



2024_CBS_04545 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Snellaertplein - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het instellen van een parkeerverbod in de noordoostelijke hoek van het Ferdinand Snellaertplein. In het nieuwe net van De Lijn maken gelede bussen een lus rond het plein waar ze ook bufferen (begin-/eindhalte). Om deze draaibeweging mogelijk te maken dient een plaatselijk parkeerverbod ingesteld te worden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Ferdinand Snellaertplein Dossier P-527180 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ferdinand Snellaertplein Dossier P-527180 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ferdinand Snellaertplein.

2024_CBS_04545 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ferdinand Snellaertplein - nieuwe verkeersmaatregel(en)

gent:

zoveel stad

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ferdinand Snellaertplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Ferdinand Snellaertplein, vanaf huisnummer 7 tot het kruispunt met de Philip Blommaertstraat;

op het Ferdinand Snellaertplein, vanaf huisnummer 10 tot het kruispunt met de Albrecht Rodenbachstraat geldt:

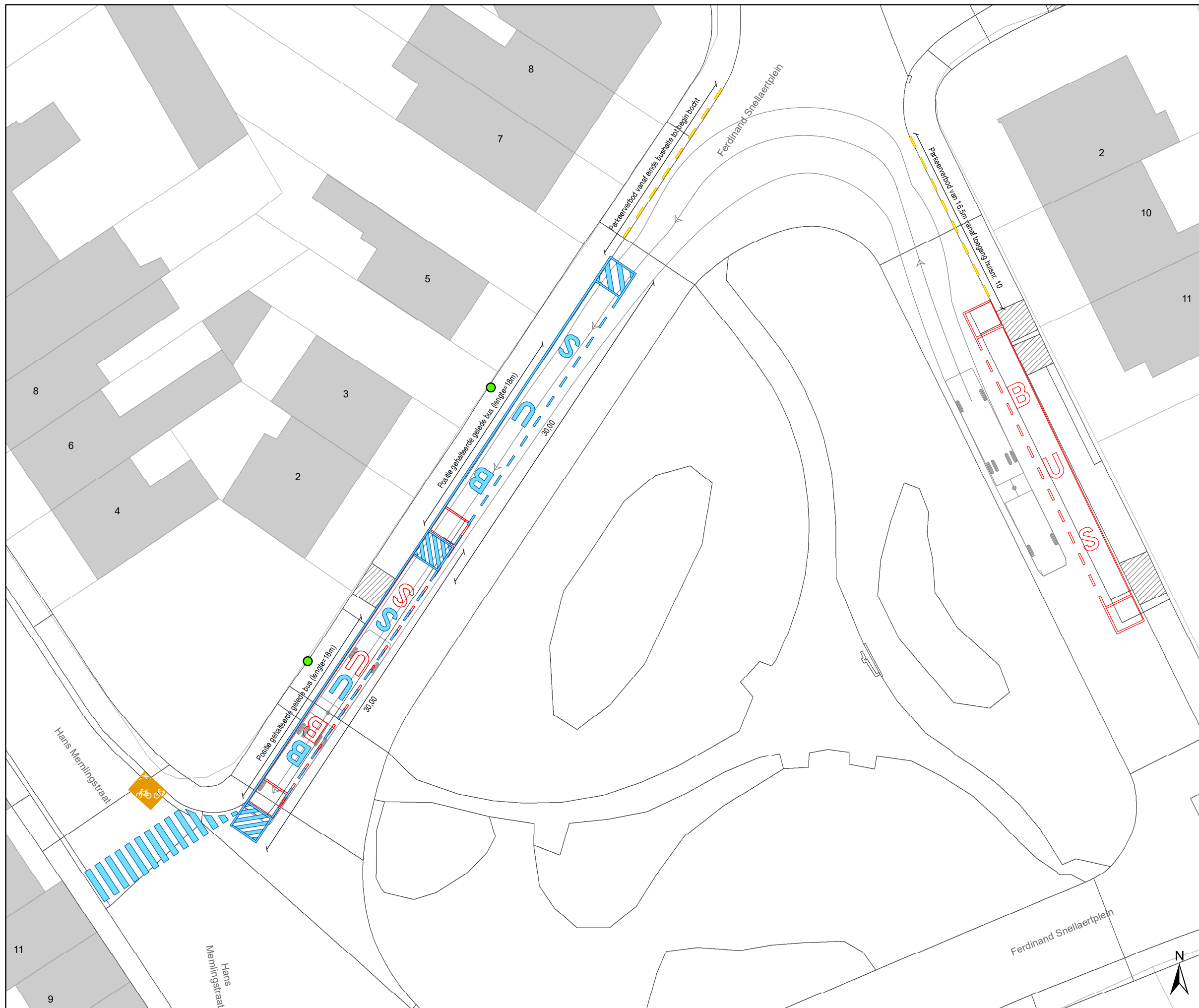
het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

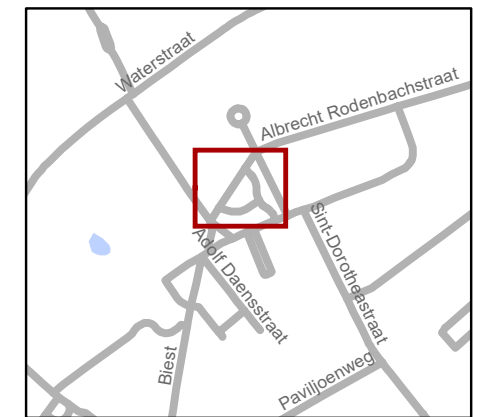
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande fietsstalling
-  Positie haltepaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Snellaertplein
Dubbele eindhalte DeLijn**

Dossiernummer P-527180

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
19/04/2024	1/300	1/1	A3