



2024_CBS_04547 Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan gemeentewegen Zavelput - Heiveldstraat - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 2 mei 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130 bis.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 - gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Motivering

Op 2 maart 2023 werden bij politieverordening enkele maatregelen die ingevoerd werden als minder hinder maatregel voor de Dampoortwerken in fase 3 behouden tot het einde der Dampoort werken. Het einde is voorzien voor mei 2024.

De maatregelen in de Schoolstraat worden nu uit de politieverordening gehaald, gezien voor deze schoolomgeving de getroffen maatregelen ondertussen reeds goedgekeurd werden door het college middels de benodigde aanvullende reglementen (dd. 26 oktober 2023).

De resterende maatregelen in de Zavelput en de Heiveldstraat worden met het oog op het garanderen van de verkeersveiligheid in de schoolomgevingen wel nog verlengd tot aan de effectieve uitvoering van het Wijkmobiliteitsplan St-Amandsberg. Het betreft:

1. de invoering van éénrichtingsverkeer met uitzondering voor fietsers en speed pedelecs in een deel Heiveldstraat tussen de Quinten Metsijssstraat en de Bromeliastraat, dit in de richting van de Quinten Metsijssstraat
2. de verkeersfilter voor gemotoriseerd verkeer in de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Quinten Metsijssstraat met uitzondering voor fietsers, bromfietsers en speed pedelecs

Binnen het Wijkmobiliteitsplan wordt afgewogen of de doelstellingen die samenhangen met de getroffen maatregelen het beste bereikt worden door middel van deze ingrepen of via andere mogelijke ingrepen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tijdelijke politieverordening Zavelput Heiveldstraat Schoolstraat dossier P-357789 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Zavelput dossier P-357789 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de tijdelijke politieverordening betreffende de gemeentewegen Zavelput, Heiveldstraat en Schoolstraat.

Artikel 2:

Keurt goed het signalisatieplan betreffende de gemeentewegen Zavelput, Heiveldstraat en Schoolstraat.

2024_CBS_04547 - Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan gemeentewegen Zavelput - Heiveldstraat

Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Zavelput – Heiveldstraat - Schoolstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1:

Op de Heiveldstraat van het kruispunt met de Quinten Metsijsstraat tot het kruispunt met de Bromeliastraat in de richting van de Bromeliastraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17

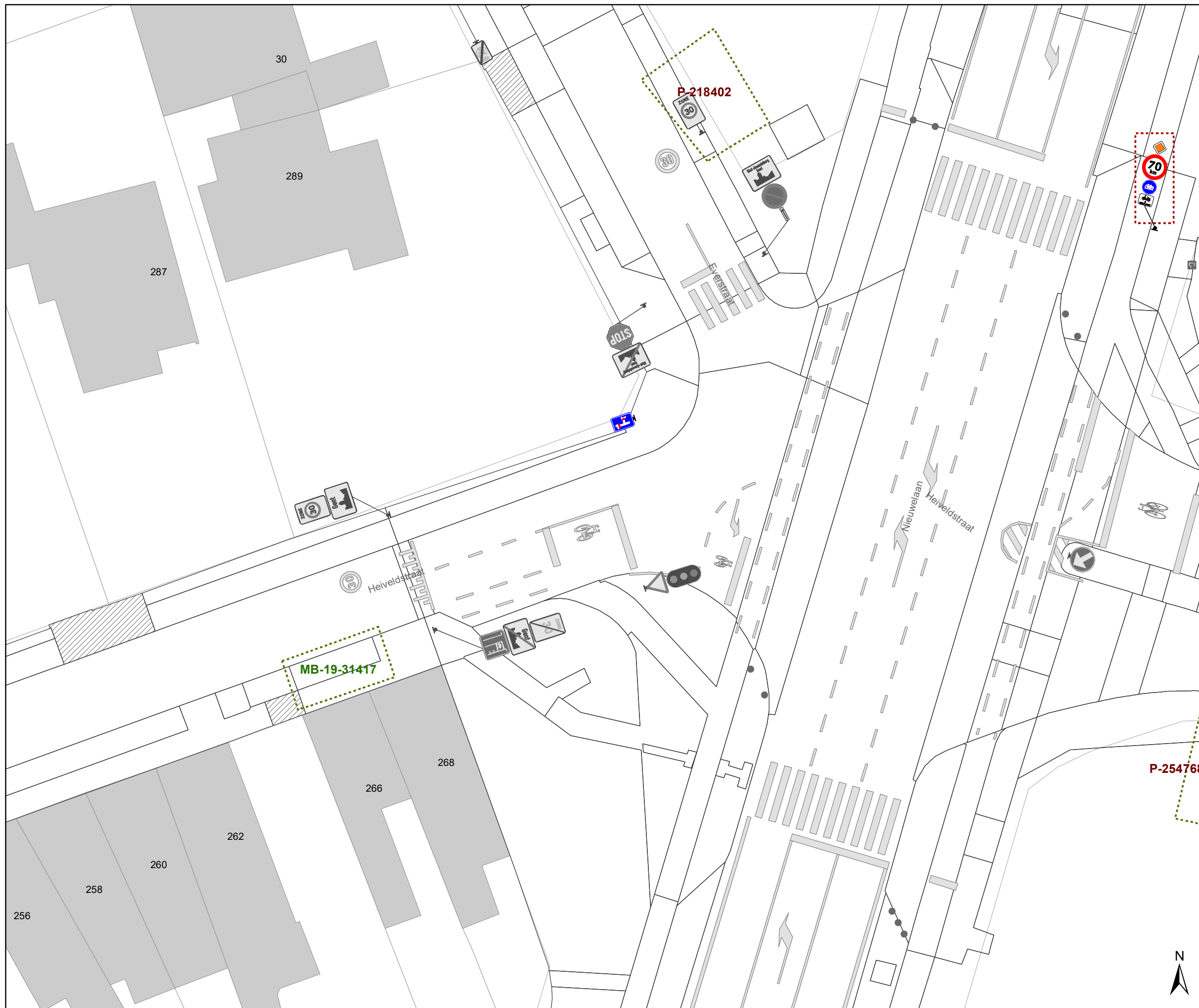
Artikel 2:

