

Voorwaarden 30/05/2024 tot en met 02/06/2024 – 9000 - centrum - Braderie Publique

Braderiestraten, Gent - Braderie Publique

Start evenement: 30/05/2024 - 10:00

Einde evenement: 02/06/2024 - 18:00

Start opbouw: 30/05/2024 - 09:00

Einde afbouw: 02/06/2024 - 20:00

VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2024-0519

Met betrekking tot de aanvraag **Braderie Publique 2024** met aanvang op 30-5-2024 10:00 te Voldersstraat 1 Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- Een vrije doorgangsruijme van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.

*Prioritaire voertuigen MOETEN te allen tijde doorgang verleend worden.

De organisator verbindt zich er toe de openbare weg in dezelfde omstandigheden achter te laten als bij aanvang van de manifestatie. Zij zullen zelf instaan voor het verwijderen van alle vuilnis.

- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

GELUID

- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken

rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

- In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

OVERLAST

* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloeistoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

VERKEER

- Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:
- Om te laden en te lossen;
- Om personen op te halen of af te zetten;
- Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren. U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).
- De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975
- De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

OPMERKINGEN

- De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen de actie in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan de actie zelf;
- De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.
- **De verkeersvrije straten worden afgesloten vanaf 09.00 uur. De braderie start om 10.00 uur en eindigt om 18.00 uur. Ten laatste om 19.00 uur dient de rijbaan terug volledig vrij te zijn en worden de straten opengezet voor verkeer.**
- **Van 30/05/2024 tot 01/06/2024 mogen er na 19.00 uur innames blijven staan mho de de braderie de volgende dag op de parkeerstroken – NIET OP DE RIJBAAN. De innames op de parkeerstroken dienen duidelijk gesignaleerd te worden doormiddel van signalisatie en verlichting zodat ze geen gevaar vormen voor de verkeersveiligheid. Het is aan de organisatie om daarop toe te zien.**
- **Het is aan de organisatie om toe te zien dat de rijbaan tijdig vrijgemaakt is door de deelnemers en dat er geen gevaarlijke situaties zijn voor voetgangers of verkeer. Er dienen afdwingbare afspraken gemaakt te worden met de handelaars.**
- **Het podium Dampoortstraat / Zonder Naamstraat dient volledig in de Zonder Naamstraat te komen (gedeelte tussen de Dampoortstraat en de Keizer Leopoldstraat) en mag geen hinder vormen voor de doorgang van De Lijn in de Dampoortstraat.**

- Met betrekking tot de Dampoortstraat rijdt De Lijn in omleiding vanaf zaterdag 30/05/2024 ten laatste om 09.00 uur (afsluiten straat) tot en met zondag 02/06/2024 20.00 uur. Buiten dit tijdvenster dient de rijbaan Dampoortstraat volledig vrij te zijn.
- De organisatie voorziet in een overzicht met de coördinaten van de deelnemers zodat deze – indien noodzakelijk – ook kunnen gecontacteerd worden buiten de uren van de braderie.
- De seingevers dienen tijdig in plaats gesteld te zijn en blijven ter plaatse tot toestemming politie.
- Met de uitbaters/verantwoordelijken van de winkel Galleria Lorenzo dient door Puur Gent schriftelijke afspraken gemaakt te worden zoals besproken op het overleg omtrent de datum en tijdsvenster van de inname openbaar domein. Met de handelaars van de Gouvernmentstraat dienen schriftelijke afspraken gemaakt te worden omtrent de inname en opstelling van de openbare weg. In de Gouvernmentstraat dienen de kramen langs de kant van de pare huisnummers te staan (kant fietsrek); de kramen mogen niet geschrinkt staan. Er dient 4 meter vrije ruimte over te blijven als doorgang voor de hulpdiensten. De cel evenementenbeheer van de politie dient in het bezit gesteld te worden van een afschrift van deze schriftelijke afspraken.
- Koningin Elisabethlaan : negatief advies voor een rommelmarkt op de bijzonder overrijdbare bedding. De rijbaan dient beschikbaar te blijven.
- Koningin Elisabethlaan, Kortrijksesteenweg, Kortrijksepoortstraat en Nederkouter : kramen of innames op het trottoir kunnen alwaar er minimum anderhalve meter vrije ruimte over blijft voor de voetgangers. De rijbaan dient vrij te blijven. Alwaar deze vrije ruimte niet kan gegarandeerd worden kan enkel in pandig deelgenomen worden aan de braderie.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen:

1. Algemeen

1.1 Naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26.09.2011, cfr. <https://stad.gent>).

1.2 Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de Politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers". (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 15.12.2008, cfr. <https://stad.gent>).

