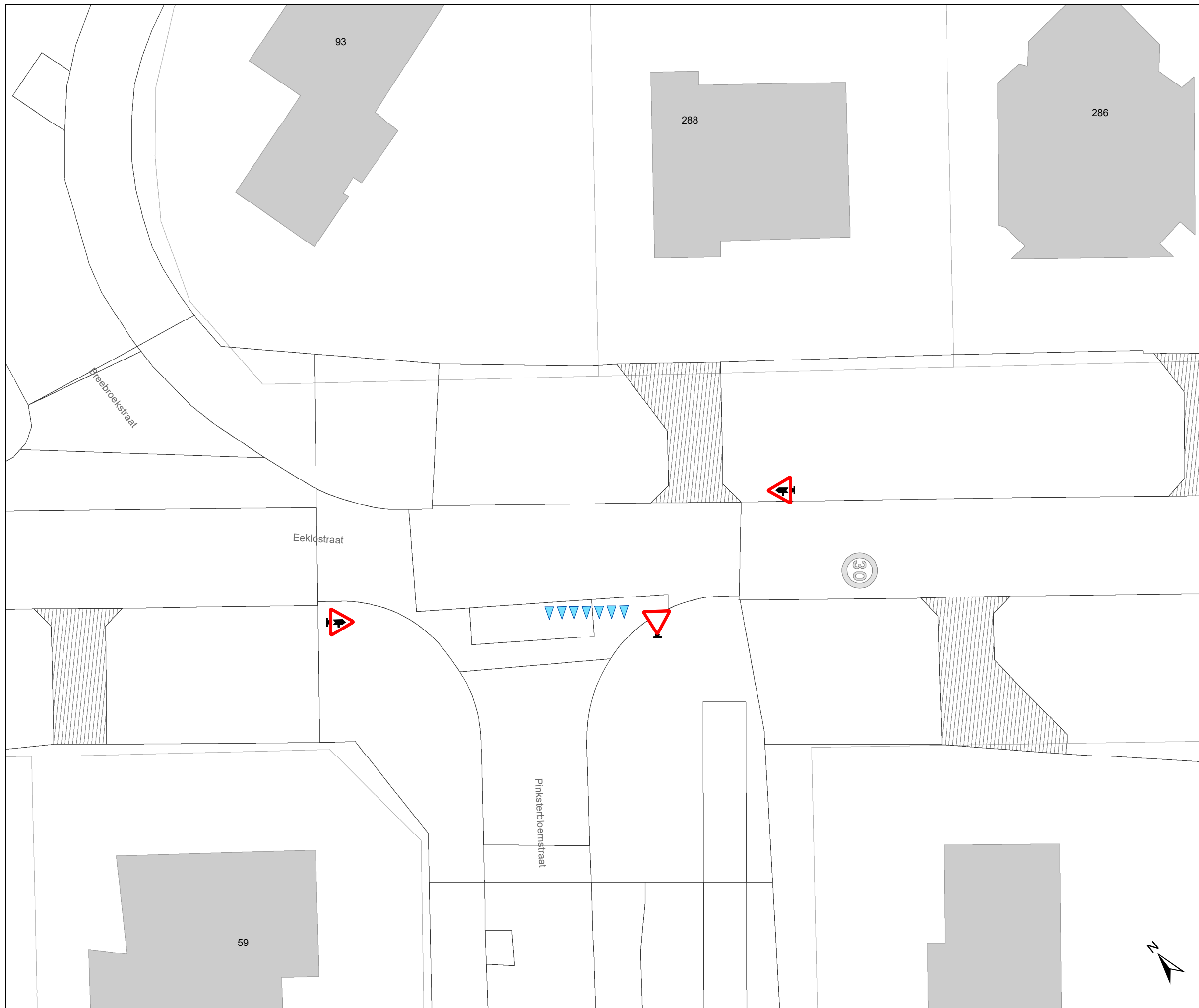
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobaken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

