



Opschrift

Vergadering van 14 mei 2024

Nummer: 2024_MV_00285

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Sven Taeldeman: Zone 30

Raadslid(-leden):

Sven Taeldeman - Vooruit

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Situering

Enkele maanden geleden werd de zone 30 ingevoerd op het Stapelplein en aan Dok-Noord. Door de stadsontwikkeling en de stedelijke wijken aan weerszijden van deze as is het op dit smal stuk stadsring opletten geblazen voor de vele afslaan- en overstekende bewegingen. Dus terecht dat er in deze drukke omgeving lokaal zone 30 is ingevoerd. In de toekomst (na realisatie Verapazbrug) zal het stedelijk ringverkeer zich kunnen verleggen naar de Afrikalaan-Koopvaardijlaan-Dampoort-Kasteellaan. In tussentijd is de stadsringfunctie dus nog op de as Stapelplein-Dok-Noord. Er wordt actief geflitst. Heel wat automobilisten klagen over het feit dat de 'zone 30' er niet echt zichtbaar voor hen is, en een overtreding hebben begaan.

Vraag:

Vraag

- Zijn er bovenop het kleine zonebord 'zone 30' (40x60 cm) en de geschilderde Zone 30 op de rijbaan, nog signalisatiemaatregelen 'zone 30' genomen?
- Is deze klacht u bekend? Hoeveel klachten kwamen er hierover binnen?
- Zullen er extra signalisatiemaatregelen getroffen worden om het nog duidelijker te maken? Het is immers geen gewone woonstraat zone 30, het gaat hier om een stuk stadsring dat plaatselijk zone 30 is. Graag duiding, ook welke maatregelen desgevallend?

Sommige centrumsteden brachten onderstaande signalisatie op de rijbaan aan. Lijkt duidelijker te zijn. Is er bereidheid om dit te gaan toe te passen op dit soort drukke locaties met flitspalen? Graag duiding.

Niet digitale bijlagen:



Antwoord

Het Mobiliteitsbedrijf ontving hierover nog geen klachten. Ikzelf kan me ook niet herinneren dat ik hierover klachten heb binnengekregen.

Als u hier ter plaatse gaat, zal u zien dat de snelheidsverlaging op Dok-Noord, Stapelplein, Klipperstraat niet met zoneborden is aangegeven, maar met C43 borden met diameter 700mm gesignaleerd. Dit was een bewuste keuze, o.a. ook op vraag van de politie die de controles moet doen, omdat bestuurders dan juist meer dan 1 bord passeren op dit traject.

Vlak na de invoering van deze snelheidsverlaging heeft een snelheidsindicatiebord gestaan ter bewustwording van het lagere snelheidsregime.

Als stad geven we er de voorkeur aan op heel het grondgebied dezelfde grondmarkering C43 "30" te gebruiken, ongeacht of het snelheidsregime al dan niet zonaal aangeduid wordt. Dat zijn cirkelvormige grondmarkeringen in de vorm van een verkeersbord, met de snelheid.

Bij het aanvullend reglement, dat werd goedgekeurd op het college van 19/1/23 was er een voorstel tot signalisatie met 8 markeringen toegevoegd.

Belangrijk om weten, meneer Taeldeman, is dat AWV wegbeheerder is. Zij hebben deze beslissing verder uitgewerkt en uitgevoerd. Zij hebben ervoor gekozen om slechts enkele van voorgestelde markeringen uit te voeren, en ook in een andere vorm – dus niet met een cirkel errond, enkel het cijfer op de grond.

Dit soort wegmarkeringen hebben enkel een ondersteunende functie, en hebben geen wettelijke functie. De borden, die juridische waarde hebben, zijn wel correct. We vinden dan ook dat het behoort tot de autonomie van de wegbeheerder om de ondersteunende grondmarkeringen zelf te kiezen.
