



2024_CBS_04544 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Oktrooiplein - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden kaderen binnen een herinrichting van de stationsparking op het Oktrooiplein en omvatten de inrichting van parkeerplaatsen voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer, dienstvoertuigen van de NMBS, deelfietsen en deelbakfietsen en de herinrichting van de taxistandplaatsen en de Kiss & Ride.
- Bij het collegebesluit van 8 december 2022 werd de ingebruikname van verkeerslichten op het kruispunt Oktrooiplein met Koopvaardijlaan goedgekeurd. In kader hiervan werd het eenrichtingsverkeer van de Kleindokkaai uitgebreid op het Oktrooiplein tot aan het lichtengeregeld kruispunt. Het fietspad tussen Kleindokkaai en Antwerpenplein werd ingericht als dubbelrichtingsfietspad.
- Bij het collegebesluit van 14 november 2019 kreeg het gebied dat zich tussen huisnummer 1 en het voetpad/fietspad bevindt, het statuut woonerf. Dit hangt samen met het woonerfstatuut van de Kleindokkaai.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de nieuwe maatregelen die bij dit besluit werden getroffen zijn enerzijds de inrichting van één extra parkeerplaats voorbehouden voor taxi's aan de noordelijke zijde van het station en anderzijds het opnemen van het volledige plein in een kiss & ride zone; aan de hand van het E1 zonale verbod.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Oktrooiplein Dossier P505374 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Oktrooiplein Dossier P-505374 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Oktrooiplein, goedgekeurd in zitting van 8 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Oktrooiplein.

2024_CBS_04544 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Oktrooiplein - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Oktrooiplein

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan; op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

Artikel 3

Op de zijarm van het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4

Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan; op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **B15**

Artikel 5

Op het Oktrooiplein vanaf het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan; op het Oktrooiplein vanaf de zijarm van het Oktrooiplein in de richting van de stationsparking van het Oktrooiplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**

Artikel 6

Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot de Koopvaardijlaan in de richting van de Koopvaardijlaan geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C1**
- **M11**
- **F19**
- **M17**

Artikel 7

Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan het westelijke busperron geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C3**
- **GIV**

Artikel 8

Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan het oostelijke busperron geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **C3**
- **GIV**

Artikel 9

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Kasteellaan;
op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de toegang tot de stationsparking op het Oktrooiplein;**

**op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting
Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting
Koopvaardijlaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;**

**op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders
zijn verplicht rechtdoor te rijden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 11

**Op de toegang tot de stationsparking op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de
hoofdweg van het Oktrooiplein geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan ; de
maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M3

Artikel 12

**Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde
van het kruispunt;**

**op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met het Antwerpenplein, aan de oostelijke zijde
van het kruispunt geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden of links af te slaan.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D3

Artikel 13

**Op het Oktrooiplein van het kruispunt met het Antwerpenplein tot het kruispunt met de
Kasteellaan aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het kruispunt met de Kasteellaan
geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten**

**het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is
gesignaleerd.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 14

Op het Oktrooiplein van de toegang tot de parking op het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein aan de zuidelijke zijde van de weg;

op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het Antwerpenplein aan de noordelijke zijde van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 15

Op de stationsparking van het Oktrooiplein ter hoogte van de hoofdingang van het station geldt: het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXc

Artikel 16

Centraal op de stationsparking van het Oktrooiplein, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen bestemd voor woon-werkverkeer en dienstvoertuigen NMBS .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 17

Op de stationsparking van het Oktrooiplein, aan noordelijke zijde van het stationsgebouw, geldt; het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 18

Op de noordelijke helft van de stationsparking van het Oktrooiplein geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de deelfietsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M23

Artikel 19

Op het Oktrooiplein van de Koopvaardijlaan tot de Kleindokkaai, in het gebied achter het fietspad/voetpad ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

Artikel 20

Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 21

Op het kruispunt van het Oktrooiplein met de Koopvaardijlaan geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 22

