



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2024

Nummer: 2024_MV_00292

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Opvolgvraag verkeerssituatie Zwijnaardsesteenweg basisschool De Spiegel

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In de commissie van oktober stelde ik u een vraag over de verkeerssituatie aan basisschool De Spiegel op de Zwijnaardsesteenweg. Dit naar aanleiding van protest dat kinderen en ouders gevoerd hadden aan hun school voor een verkeersveiliger schoolomgeving. In uw antwoord erkende u het probleem en liet u weten dat u het Mobiliteitsbedrijf de opdracht zou geven om nieuwe verkeersstellingen uit te voeren en een concreet voorstel uit te werken om deze buurt veiliger te maken voor de weggebruikers in het algemeen en de schoolkinderen specifiek.

Jammer genoeg is recent een ernstig verkeersongeval gebeurd ter hoogte van de school.

Vraag:

Daarom had ik graag deze opvolgvragen gesteld:

- Zijn deze verkeersstellingen ondertussen uitgevoerd? Welke nieuwe inzichten leverden deze op?
- Welke pistes stelt het Mobiliteitsbedrijf voor om deze buurt verkeersveiliger te maken en wanneer kunnen we hierrond een beslissing verwachten?

Antwoord

We hebben verkeersstellingen uitgevoerd in het najaar van 2023. De resultaten van de slangtellingen hebben echter door de grote hoeveelheid fietsers geen betrouwbaar resultaat opgeleverd. De kruispunttelling op 5/10/23 is wel betrouwbaar.

We hebben nu inzicht hoeveel verkeer rijdt op de Vrijheidslaan en hoe de kruispuntbewegingen zijn op het kruispunt Vrijheidslaan x Zwijnaardsesteenweg. De piste om de circulatie in de Zwijnaardsesteenweg te wijzigen van tweerichtingsverkeer naar enkele rijrichting (m.u.v. fietsers, speed pedelecs en bussen) van UZ naar Burggravenlaan zijn we wel degelijk genegen, maar willen we grondig onderzoeken.

Aan de hand van deze telling weten we nu dat, als we eenrichtingsverkeer invoeren, er verkeersstromen moeten verschuiven. Concreet: in de ochtendspits 127 voertuigen en in de avondspits 143 voertuigen.

En dus moeten we dit goed bekijken, want er veranderde of verandert in die omgeving heel wat:

- we hebben de herinrichting van kruispunt N60 x Burggravenlaan en
- de heraanleg cluster Vlierstraat waarbij de doorgang Uilkensstraat onder de spoorweg voorbehouden zal worden voor voetgangers en fietsers. Deze heraanleg moet ook bekeken worden in relatie van de school De Boomgaard die ons ook gecontacteerde met een aantal bezorgdheden en wensen.
- Ook De Pintelaan wacht nog op een heraanleg waarbij veel aandacht zal zijn voor fietsers (fietsnelweg) en groen (groenklimaatas).

Kortom, we kunnen niet anders dan dit gebiedsgericht aanpakken, en dat wordt geen eenvoudige klus. Dit moeten we goed aanpakken en daarvoor willen we in dialoog gaan met de buurt (bewoners, scholen, ondernemers,...) om tot een gedragen circulatievoorstel te komen. Zo een participatietraject is echter niet inpasbaar in de planning van 2024. Als het aan mij ligt, neemt de stad dit op in 2025.