Op de Zavelput ter hoogte van het kruispunt met de Palmendreef, respectievelijk de Quinten Metsijsstraat geldt:




de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van bromfietsen en speed pedelecs.




- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M3bis

(einde reglement)





Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden

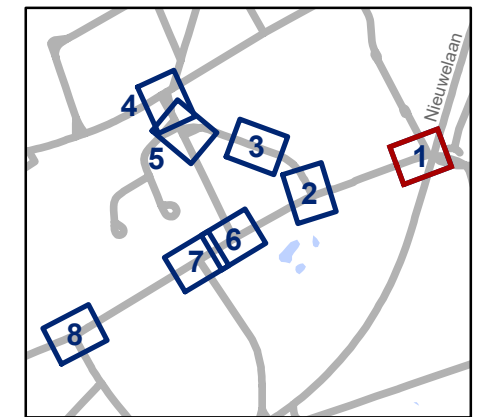
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

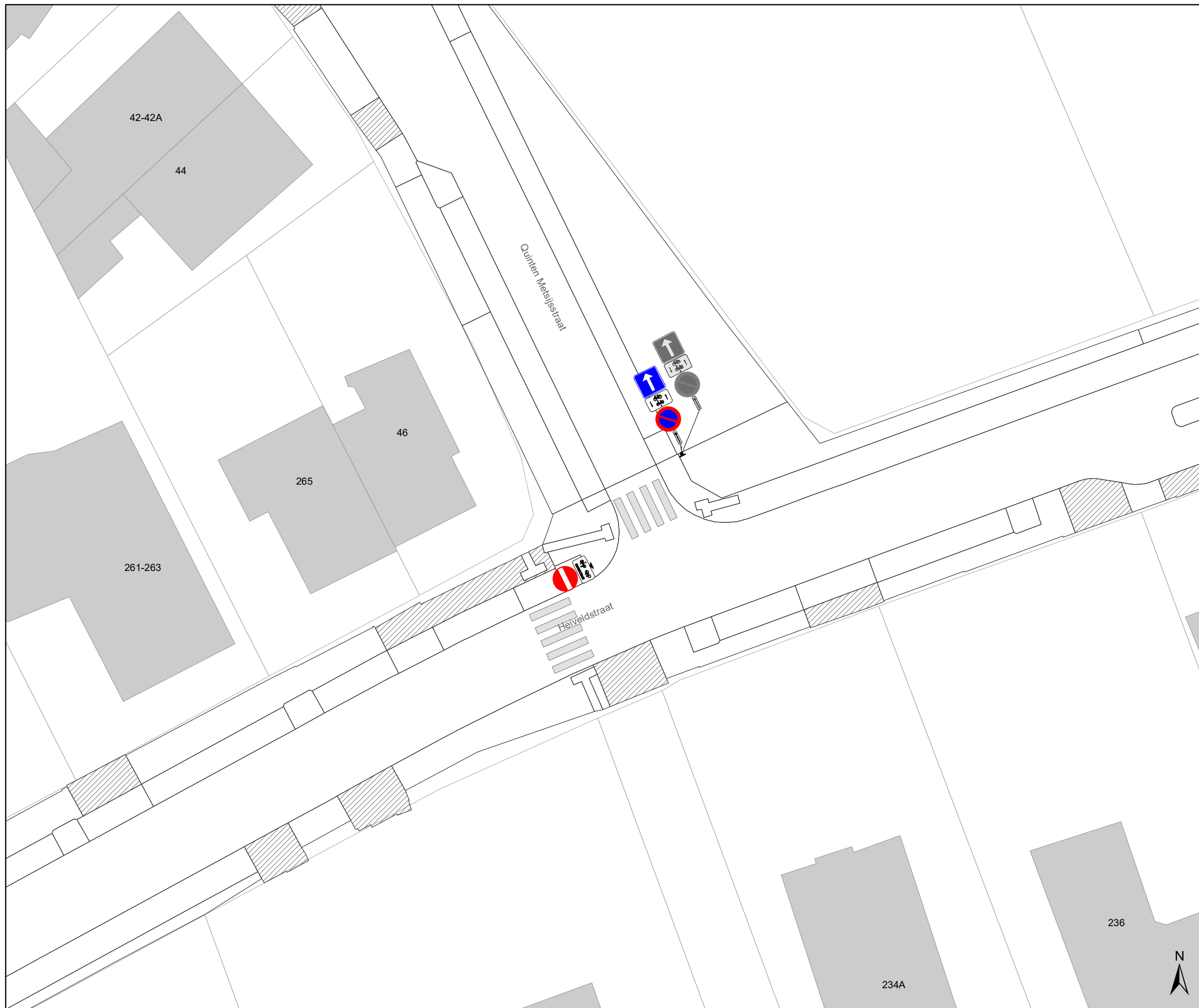


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Zavelput filter/
BEV Heveldstraat**

Dossiernummer P-357789


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	1/8	A3





Legende

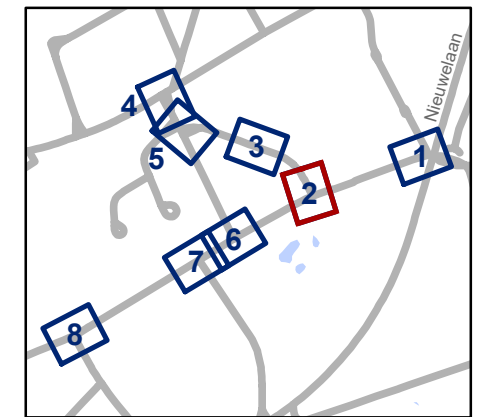
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

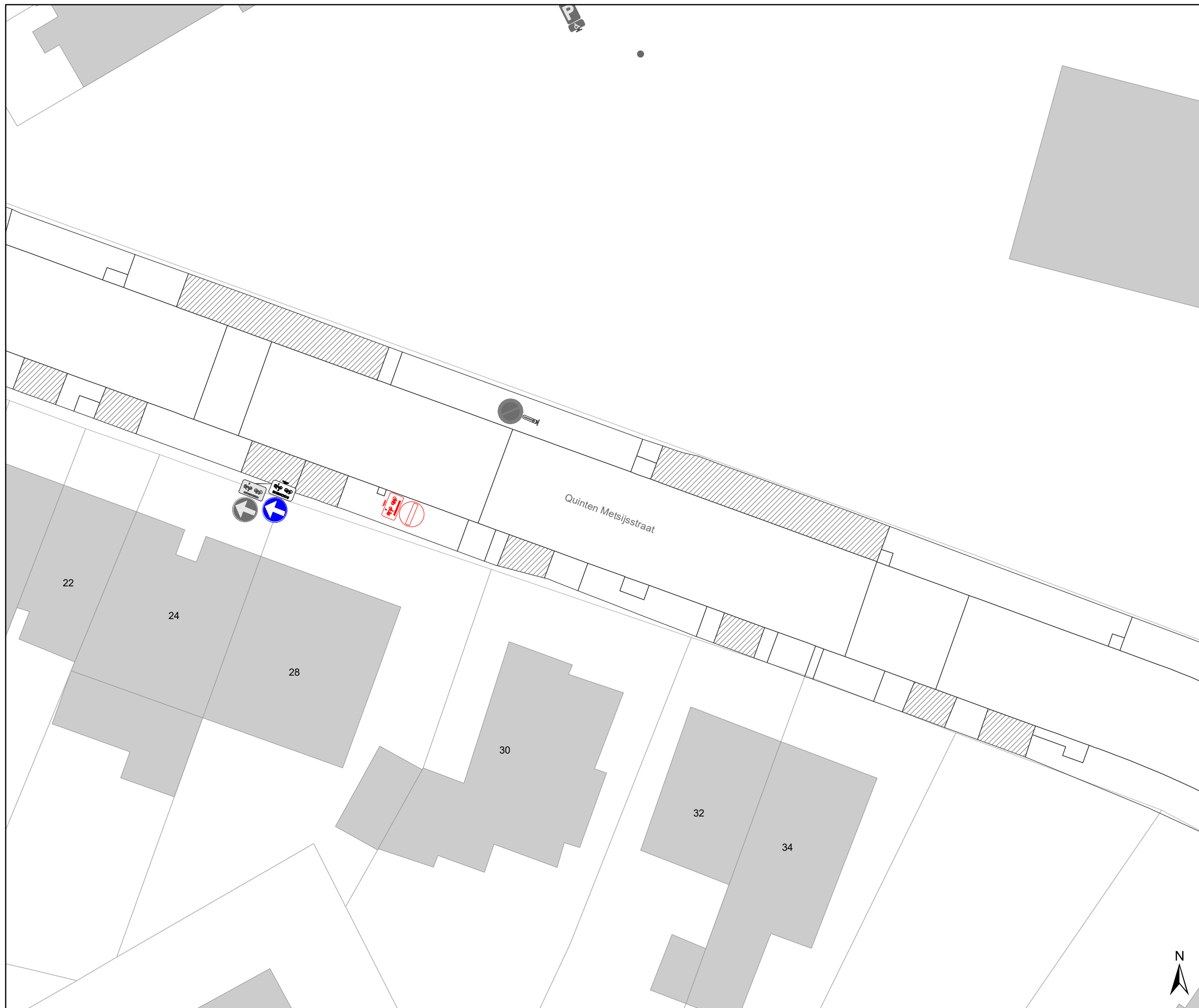


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zavelput filter/
BEV Heiveldstraat**