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid; op de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein tot het Antwerpenplein geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 23

Op het de zijarm van het Oktrooiplein van het kruispunt met de Koopvaardijlaan tot het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein in de richting van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein geldt: er wordt een rijstrook voorbehouden voor voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer; de busstrook wordt aangeduid. Naast de voertuigen van de geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer mogen ook de taxi's en de voertuigen die gebruikt worden voor het schoolvervoer gebruik maken van de busstrook. Ook voor het vervoer van passagiers ontworpen en gebouwde voertuigen met meer dan acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend en voertuigen bestemd voor het woon-werkverkeer worden op de voorbehouden strook toegelaten.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.5
- F17

Artikel 24

Op het Oktrooiplein van de Kleindokkaai tot het kruispunt met Dok-Zuid aan de noordelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 25

Op het Oktrooiplein van het kruispunt met de Kasteellaan tot het kruispunt met Dok-Zuid langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 26

Op het Oktrooiplein ter hoogte van de zijarmen van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 27

Op het Oktrooiplein ter hoogte van de parking ter hoogte van het station geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

Artikel 28

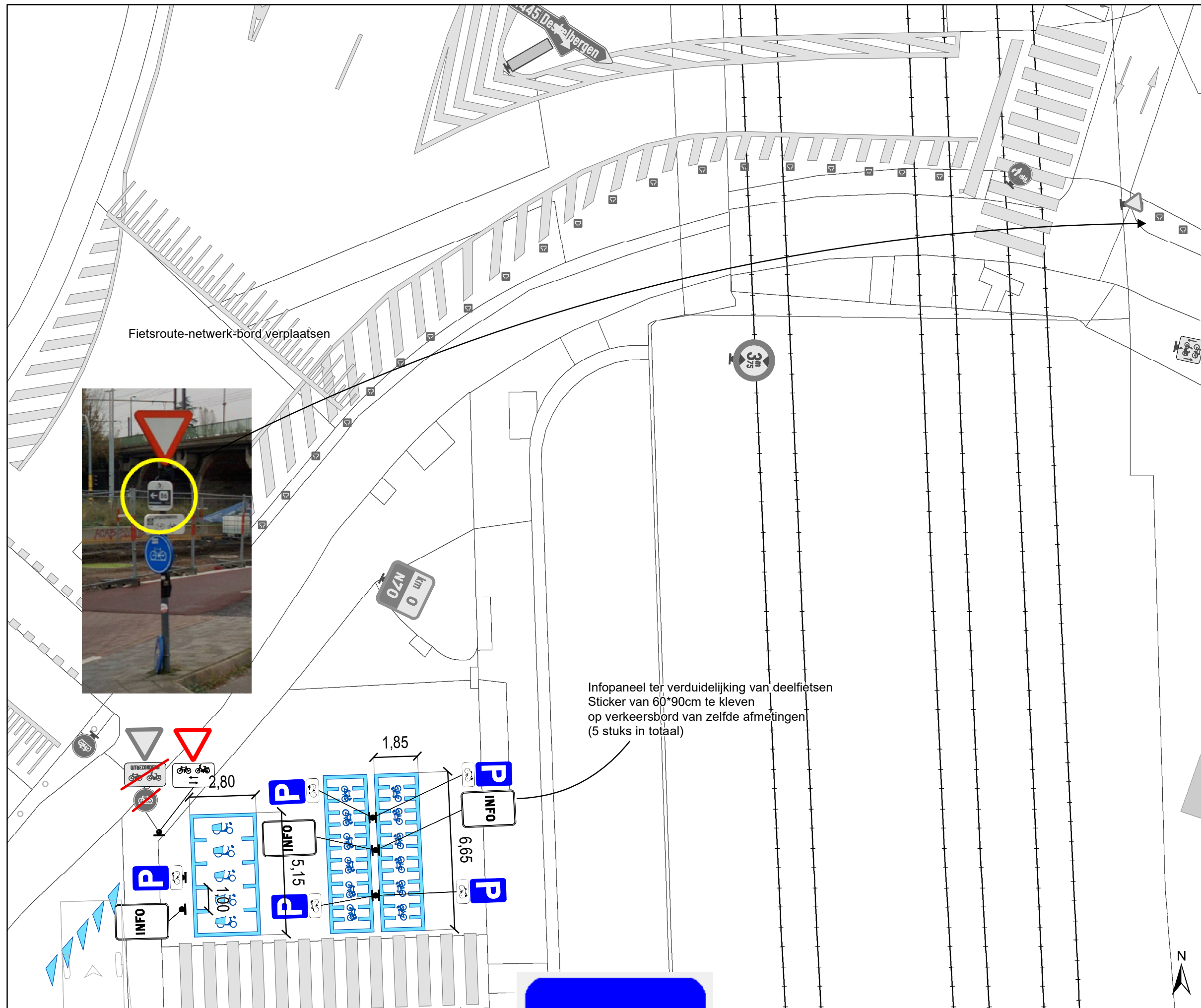
Op het Oktrooiplein ter hoogte van het kruispunt met de zijarm van het Oktrooiplein richting Antwerpenplein, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt; op de zijarm van het Oktrooiplein richting Koopvaardijlaan ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van het Oktrooiplein, aan de oostelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of ˆn van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

