



## **Opschrift**

Vergadering van 14 mei 2024

Nummer: 2024\_MV\_00297

Onderwerp:

**Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Verlichting tramhalte Roodborstjesstraat**

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteeuw

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

Tramlijn 2 rijdt in Wondelgem in een eigen bedding. Aan de halte Roodborstjesstraat liggen de perrons dan ook langs de sporen die op die plaats een kruispunt vormen met de Roodborstjesstraat. Daardoor is de (ruime) omgeving van de halte nauwelijks verlicht. Dat wordt als bijzonder onveilig ervaren. Niet alleen ziet met niet meer waar men loopt eens de tram vertrokken is, er zouden ook al voorvallen gemeld zijn van personen met “minder goede bedoelingen” die dankbaar misbruik maken van de duisternis.

Enige tijd geleden werd de buurt nog geterroriseerd door een jongerenbende aan tram- en bushaltes in Wondelgem. Deze problematiek lijkt afgenomen te zijn na tussenkomst van de politie, maar uiteraard blijven deze feiten nazinderen en een invloed hebben op het veiligheidsgevoel in deze buurt.

Een goede verlichting ter hoogte van tramhalte Roodborstjesstraat zal het veiligheidsgevoel zeker ten goede komen. Dat is ook gebleken aan de halte “Wondelgem Zwembadstraat” op dezelfde lijn 2, waar een gelijkaardig probleem verholpen werd door het voorzien van bijkomende verlichting door de aanpalende supermarkt.

Bij navraag bij De Lijn blijkt de stad Gent - als wegbeheerder - verantwoordelijk te zijn voor verlichting in de omgeving van deze tramhalte.

**Vraag:**

1. Kan de openbare verlichting in de Roodborstjesstraat aangepast worden zodat ook de perrons van de tramhalte en omgeving voldoende verlicht worden?
2. Is er een verledingsdossier voor deze locatie waar dit eventueel onderdeel kan van uitmaken? Wat is desgevallend de timing voor de uitvoering hiervan?

## **Antwoord**

De Roodborstjesstraat in de omgeving van de tramhalte heeft openbare verlichting. De vraag om de tramhaltes zelf te verlichten lijkt mij terecht. We gaan vragen aan de lichtcel en Fluvius om de studie voor uitbreiding van het Openbaar Verlichtingsnet op te starten voor de tramhaltes aan weerszijden van de Roodborstjesstraat.

Deze tramhaltes zijn nog niet eerder uitgerust met openbare verlichting omdat de eigendomssituatie van de trambedding niet duidelijk is. De trambedding zou hier geen eigendom zijn van Stad Gent. Wij kunnen hier dus ook geen nutsvoorzieningen (OV-net) aanleggen. Er is wel een ontwerp van een Koninklijk Besluit waar de trambedding is opgenomen bij goederen die van de Belgische staat zijn overgedragen naar het Vlaams Gewest. De Lijn kon aan de wegedienst enkel dit ontwerp KB ter referentie voorleggen. Verder geen akte of definitief document.

Omdat deze situatie al jaren voor onduidelijkheid zorgt werd besloten om het eigendomsstatuut verder te laten onderzoeken (Kantoor rechtszekerheid). Dit onderzoek is momenteel nog lopende.

Voor deze specifieke locatie is het echter nog te vroeg om definitieve uitspraken te doen over de timing. We starten de verlichtingsstudie nu op. Als er duidelijkheid is over de beheerder en eigendom zullen we afspraken maken met De Lijn over de verlichting en wie verantwoordelijk is voor de financiering en het beheer. We moeten daar echter niet op wachten.

---