Dossiernummer P-357789



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	2/8	A3





Legende

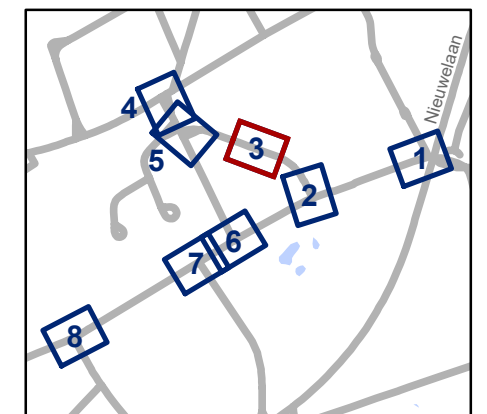
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

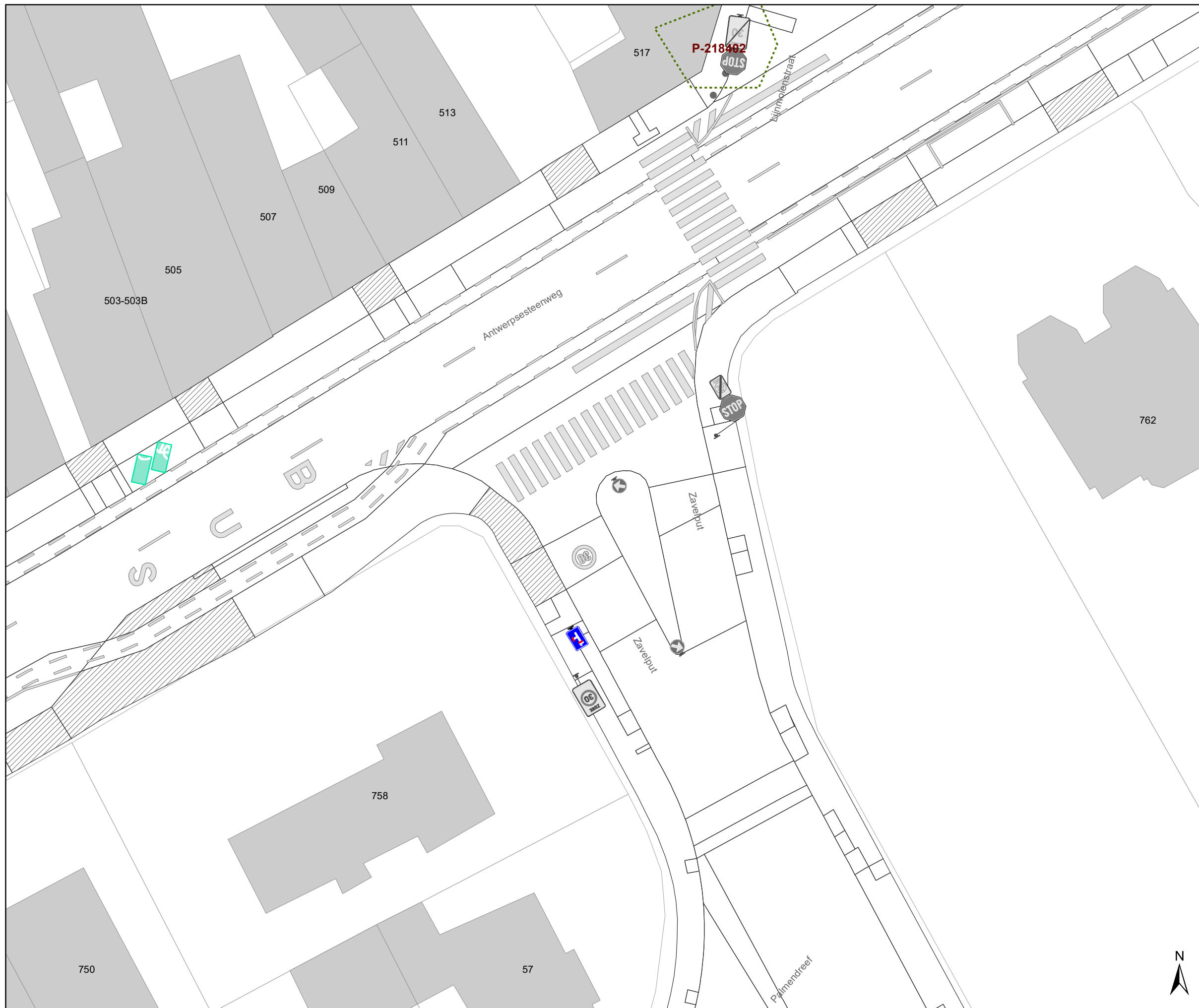


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







**Zavelput filter/
BEV Heiveldstraat**