(einde reglement)





Fietsroute-netwerk-bord verplaatsen

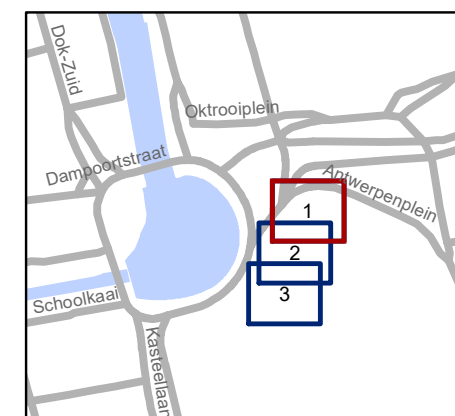
Infopaneel ter verduidelijking van deelfietsen
 Sticker van 60*90cm te kleven
 op verkeersbord van zelfde afmetingen
 (5 stuks in totaal)

Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

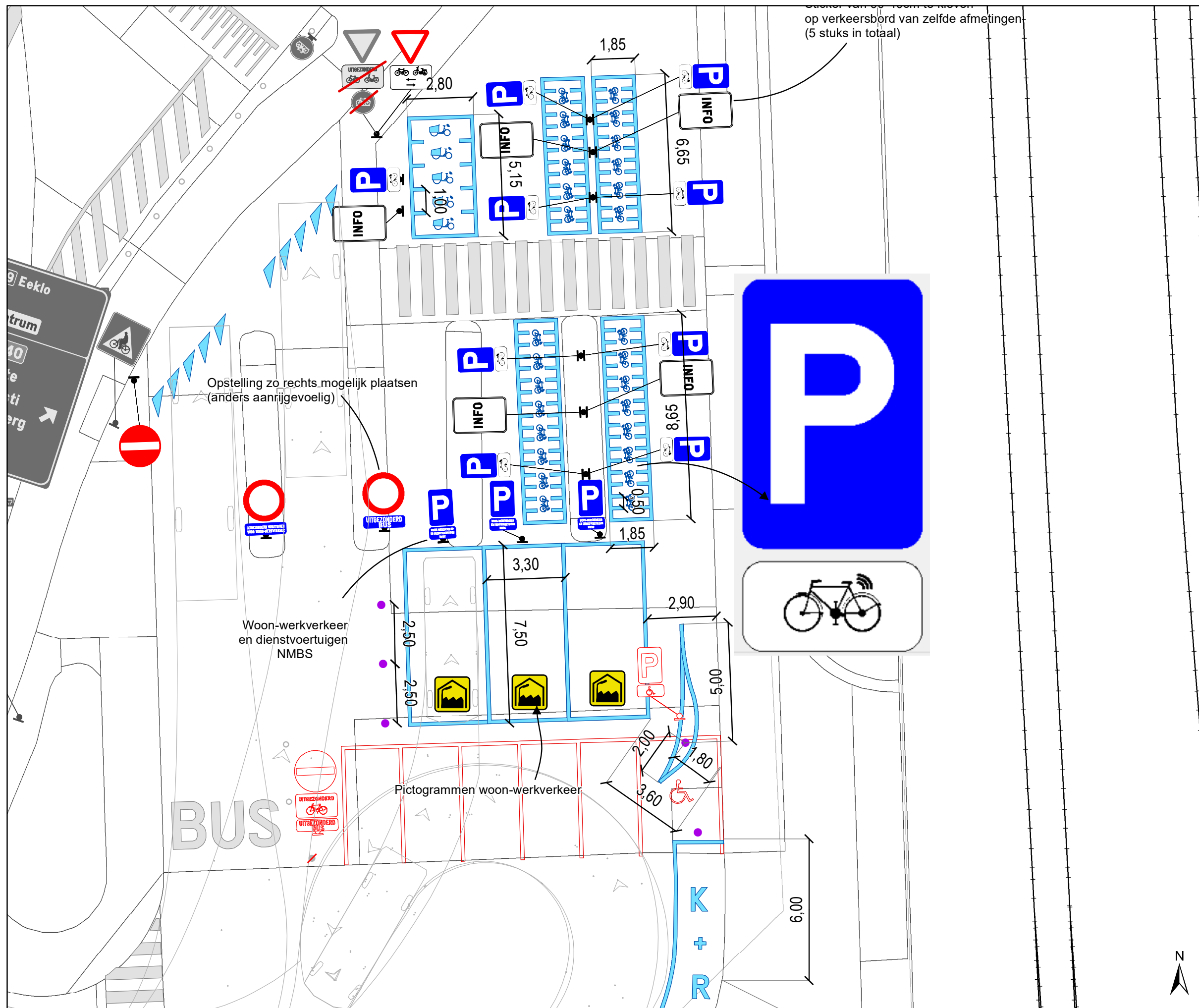


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Oktrooiplein
 Herschikking plein**

