
2024_CBS_04551 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 11 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 4 oktober 2018 werd bewonersparkeren ingevoerd ter hoogte van huisnummers 11-17.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd de plaatsing van signalisatie dat het verbod voor het inrijden van de Spadestraat vooraf signaleert, een verbod dat geldt voor alle voertuigen behalve fietsers, speedpedelecs, bussen, taxi's en prioritaire voertuigen, goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap naast huisnummer 11 goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 23 november 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden twee nieuwe maatregelen toegevoegd, met name een parkeerverbod tussen de Spadestraat en de Aziëstraat aan de zuidelijke zijde en een zebepad op het kruispunt met de Aziëstraat. Dit reglement werd opgesteld naar aanleiding van de heraanleg van de Houtdoklaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Roerstraat dossier P-396872 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Roerstraat dossier P-396872 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Roerstraat, goedgekeurd in zitting van 4 oktober 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Roerstraat.

2024_CBS_04551 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Roerstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Roerstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Roerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Roerstraat vanaf het kruispunt met de Spadestraat tot het kruispunt met de Muidepoort in de richting van het kruispunt met de Muidepoort geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 3

Op de Roerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spadestraat geldt: het is verboden links af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31a
- M11
- GIV

Artikel 4

Op de Roerstraat ter hoogte van et kruispunt met de Spadestraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bussen, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11
- GIV

Artikel 5

Op de Roerstraat, vanaf het kruispunt met de Spadestraat tot het kruispunt met de Aziëstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 6

Op de Roerstraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 7

Op de Roerstraat, vanaf huisnummer 17 tot huisnummer 11 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 8

Op de Roerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Muidepoort;

op de Roerstraat ter hoogte van het kruispunt met de Aziëstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9

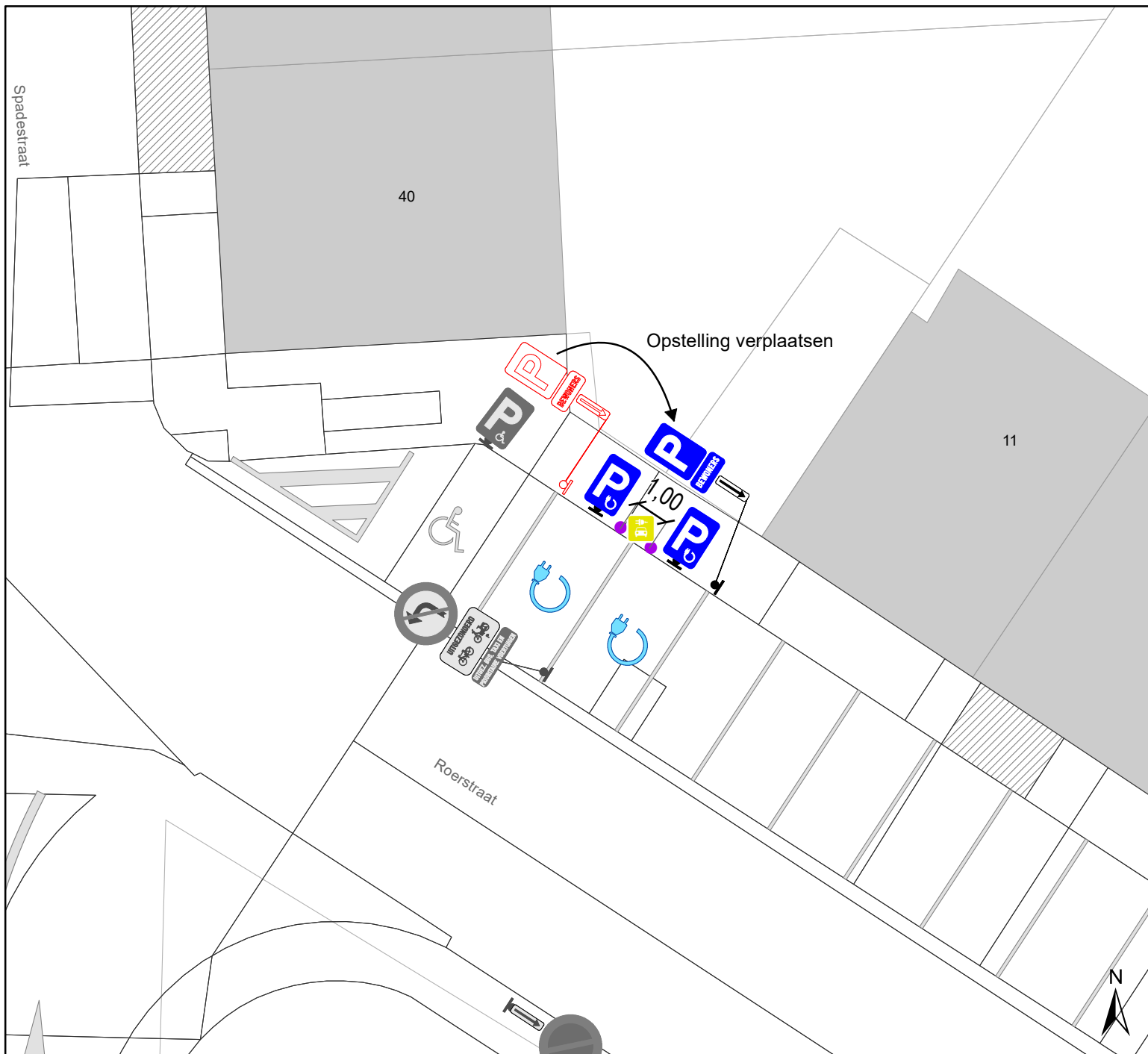
Op de Roerstraat ter hoogte van huisnummer 11 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande houten azobe-paaltjes
-  Geplande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Roerstraat 11
2 x EV

Dossiernummer P-396872

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2023	1/150	1/1	A4