Dossiernummer P-357789



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	3/8	A3





Legende

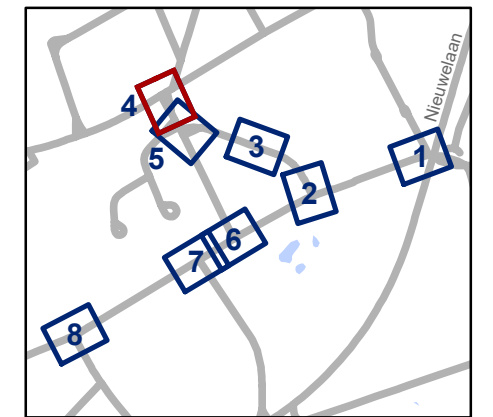
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



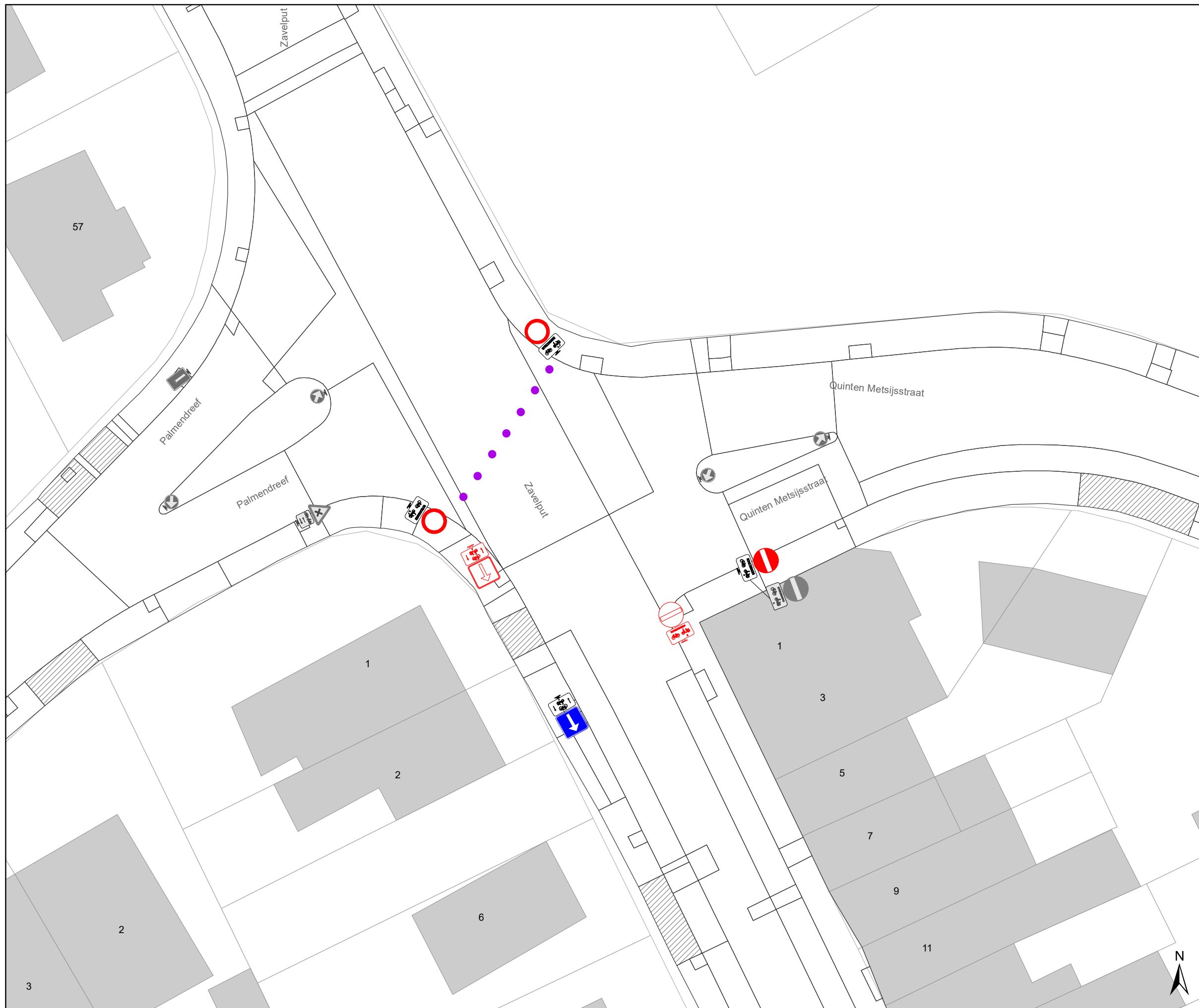
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zavelput filter/
BEV Heiveldstraat**