Dossiernummer P-505374




DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2024	1/150	1/3	A3

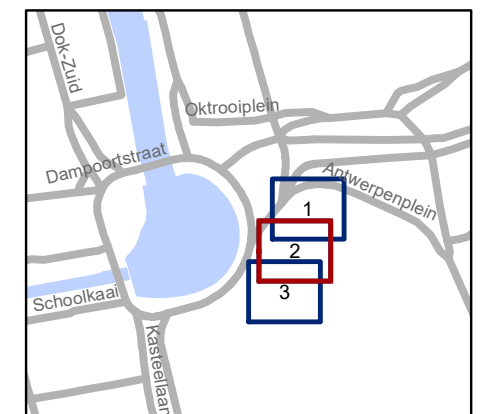


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



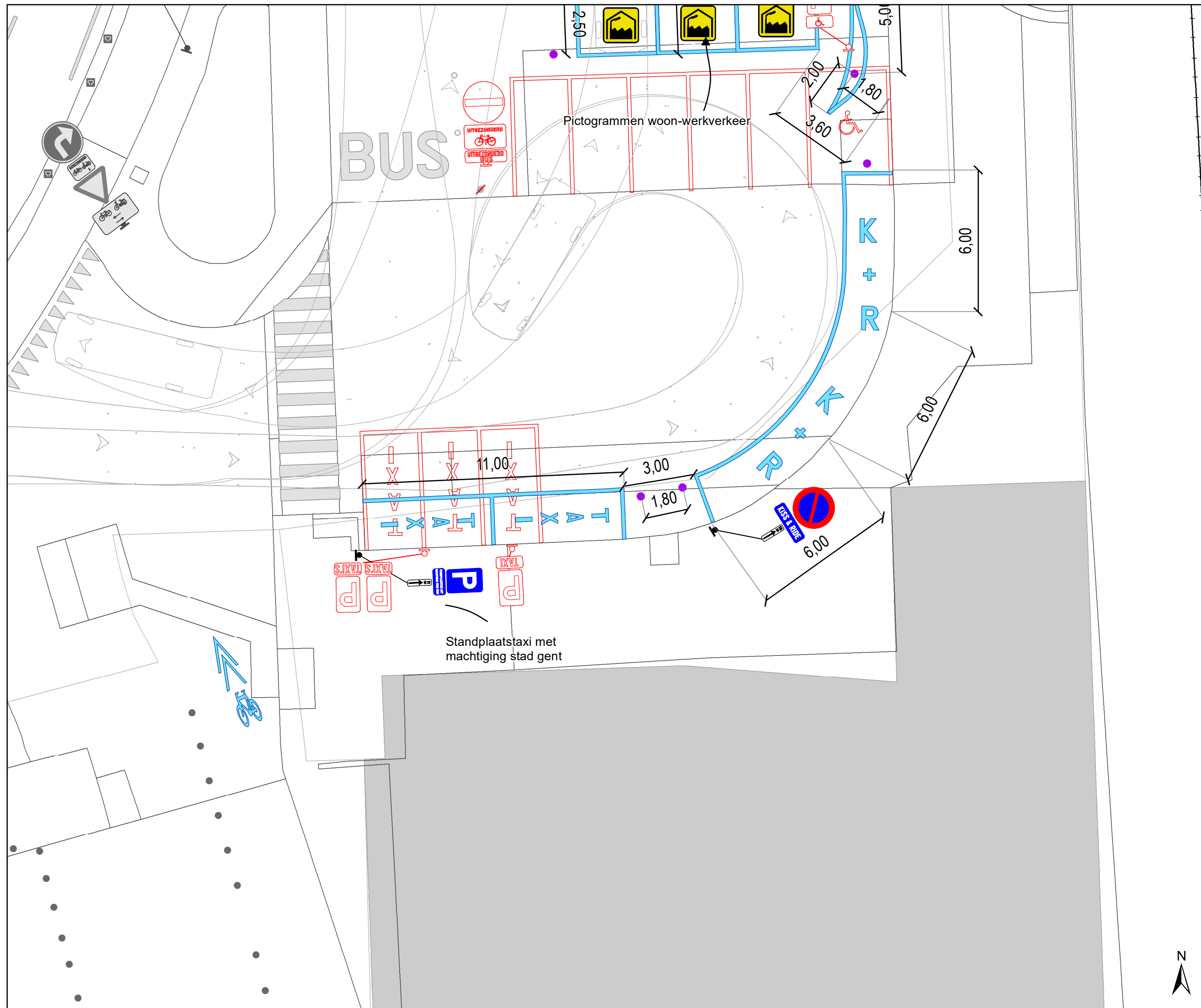
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Oktrooiplein Herschikking plein

Dossiernummer P-505374

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2024	1/150	2/3	A3






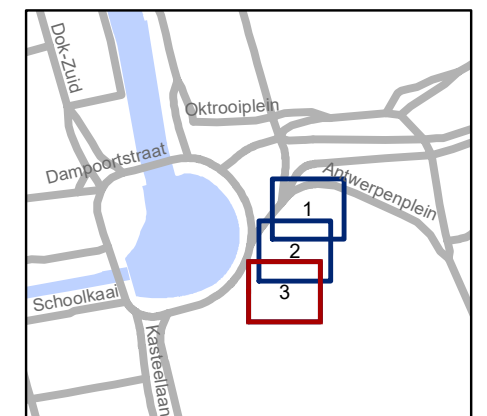


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Oktrooiplein
Herschikking plein**

Dossiernummer P-505374

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/04/2024	1/150	3/3	A3