1.3 Bijzonderheden:

- Permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters.
- Het evenement mag **geen impact hebben op de bereikbaarheid van een brandweerpost.**
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. **Dit betekent een doorgang van minimum 4m breedte en hoogte. Wanneer de rijbaan < 4m is, dient de rijbaan volledig vrij te zijn.**
- **Geen gebruik van gas.**

Besluit: GUNSTIG

- Mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften.

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits het naleven van volgende voorwaarden:

- Het plein of de boomstrook behoudt zijn openbaar karakter.
- De bestaande beplanting wordt niet beschadigd.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- Er mag niets gestapeld worden tot op twee meter van de stam en er mag niets bevestigd worden aan de bomen.
- Binnen de kroonprojectie van de bomen mag er niets worden geloosd.
- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- De organisator is verplicht om beschadigingen aan bomen en beplanting te melden bij Stad Gent voor de aanvang van de inname.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor Waardebepaling van bomen op het openbaar domein.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De stadsdiensten moeten het voorbeeld geven in het afvalarme evenementenbeleid en de Vlaamse cateringwetgeving volgen. De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- De organisatie werkt met glazen of herbruikbare bekertjes conform het VLAREMA, Artikel 5.3.12.2 . (Zie ook aanbod FM met betrekking tot herbruikbaar cateringmateriaal).
 - De organisatie werkt voor bereide voedingsmiddelen met:
 - herbruikbaar cateringmateriaal uit porselein, glas en metalen bestek, of indien onmogelijk uit bijvoorbeeld veiligheidsoverwegingen, uit kunststof.
 - eetbare verpakkingen
 - voor fingerfood (uit het vuistje) is het gebruik van een papieren serviette toegelaten.
 - Het afval wordt selectief ingezameld (PMD, glas, papier/karton gescheiden van het restafval)
 - - Aan elke eetstand staat een afvalkorf. (Afspraken kunnen gemaakt worden met IVAGO.)
 - - De afvalkorven worden tijdig geleegd zodat ze niet uitpuilen en bruikbaar blijven.
 - - Afval dat tussentijds wordt verzameld totdat IVAGO het komt ophalen, moet op een afgeschermd plekje opgeslagen worden.
 - - Ingeval van een rommelmarkt worden vrijwilligers ingezet die controle uitoefenen op de rommelmarkt om ervoor te zorgen dat de standhouders hun standplaats proper achterlaten.
 - - Generatoren op fossiele brandstoffen of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.
- In de gevallen waar een generator op fossiele brandstoffen is toegestaan geldt het volgende:
- Elke gebruikte generator moet minstens fase IIIA of fase V zijn, goed onderhouden zijn en een elektrische keuring ondergaan hebben. Hiertoe zijn het conformiteitsattest of CE-attest van de installatie, attest van elektrische keuring door een erkend keuringsorganisme en het onderhoudslogboek of ander bewijs van regelmatig onderhoud aanwezig of beschikbaar op vraag.
 - Om overmatige overlast bij gebruik van een generator te vermijden voor voorbijgangers, omwonenden of gebruikers van omliggende gebouwen kunnen de volgende maatregelen overwogen worden:

doordachte plaatsing van het toestel, het voorzien van een toestel met lagere geluidsproductie, akoestische behuizing of schermen, ...

- Generatoren mogen niet geplaatst worden binnen de Totale BoomBeschermingsZone (TBBZ = kroonprojectie + 1,5 m). Bij vormbomen of kleine bomen is dit minimum 12 maal de stamdiameter, met een minimum van 2m straal, gemeten aan de voet van de boom. Als de boomkruin een straal van 15 m overschrijdt, mag de generator buiten deze straal van 15m geplaatst worden.

Bij onvoorziene problemen is overleg ter plaatse met de Groendienst vereist (groendienst@stad.gent).

- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieumaatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Standaardvoorwaarden

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

Voet- en fietspaden en fietsstraten

Deze blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Fietspaden blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

Fietsenstallingen

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Parken en pleinen

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

Parkings

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden. Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

Verkeersmaatregelen

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.