Dossiernummer P-357789

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	4/8	A3









Legende

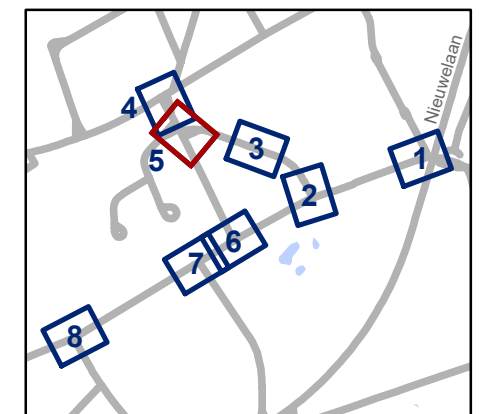
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

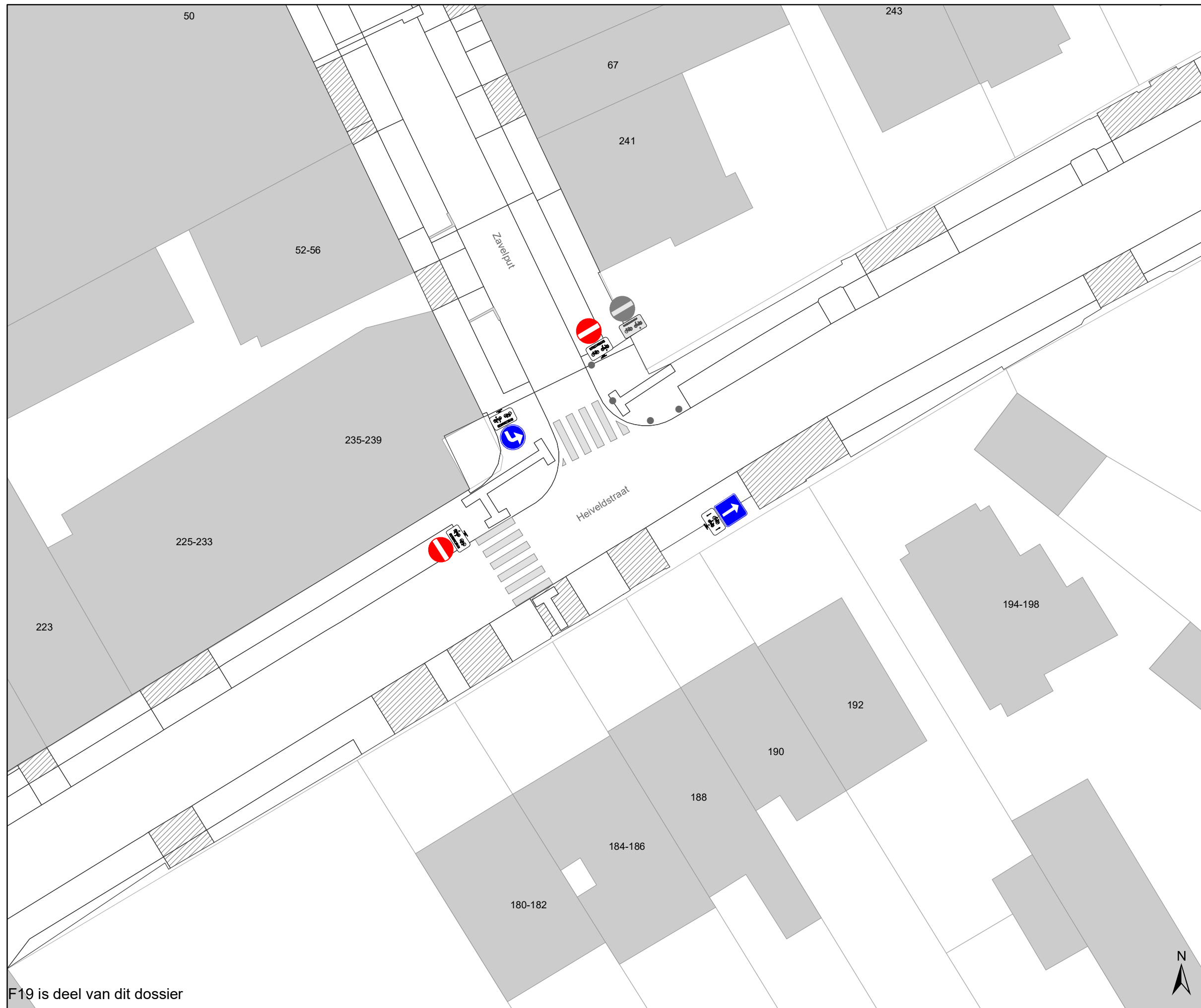


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zavelput filter/
BEV Heveldstraat**

