

Voorwaarden op 18 en 19/05/2024 – 150 jaar Tram Gent

Korenmarkt, Gent - 150 jaar Tram Gent

Start evenement: 19/05/2024 - 09:00

Einde evenement: 19/05/2024 - 18:00

Start opbouw: 17/05/2024 - 09:00

Einde afbouw: 21/05/2024 - 18:00

Andere locaties voor de publieksritten en de stoet:

Lievekaai, Lange Steenstraat, Geldmunt, Kleine Vismarkt, Korte Munt, Cataloniëstraat, st-Baafsplein, Limburgstraat, Koningin Maria Hendrikaplein

VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL

Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de [website](#).

Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement.

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref EVE-2023-06

Met betrekking tot de aanvraag **150 jaar Tram Gent** met aanvang op 19-5-2024 09:00 te Belfortstraat Gent, kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- * Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter voorzien voor de hulp- en veiligheidsdiensten, in bochten betreft dit 6 meter.
- * De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- * De toegelaten publiekscapaciteit van de zaal/site mag niet overschreden worden.
- * Bij de inname van de openbare weg (trottoir/plein) mag geen hinder of gevaar veroorzaakt worden voor de voetgangers, passanten, andere weggebruikers en het openbaar vervoer. Er dient te allen tijde een vrije doorgang van 1.20 meter gegarandeerd worden, tenzij andere afspraken
- * De wet van 14.08.1986 betreffende de bescherming en het welzijn der dieren, moet worden nageleefd;
- * Indien er karren op de openbare weg worden gebruikt dienen deze conform de wegcode te zijn aangezien deze worden beschouwd als vervoermiddelen.
- * Er moet steeds een meerderjarige begeleider aanwezig zijn bij de tram en het dier aanwezig zijn. Deze moet bekwaam zijn om alle nodige handelingen te stellen om het dier onder controle te houden. Ook bij onverwachte gebeurtenissen.
- * Deze begeleider wordt aanzien als een bestuurder en is derhalve onderworpen aan de bepalingen van art 34 tot 37 van de wet van de politie op het wegverkeer.
- * Uitwerpselen van de paarden dienen te worden opgevangen en mogen niet terecht komen op de openbare weg.
- * De paarden mogen niet worden vastgemaakt aan straatmeubilair.
- * Er dienen steeds voldoende maatregelen worden genomen omdat de dieren niet op hol zouden slaan.
- * De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.

- * Overleg met en naleving van het advies van de stedelijke brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand- en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- * Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- * Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990, laatst gewijzigd in de gemeenteraad 20 februari 2017)
- * De organisator moet alle nodige vergunningen ter plaatse kunnen voorleggen.
- * De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.
- * Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be)

SPRINGKASTELEN EN ANDERE OPBLAASBARE STRUCTUREN

- * Springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen te voldoen aan de Europese veiligheidsnormen en dienen gekeurd en gecertificeerd te zijn volgens het “Besluit Veiligheid Attractie- en Speeltoestellen” (EN 14960).
- * De springkastelen en andere opblaasbare structuren dienen steeds onder direct toezicht van een verantwoordelijke te staan en alle vormen van opblaasbare structuren dienen voldoende verankerd te zijn om te weerstaan aan de heersende weersinvloeden. De opblaasbare structuren moeten worden geplaatst op een harde ondergrond met voldoende en aangepaste valmatten of op een valdempende ondergrond. De vrije ruimte rondom de opblaasbare structuur moet voldoende zijn en vrij van obstakels. De verbindingen tussen verschillende modules opblaasbare structuren moeten geschikt zijn en veilig zodat zij tijdens gebruik niet onderling kunnen verschuiven en tussenruimte creëren. De blazer mag niet binnen handbereik van de personen op de structuur zijn. De opblaasbare structuur is opgesteld op een veilige locatie. De instructies van de fabrikant over onder andere de installatie van de opblaasbare structuur, het minimaal aantal mensen voor toezicht, en de minimale grootte van de (binnen)ruimte voor de betreffende opblaasbare structuur, moet worden opgevolgd.
- * Zich houden aan het Koninklijk Besluit betreffende de veiligheid van speeltoestellen (KB 28 maart 2001) en het koninklijk besluit houdende reglementering van de organisatie van actieve ontspanningsevenementen (KB 25 april 2004).

