



---

**2024\_CBS\_04803 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Oudevest - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 mei 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen getroffen naar aanleiding van de invoering van de fietsstraat Goudstraat- Minnemeers. De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werd als maatregel getroffen, de wijziging van de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd als nieuwe maatregel getroffen, het verwijderen van het parkeerverbod in de straat dat gesignaleerd wordt door middel van de verkeersborden E1. De rijbaan in Oudevest heeft een maximale breedte van 3,80 meter. Volgens de Wegcode is het verboden een voertuig te parkeren waar de vrije doorgang op de rijbaan minder dan 3 meter breed zou worden. Als er geparkeerd wordt op de rijbaan in Oudevest, zou er nooit 3 meter vrije doorgang zijn. Dit parkeerverbod mag niet dubbel bevestigd worden door verkeersborden E1. Bijgevolg worden alle verkeersborden E1 verwijderd in de straat.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en ter hoogte van huisnummer 18 en huisnummer 28 werden gele onderbroken strepen verwijderd. Dit omdat op deze locaties het parkeerverbod reeds werd gesignaleerd door verkeersborden E1.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Oudevest Dossier P-473162 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Cluster Goudstraat Dossier P-473162 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oudevest, goedgekeurd in zitting van 19 mei 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Oudevest.

2024\_CBS\_04803 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg -Oudevest - nieuwe verkeersmaatregel(en)

# Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Oudevest

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

## Reglement

### Artikel 1

Op de Oudevest ter hoogte van het kruispunt met de Goudstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2

Op de Oudevest vanaf het kruispunt met de Gelukstraat tot het kruispunt met de Goudstraat in de richting van de Goudstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3

Op de Oudevest ter hoogte van het kruispunt met de Baudelostraat geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

---

(einde reglement)



### Legende

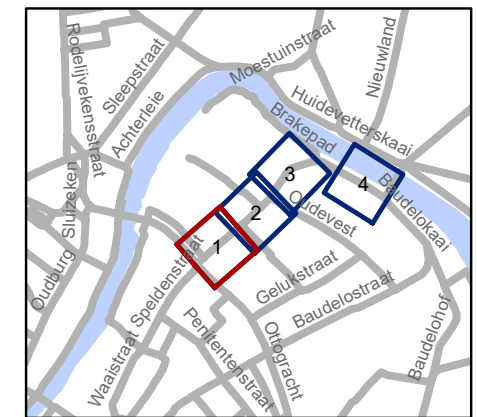
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Fietsenstallingen

- Actief
- Gepland
- Voorstel

### Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Werfzone - Toplaagvernieuwing



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Goudstraat  
toplaag - fietsstraat**

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	1/4	A3



### Legende

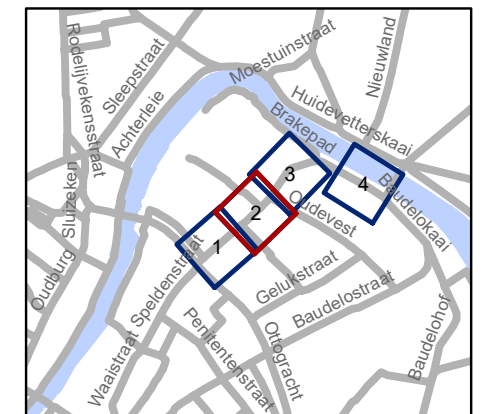
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Fietsenstallingen