Dossiernummer P-357789

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	5/8	A3





F19 is deel van dit dossier



Legende

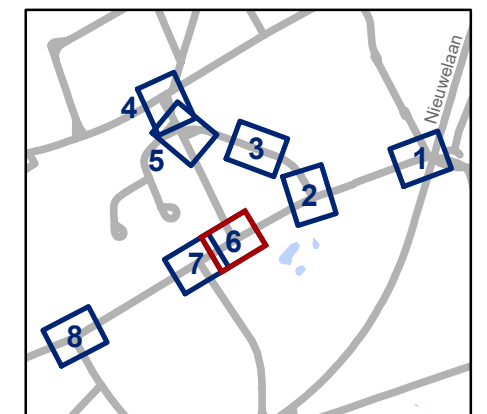
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

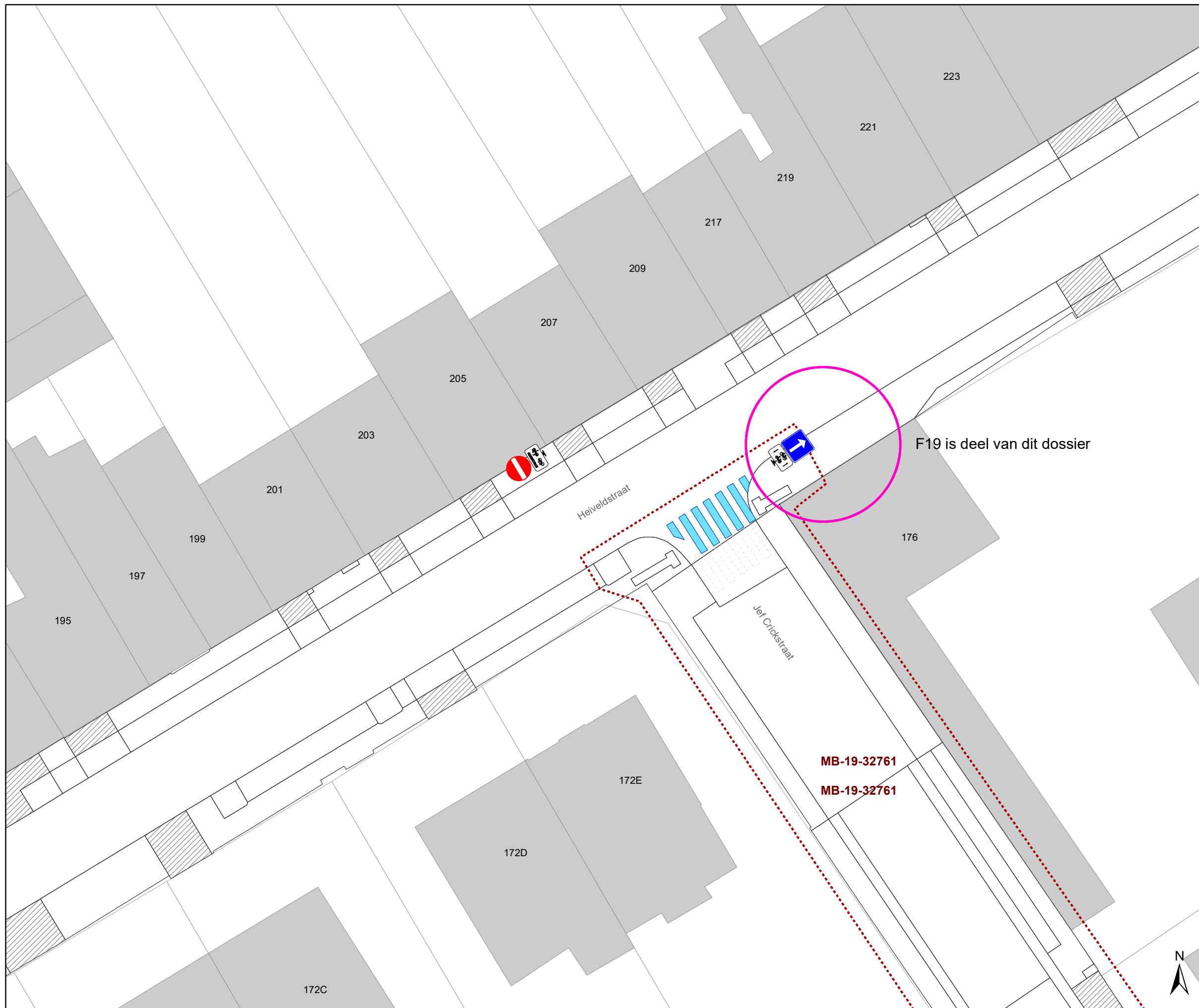


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zavelput filter/
BEV Heiveldstraat**

Dossiernummer P-357789



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	6/8	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje

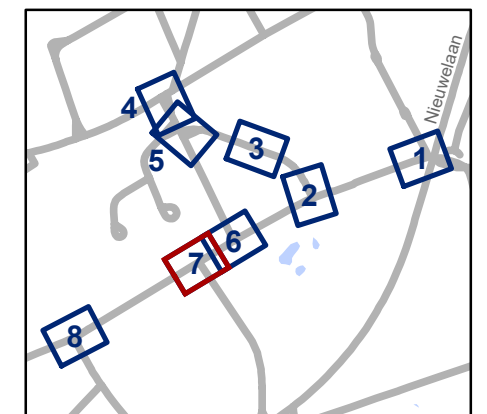
Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)