GELUID

- * Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998, laatst gewijzigd in de gemeenteraad van 22 juni 2020). Inzake gebruik van elektronisch versterkte muziek na 22.00u, het maken van de nodige afspraken rond gebruik van geluidsinstallaties op openbare weg, of het verkrijgen van enig afwijking op de Milieuwet, dient men contact op te nemen met de Dienst Milieu en Klimaat, Administratief Centrum, Woodrow Wilsonplein 1 te 9000 Gent

en moet men zich strikt te houden aan de uren en het aantal decibels vermeld in het advies van de milieudienst

* In geval van toepasselijkheid moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

OVERLAST

* Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestorten (achterlaten van (vloei)stoffen/afval), lawaaihinder, parkeerhinder, enz... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

SECURITY

* Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)

* Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu)
(zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017)

VERKEER

* Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:

- Om te laden en te lossen;
 - Om personen op te halen of af te zetten;
 - Om naar een garage of standplaats in een autovrij gebied te rijden om daar het voertuig te parkeren.
- U kan een vergunning aanvragen via het e-loket (stad.gent/autovrijgebied/vergunningen).

* De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975

* De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden, hekken en nadarafsluitingen (met uitzondering van de reglementair door DWBW geplaatste parkeerverboden). De opstelling gebeurt zoals goedgekeurd door het Mobiliteitsbedrijf.

* De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.

* De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie

* Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

SIGNAALGEVERS / SEINGEVERS

-

* De signaalgevers / seingever dient minimum 18 en maximum 78 jaar oud te zijn.

* Signaalgevers kunnen het verkeer stilleggen – dit houdt in het verkeer op de dwarsrichting op te houden, dmv het gebruik van het verkeersbord C3 (en het dragen van een driekleurige armband “Signaalgever”) – in een bepaalde richting sturen of aangeven niet in een bepaalde richting te rijden, dit alles om het evenement zijn normaal verloop te laten kennen. Het optreden van de signaalgever is plaats- en tijdgebonden. De signaalgevers kunnen niet beteugelend optreden bij niet-naleving van hun aanwijzingen. Ze kunnen wel beroep doen op de politiediensten of aangifte doen van een overtreding bij de lokale politie van de gemeente waar ze ingezet worden.

* De basisuitrusting van een signaalgever bestaat uit:

- een reflecterend jasje
- een armband met de nationale driekleur en het opschrift “signaalgever” (duidelijk zichtbaar te bevestigen aan de linker bovenarm)
- een verkeersbord C3 (wit rond oppervlak met rode rand)

* Iemand die niet voldoet aan bovenvermelde voorwaarden is toezichter en heeft geen enkele bevoegdheid.

* Minimaal aantal signaalgevers te voorzien : **9**

+ de nodige reserves om eventuele afwezigheden op te vangen.

* De seingeveren dienen ten laatste 1 uur voor de start / aanvang evenement in plaats gesteld te zijn.

Pas wanneer alle seingeveren in plaats gesteld zijn wordt door de politie toestemming gegeven om van start te gaan met het evenement.

* De seingeveren dienen ook in plaats gesteld te blijven tot wanneer er toestemming gegeven wordt door de politie om de plaatsen te verlaten.

SCHENKEN VAN GEGISTE/STERKE DRANKEN

-

* De organisatoren dienen hun medewerkers te briefen mbt het schenken van alcoholische dranken aan minderjarigen

* Zich houden aan de wetgeving met betrekking tot slijterijen/schenken van gegiste dranken.

* Indien u alcoholische dranken wenst te serveren maar niet voldoet aan de voorwaarden van een occasionele drankgelegenheid dan dient u in het bezit te zijn van een reguliere drankvergunning (vaste locatie) of een vergunning reizende drankgelegenheid (verplaatsbare bar).

OPMERKINGEN

-

* De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer.

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Evenement: 150 jaar tram in Gent

Wanneer: za 18 en zon 19/05/2024

Organisatie: De Lijn

Gaat over inzet van vele oude trams: paardentram, stoomtram,... op twee trajecten.

Er was een coördinatievergadering op di 06/02/2024

Er komt nog een plaatsbezoek op ma 13/05/2024

Positief advies van brandweer mits

- o alle gebouwen bereikbaar blijven
- o (oude) trams zich kunnen verplaatsen voor hulpdiensten

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Standaardvoorwaarden

Gunstig mits naleving van onderstaande voorwaarden.

Al deze voorwaarden zijn van toepassing tijdens de gehele periode van het evenement, dus ook tijdens de op- en afbouwperiode. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kan hiervan afgeweken worden.

Voet- en fietspaden en fietsstraten

Deze blijven steeds gevrijwaard, ook tijdens op- en afbouw. Bij het plaatsen van kabels in de buurt van voetgangerstoegangen moet men verplicht gebruik maken van kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.