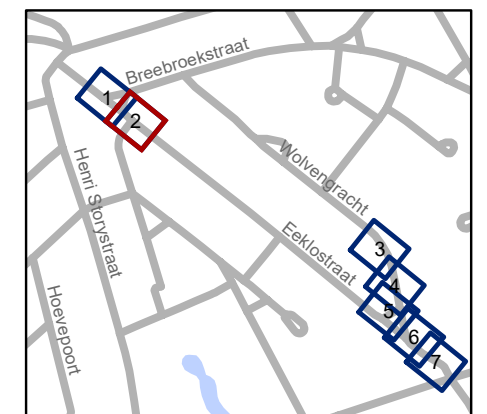
Eeklostraat Aanpassingen schoolomgeving

Dossiernummer P-402244			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	1/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobakken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat Aanpassingen schoolomgeving

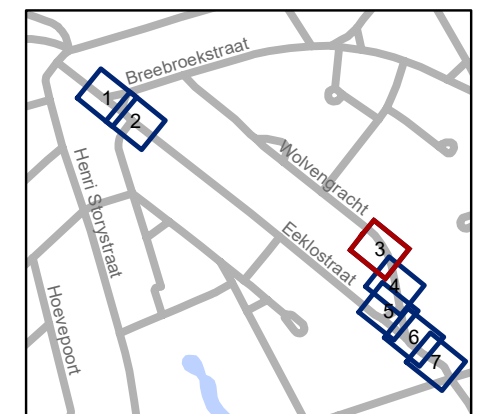
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	2/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooi-baken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat
Aanpassingen schoolomgeving

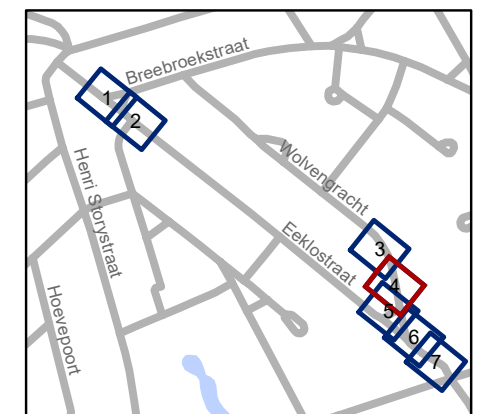
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	3/7	A3



Legende

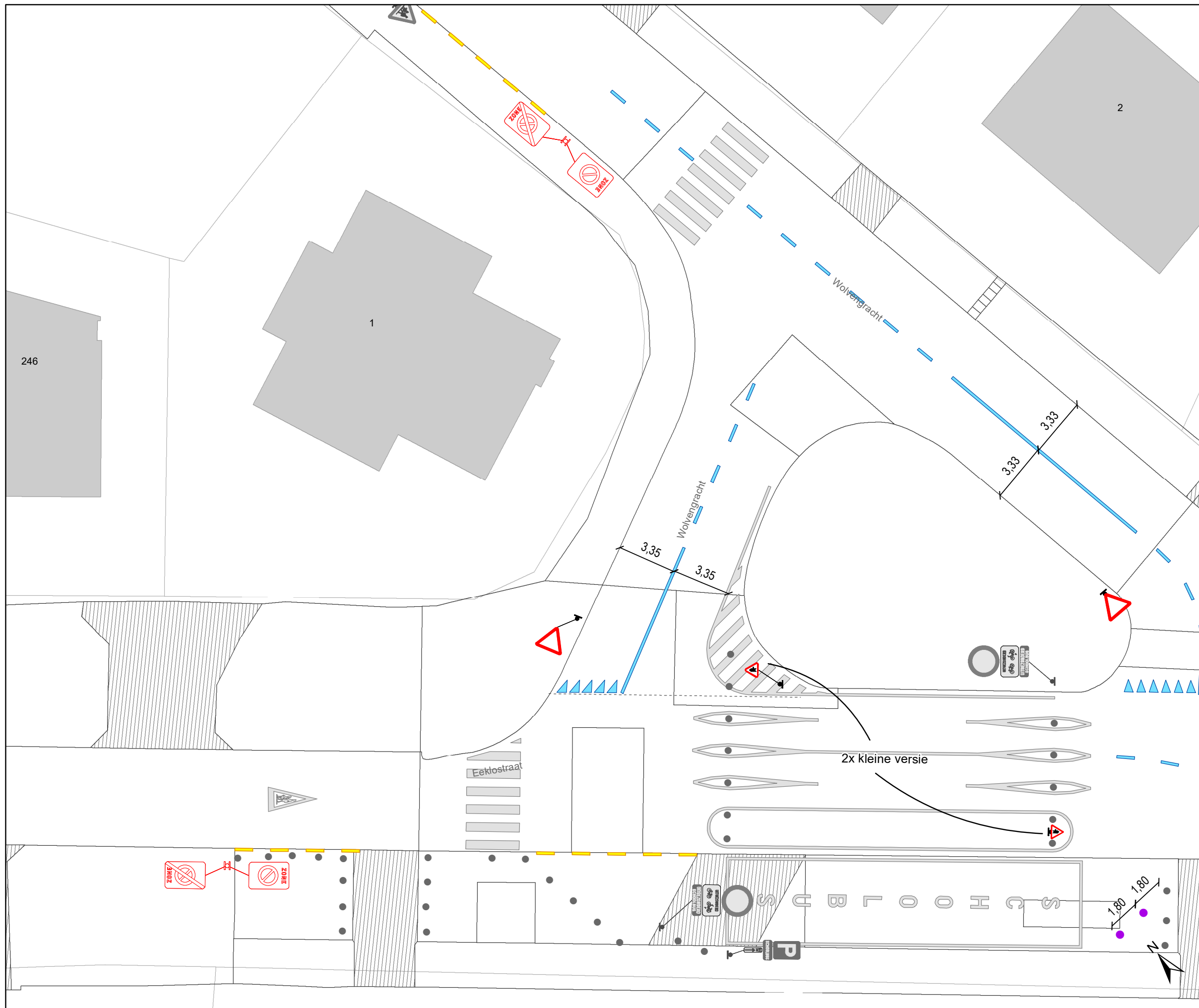
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobakken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