- Actief
- Gepland
- Voorstel

### Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

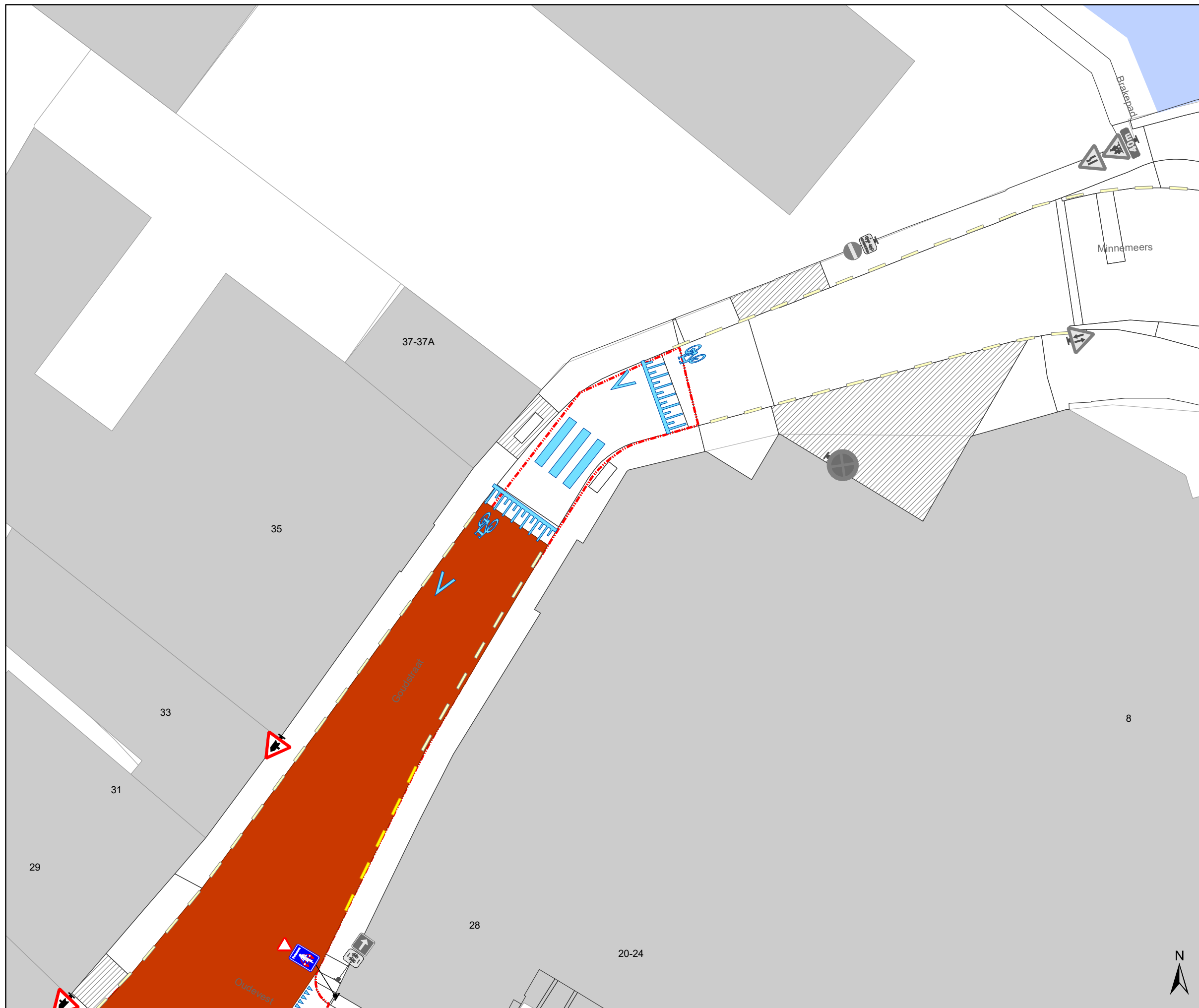


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Goudstraat  
toplaag - fietsstraat**

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	2/4	A3



### Legende

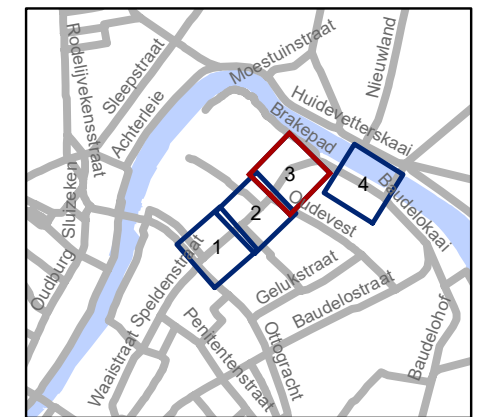
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Fietsenstallingen