Fietspaden blijven steeds gevrijwaard. Indien dit niet mogelijk is, wordt een veilige en drempelloze omleiding voorzien met de nodige signalisatie.

Fietsenstallingen

Er worden extra fietsenstallingen voorzien in verhouding tot het aantal bezoekers. De locatie van deze fietsenstallingen worden opgenomen op het plan door de organisatie.

Fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair worden voor evenementen niet verwijderd. In uitzonderlijke gevallen kunnen fietsenstallingen onbruikbaar worden gemaakt (fietsen verwijderd en stalling tijdelijk onbruikbaar maken). Anti-parkeerpaaltjes mogen onder geen beding weggenomen worden. In uitzonderlijke gevallen kunnen paaltjes tegen betaling verwijderd worden door de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen.

Parken en pleinen

Deze dienen steeds verkeer- en parkeervrij te zijn. Voertuigen van de organisatie en/of bezoekers dienen geparkeerd te worden op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

Parkings

In en rond de openbare parkings dient de doorgang voor gebruikers steeds volledig vrij te zijn van obstakels. Alle ventilatieroosters en noodluiken moeten ten alle tijden vrij blijven en er mag niets aan bevestigd worden.

Voorkom overlast in de ondergrondse parkings bij publieksevenementen door zelf ruim voldoende extra sanitaire voorzieningen te voorzien.

Verkeersmaatregelen

De verkeersmaatregelen opgemaakt door de Cel Evenementenbeheer van de politie moeten strikt opgevolgd worden. De organisator is verantwoordelijk voor het correct plaatsen en wegnemen van de signalisatie, die al dan niet ter beschikking gesteld wordt door de wegendienst.

Inname op gewestweg

Het openbaar gewestdomein mag niet worden ingenomen zolang het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen, Walstraat 101 te 9050 Gent-Gentbrugge, tel. 09 210 12 71, daartoe geen vergunning heeft verleend.

Bewonersbrief

De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele verkeershinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor het evenement.

Er staat een contactpersoon vermeld met GSM-nummer die op de dag van het evenement vlot bereikbaar is.

Vergunning autovrij gebied

Een vergunning voor het autovrij gebied wordt enkel verleent aan bestemmingsverkeer.

Met een vergunning voor autovrij gebied (1,2,3,4 of 5) mag je dat gebied 24u/24 inrijden via alle toegangspoorten van dat gebied. Let wel, in het autovrij gebied geldt een parkeerverbod.

De vergunning geeft geen recht om door de drie knippen aan de Bargiebrug, de Ottogracht, het Hippoliet Lippensplein te rijden. Ook de Burgstraat is enkel een uitgangsweg en geen toegangspoort tot het autovrij gebied 1. Je dient uiteraard steeds rekening te houden met de verkeersborden en de rijrichtingen.

Meer informatie over het autovrij gebied en het vergunningenbeleid kan je steeds terugvinden op onze website.

De doorrijvergunningen dienen aangevraagd te worden via de online tool voor vergunningen:

https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/vergunningen-mobiliteit-en-parkeren/vergunningen-autovrij-gebied#Vergunning_aanvragen

LEZ-zone

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen de zone niet langer inrijden.

Check je voertuig of je binnen mag:

<https://stad.gent/nl/mobiliteit-openbare-werken/lage-emissiezone>

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Gunstig advies mits door de organisator de volgende veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen:

- Bij voorbereidende opstelling van het evenement mag de langsrijdende tramexploitatie niet gehinderd worden; men moet bij doortocht van een tram te allen tijde een minimumafstand van 3,50 meter van het buitenste spoor verwijderd blijven
- Bij aanbreng en afvoer van de historische trams mag de langsrijdende tramexploitatie niet gehinderd worden.

- Onze tramlijn T2 zal een aangepaste dienstregeling kennen tussen 09:50u en 12:15u tussen de haltes Burgstraat en Gent Zuid.
- Onze bussen(centrumlijnen 10/11/12a/12b) gaan reeds vanaf aanvang dienst op 19/05/24' in omleiding rijden via Nieuwe Wandeling, Begijnhoflaan, Blaisante vest, Tolhuislaan, Sluizeken, Ottogracht naar Vlasmarkt en dit in beide rijdrichtingen.
- Onze pendelbus P4 gaat in beide rijdrichtingen rijden via Nieuwe wandeling en Begijnhoflaan, Blaisante Vest van en naar Fratersplein rijden op 19/05/24.
- Voor de aanvoer en afvoer van de paarden trailer van en naar het Kinderrechtenplein zal dit gebeuren onder begeleiding van de ordediensten, zodoende de Lievebrug/ Lievestraat niet toegankelijk gemaakt moet worden in beide rijdrichtingen.
- De Lange Steenstraat, Grauwpoort moet ten allen tijde conflictvrij zijn van andere innames, voor de opstelling van de historische tramvoertuigen, rekening houdende met de dimensies van de voertuigen.
- houd rekening met de aanwezigheid van de trambovenleiding
 - deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld
 - heeft een spanning van 700 V
 - men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen verwijderd blijven
 - de bovenleiding mag in geen geval aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag eender welke constructie in contact kunnen komen met de (bovenleidings)installatie
- de huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven
- de voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen nageleefd te worden

voor de inname op de Korenmarkt:

- ? er moet een fysieke, niet verplaatsbare afscheiding zijn tussen inname en tramexploitatie(ook historische optocht), welke zich voor de schrikzone(greppel tussen parkeerzone en rijweg) moet bevinden
- ? De fysieke afscheiding mag niet hoger zijn dan 120 cm, om een directe oogcontact lijn te hebben tussen voorbijrijdende voertuigen en eventuele terrasgangers/ Bezoekers van de zone op de Korenmarkt
- ? In de buurt van haltes van het openbaar vervoer mag een terras geen hinder geven voor de reiziger op het perron en moet er steeds voldoende passage voor voetgangers mogelijk blijven.
- ? Aan tramhaltes moet er steeds over een lengte van 40 meter een vrije perronbreedte zijn van 1,5 meter. Op de locaties waar ook nog eens druk voetgangersverkeer is moet er naast het perron nog een bijkomende voetpadbreedte van minimum 1,5 meter zijn.
- ? Op locaties met druk voetgangersverkeer, fietsassen, studenten-zones, historische kern en autoloze zones of combinaties hiervan, adviseren we om minstens 3,5 meter veiligheidsperimeter te hanteren, zodoende de voetgangers welke de eventzone
- ? De infrastructuur van De Lijn(tramsignalisatie/ Seinen/ aanvraagpalen) moeten steeds vlot en vrij bereikbaar zijn.
- ? De seinen moet steeds vrij blijven met onbelemmerd zicht vanuit onze voertuigen.
- ? Bij elke weersomstandigheid moet het geplaatste terrasmeubilair of event-meubilair beveiligd zijn, zodat er geen conflicten ontstaan bij passage van onze voertuigen(bv. Bij wind, verankering paraplu's, tenten)

Vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor ongevallen ingevolge de festiviteiten of de op- en de afbraakwerken van het evenement

- alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de organisator.
- Gelet op het decreet Basismobiliteit,
 - Gelet op het aanvullend decreet van 20 maart 2009 betreffende het mobiliteitsbeleid gewijzigd bij decreet van 10 februari 2012 (BS 20 maart 2012),
 - Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse Overheid (MOB/2009/01),

- En gelet op de hieruit voortvloeiende richtlijnen, mag de tram- of busexploitatie geen hinder en/of vertragingen ondervinden door het evenement. De trams dienen te allen tijde voorrang te genieten. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn en berekend volgens de overeenkomst “Assuralia – BVGSSV”, en zijn volledig ten laste van de organisator.
- Voor bijkomende vragen of problemen met betrekking tot de traminfrastructuur kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de **dienst bovenleiding** :
 - dhr. Eddy Meyfroot (09 / 211 97 61 - eddy.meyfroot@delijn.be) of
 - dhr. Bert De Munck (09 / 211 97 45 – bert.demunck@delijn.be)
- Voor algemene vragen met betrekking tot omleidingen in GentStad : omleidingen.vvrgentstad@delijn.be

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieuthema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- Het afvalplan, dat deel uit maakt van de aanvraag inname openbaar domein, wordt integraal uitgevoerd. Dit betekent:

- o dat dranken geschonken worden in herbruikbaar materiaal,
- o dat de mogelijkheid geboden wordt om afval te sorteren,
- o dat afvalmedewerkers worden ingezet om de evenementenruimte proper te houden.

- Generatoren op fossiele brandstoffen of mobiele stroomgroepen worden niet toegestaan indien een aansluitpunt op het openbare elektriciteitsnet aanwezig is met voldoende capaciteit.