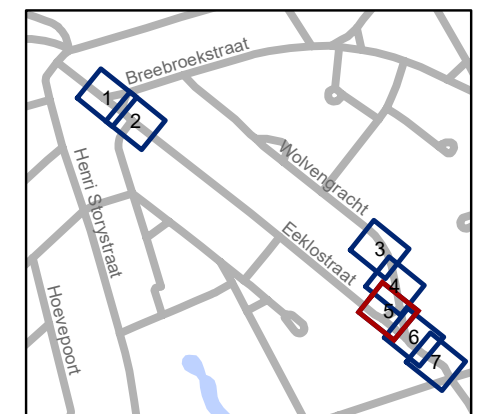
Eeklostraat Aanpassingen schoolomgeving

Dossiernummer P-402244			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	4/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobakken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Eeklostraat
Aanpassingen schoolomgeving

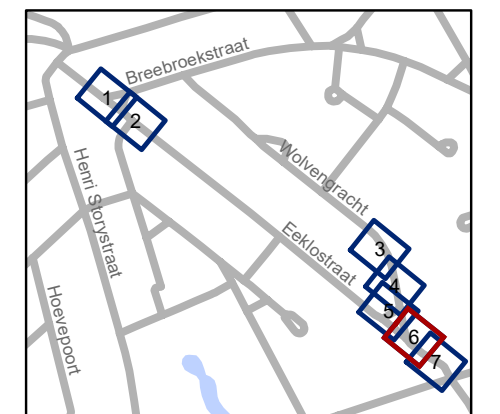
Dossiernummer P-402244

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	5/7	A3

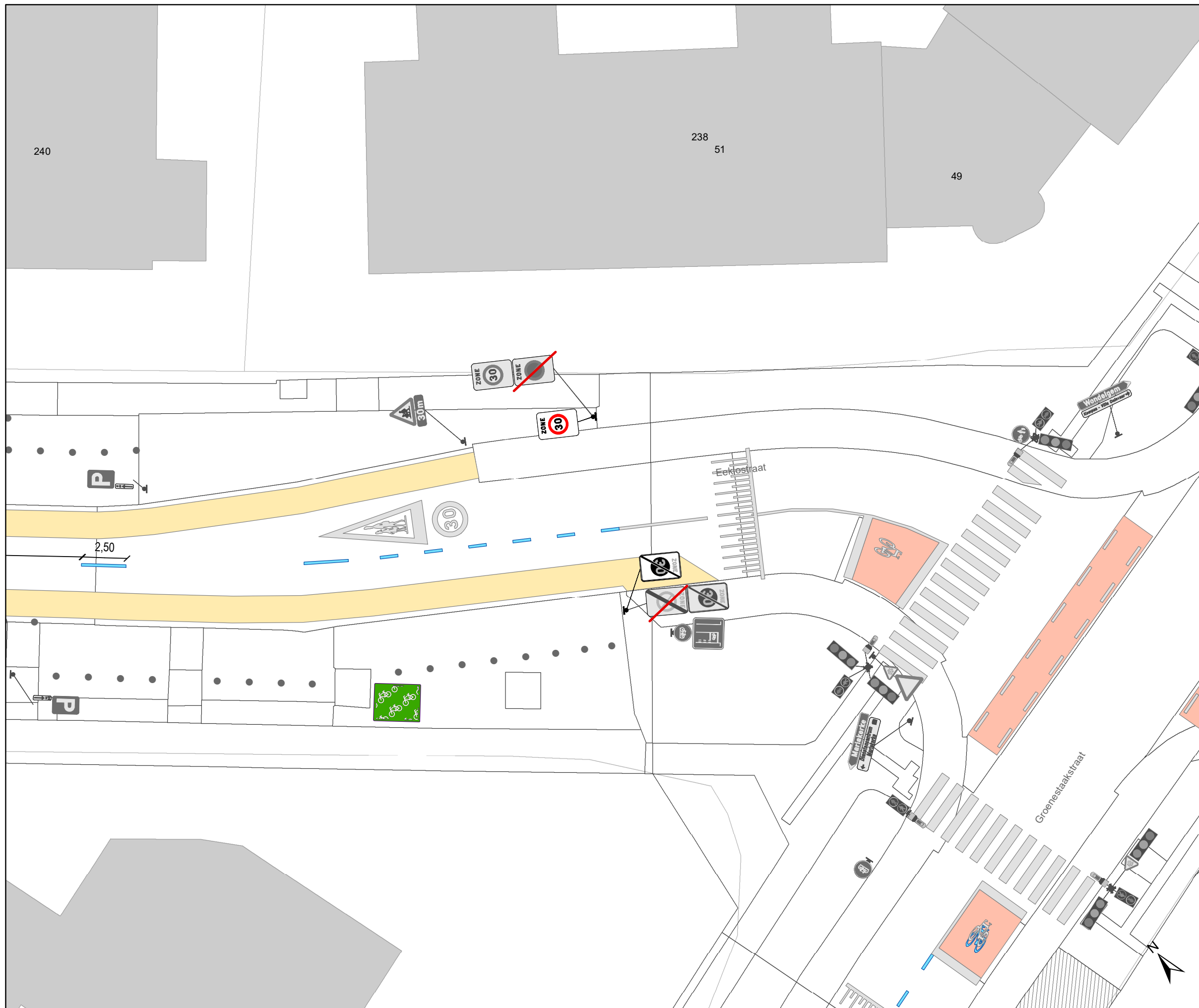


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene ploobaken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief

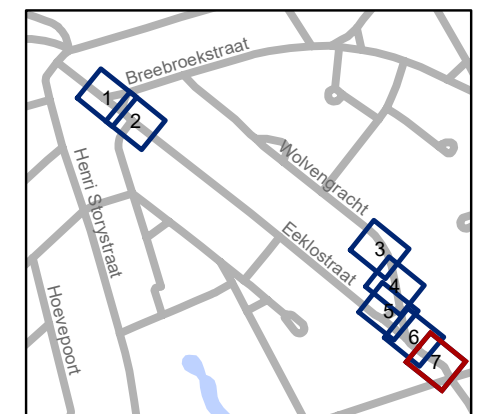


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Eeklostraat Aanpassingen schoolomgeving			
Dossiernummer P-402244			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	6/7	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Bestaand paaltje
-  Geplande groene plooiakken
-  Te verwijderen paaltje
-  Fietsenstalling: Actief



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Eeklostraat Aanpassingen schoolomgeving			
Dossiernummer P-402244			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
10/04/2024	1/200	7/7	A3