- Actief
- Gepland
- Voorstel

### Straatmeubilair

- Bestaand paaltje
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

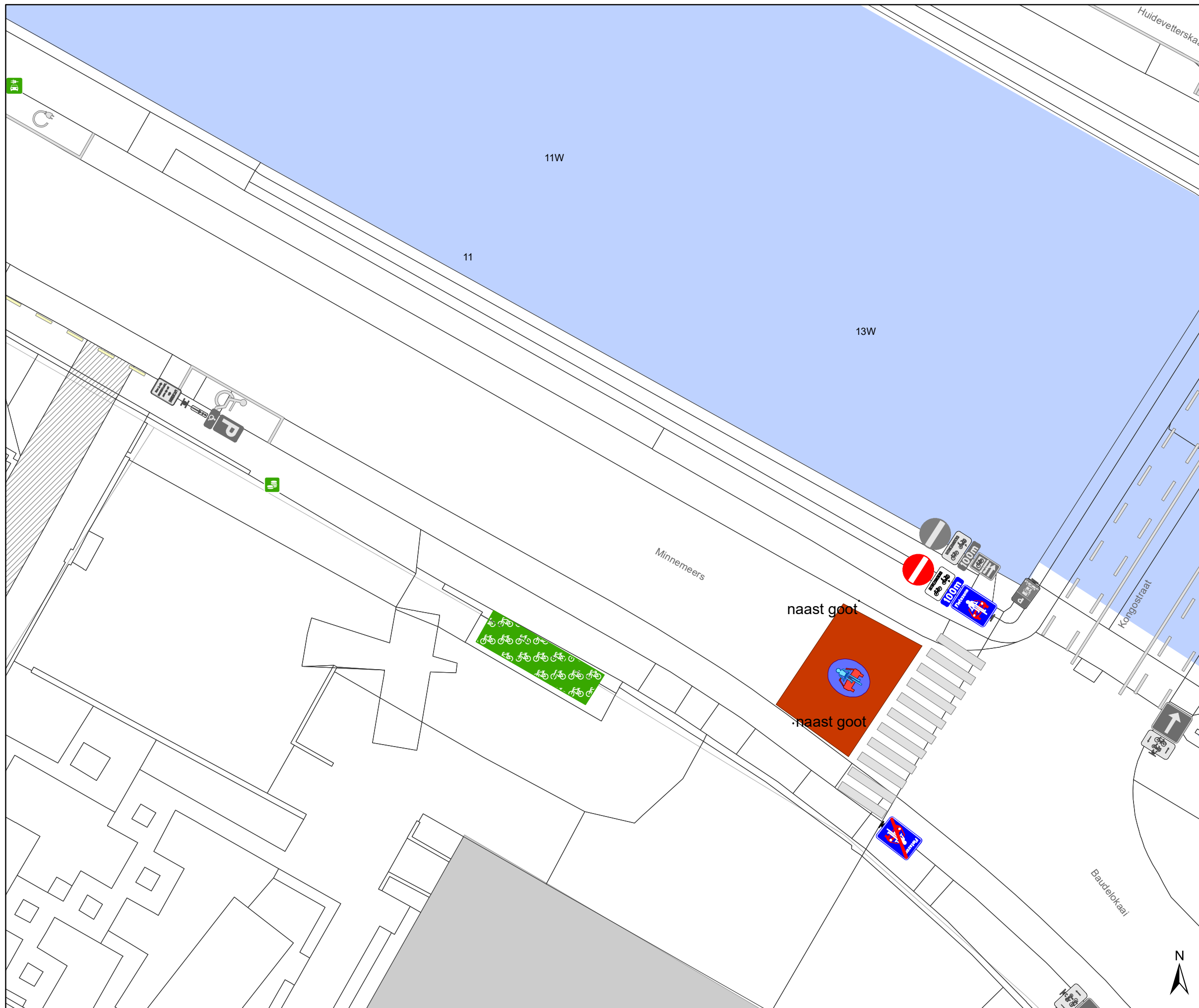


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Goudstraat  
toplaag - fietsstraat**

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	3/4	A3





### Legende

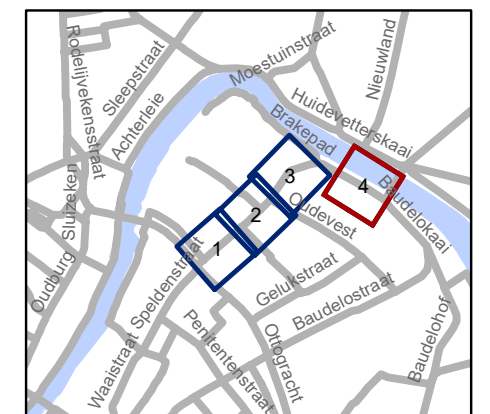
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

### Fietsenstallingen

-  Actief
-  Gepland
-  Voorstel

### Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Goudstraat  
toplaag - fietsstraat**

Dossiernummer P-473162

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/03/2024	1/200	4/4	A3