In de gevallen waar een generator op fossiele brandstoffen is toegestaan geldt het volgende:

o Elke gebruikte generator moet minstens fase IIIA of fase V zijn, goed onderhouden zijn en een elektrische keuring ondergaan hebben. Hiertoe zijn het conformiteitsattest of CE-attest van de installatie, attest van elektrische keuring door een erkend keuringsorganisme en het onderhoudslogboek of ander bewijs van regelmatig onderhoud aanwezig of beschikbaar op vraag.

o Om overmatige overlast bij gebruik van een generator te vermijden voor voorbijgangers, omwonenden of gebruikers van omliggende gebouwen kunnen de volgende maatregelen overwogen worden: doordachte plaatsing van het toestel, het voorzien van een toestel met lagere geluidsproductie, akoestische behuizing of schermen, ...

o Generatoren mogen niet geplaatst worden binnen de Totale BoomBeschermingsZone (TBBZ = kroonprojectie + 1,5 m). Bij vormbomen of kleine bomen is dit minimum 12 maal de stamdiameter, met een minimum van 2m straal, gemeten aan de voet van de boom. Als de boomkruin een straal van 15 m overschrijdt, mag de generator buiten deze straal van 15m geplaatst worden.

Bij onvoorziene problemen is overleg ter plaatse met de Groendienst vereist (groendienst@stad.gent).

- In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

De Dienst Milieu en Klimaat geeft gunstig advies om af te wijken van de geluidsnormen 150 Jaar tram Gent op 19 mei 2024 op de Korenmarkt, mits toepassing van de hieronder vermelde toelatingsvoorwaarden.

1. Voorwaarden

1. Het toegelaten geluidsniveau bedraagt:

Datum	Start uur	Eind uur	dB(A) LAeq, 15 min 'energetisch gemiddelde'	dB(A) LA,slow, max 'piekniveau'
Zondag 19 mei 2024		18:00	90	97

Als het 'piekniveau' niet overschreden wordt, wordt geacht voldaan te zijn aan 'het energetisch gemiddeld geluidsniveau over 15 minuten'.

2. De geluidsdruk niveaus gelden in het midden van de publieksruimte.

3. De organisator moet de buurtbewoners per brief op de hoogte brengen van de geplande activiteit. De organisator vermeldt in deze brief een telefoonnummer waarop de buurtbewoners bij overlast tijdens de activiteit contact kunnen opnemen. De organisator geeft dit telefoonnummer ook vooraf door aan de politie. De brief moet, minstens twee werkdagen vóór de aanvang van het evenement, bezorgd worden aan Dienst Toezicht van Stad Gent (toezicht@stad.gent).

4. De organisator moet zelf het toegelaten geluidsdruk niveau op zijn terrein controleren met een sonometer.

5. De organisator moet de bezoekers en de persoon die hij heeft aangesteld informeren over het maximaal toegestane geluidsniveau. Daartoe wordt het maximaal toegestane geluidsniveau, weergegeven als LAeq,15min, op een duidelijk zichtbare plaats geafficheerd, zowel ter hoogte van de toegang tot de muziekactiviteit als ter hoogte van de mengtafel.

Opmerking

De politie behoudt haar bevoegdheid om op te treden bij overmatige hinder.

VOORWAARDEN VAN HISTORISCHE HUIZEN

Vanuit Historische Huizen hebben wij geen bezwaar op dit evenement.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WEGEN, BRUGGEN EN WATERLOPEN

De opbouw van het evenement, het evenement zelf en de afbouw (en alle activiteiten rechtstreeks of onrechtstreeks afhankelijk van het evenement) hebben geen impact op de kwaliteit van het openbaar domein. Indien dit wel het geval blijkt te zijn, is de organisator, aanvrager of vergunninghouder verantwoordelijk voor het terug in de oorspronkelijke toestand brengen. Voor de infrastructuur onder het beheer van de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen kan dit zijn door dit zelf te (laten) doen of de kosten ertoe te vergoeden maar in elk geval volgens de voorwaarden van de Dienst Wegen, Bruggen of Waterlopen.

De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt niet aangepast aan het evenement. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen (en terugplaatsen) van toebehoren weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST WELZIJN EN GELIJKE KANSEN M.B.T. TOEGANKELIJKHEID

Bewaar steeds een vrije doorgang van 150 cm bij het plaatsen van podia, standen, tenten, ...
Zorg voor een drempelloze looproute en waak erover dat losliggende kabels worden beveiligd door middel van kabelgoten.

Houd blindegeleidelijnen en noppentegels steeds vrij bij het plaatsen van tenten, togen, podia.

Indien een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen, moet die verplaatst worden zo dicht mogelijk bij het evenement. Neem hiervoor contact op met het Mobiliteitsbedrijf Stad Gent, Sint-Michielsplein 9 te 9000 Gent – 09 266 28 00 - mobiliteit@stad.gent.

Een sanitaire unit moet steeds voldoen aan de toegankelijkheidsvoorwaarden.