Inname op gewestweg

Het openbaar gewestdomein mag niet worden ingenomen zolang het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 te 9050 Gent-Gentbrugge, tel. 09 210 12 71, daartoe geen vergunning heeft verleend.

Bewonersbrief

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

Vergunning autovrij gebied

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen

LEZ-zone

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies mits volgende doorstromings- - verkeersmaatregelen ten behoeve van het openbaar vervoer: In de Brabantdam, Vogelmarkt, Sint-Baafsplein, Burgstraat, Zonnestraat, Vlaanderenstraat en Limburgstraat is er tramexploitatie en moet men rekening houden met volgende veiligheidsvoorschriften:

De tramexploitatie langs en door de evenementenzone moet steeds mogelijk zijn en mag geen hinder ondervinden. De organisator dient de betrokken handelaars hiervan op de hoogte te brengen en in te staan voor de nodige maatregelen om tramverkeer mogelijk te maken. Op drukke locaties adviseren wij inzet van sfeerbeheerders.

Voor voetgangerspassage moet er in deze straten naast een langsrijdende tram steeds 1,5 meter voetgangersdoorgang over blijven.

Uit veiligheidsoverwegingen mogen er aan beiden zijden dus geen vaste innames staan in een zone van 2,5 meter vanaf het buitenste spoor.

In de Koningin Elisabethlaan, Nederkouter, Korte Meer, Sint-Niklaasstraat is geen tramverkeer maar moet men wel rekening houden met de onder stroom staande bovenleiding.

Ten opzichte van de bovenleiding moet men rekening houden met volgende veiligheidsvoorschriften:

Ø rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven

Ø De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen te worden nageleefd

Ø De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag uw constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.

Ø Gelet op het decreet Basismobiliteit,

Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01), En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de uitgevoerde werken. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst "Assuralia - BVGSSV", en zijn volledig ten laste van de aannemer.

De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de organisator of betrokken handelaar.

Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 / 211 97 61 van Eddy Meyfroot of mailadres : eddy.meyfroot@delijn.be. of telefoonnummer 09 / 211 97 45 van Bert De Munck. Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in GentStad : omleidingen.vvrgentstad@delijn.be.

Op locaties waar buslijnen langs rijden dient er een vrije rijbaanbreedte van 6,5 meter behouden te blijven voor 2-richtingsverkeer.

Ook op die locaties is een vrije naastliggende voetgangersdoorgang van 1,5 meter noodzakelijk.

In de Nederkouter, Korte Meer, Sint-Niklaasstraat is er busverkeer in enkele richting. In deze straten moet een minimum doorgang van 4 meter beschikbaar blijven.

Enkel voor de Dampoortstraat wordt er op 1 & 2 juni 2024 een busomleiding voorzien.

Ter hoogte van de haltes openbaar vervoer mogen er geen innames zijn op het voetpad.

Indien er toch innames ter hoogte van halte moet er eerst gekeken worden of een innamevrij gedeelte aan de straatzijde van 1,5 meter mogelijk is. Is die innamevrije zone absoluut niet mogelijk is een bijkomend overleg met De Lijn nodig zodat er een oplossing kan gezocht worden. Er zal alvast een locatie in de nabijheid moeten beschikbaar zijn.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II dienen in acht genomen te worden. Het maximaal geluidsniveau, voortgebracht door muziek, mag niet hoger zijn dan:

- 85dB(A), gemeten als LAeq,15min (~energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten) en
- 92 dB(A), gemeten als LAmax,slow (~piekniveau).

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

In de woningen in de buurt mag het 'piekniveau' veroorzaakt door de muziek:

- niet hoger zijn dan 5 dB(A) boven het achtergrondgeluid, indien dit lager is dan 30 dB(A)
- niet hoger zijn dan 35 dB (A), indien het achtergrondgeluid ligt tussen 30 en 35 dB(A)
- niet hoger zijn dan het achtergrondgeluid indien dit hoger is dan 35 dB (A)

Het 'achtergrondgeluid in de woning in de buurt' wordt gemeten als LA95,5min bij uitschakeling van alle muziekbronnen.

Het 'piekniveau in de woning in de buurt' wordt gemeten als LAeq,1s, max. Indicatief kan voor het achtergrondgeluid en het piekniveau vermeld in deze paragraaf de parameter LA,slow max gebruikt worden.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...

Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.