F19 is deel van dit dossier

MB-19-32761

MB-19-32761

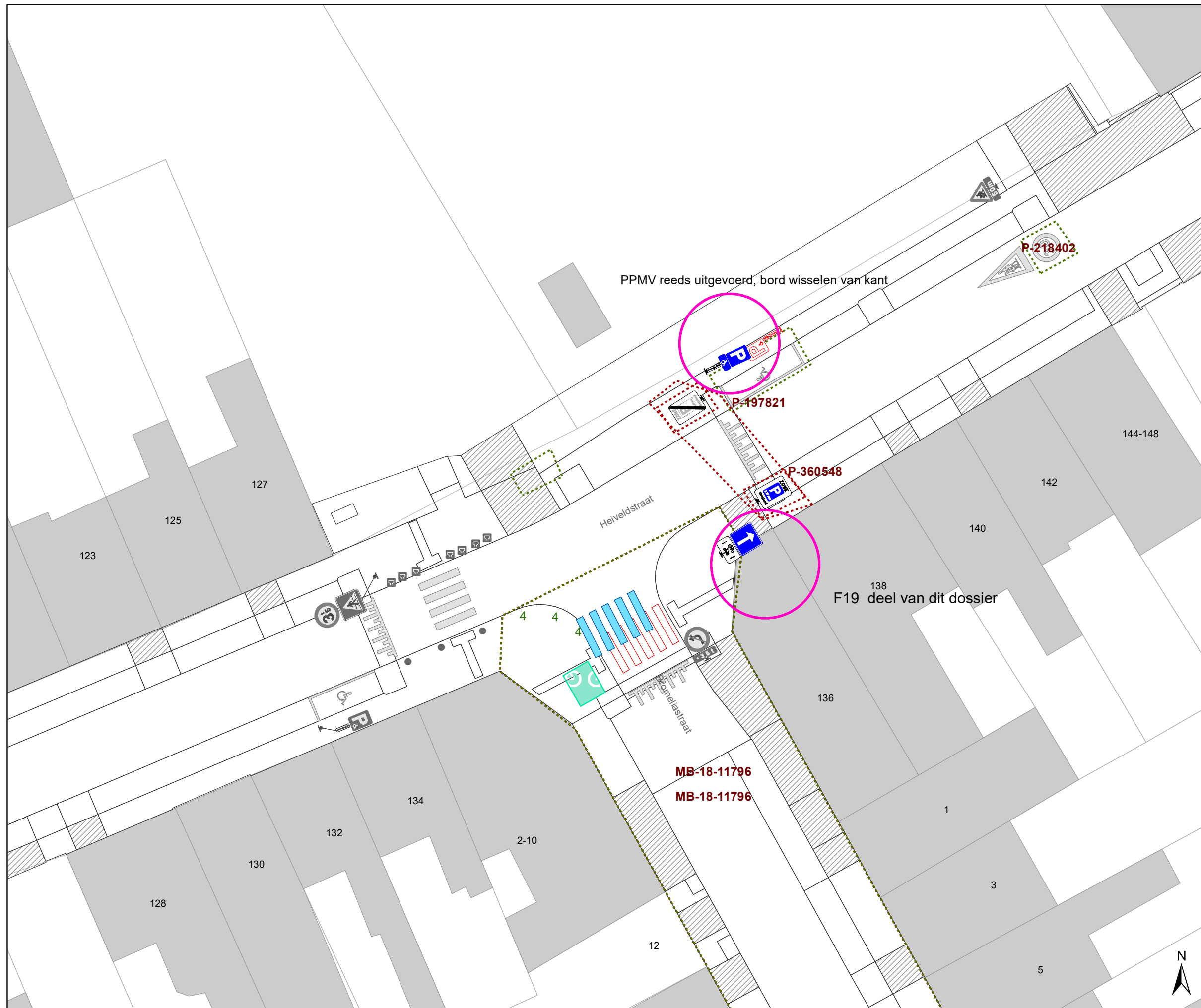


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zavelput filter/ BEV Heiveldstraat

Dossiernummer P-357789

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	7/8	A3



Legende

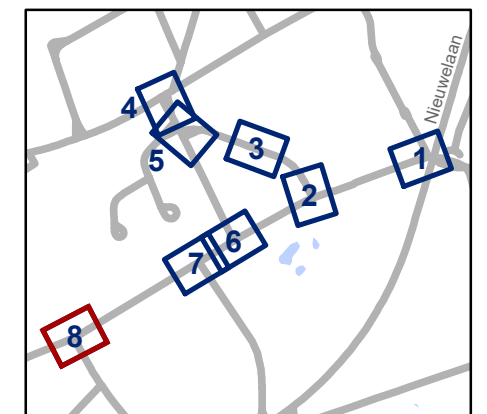
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zavelput filter/
BEV Heveldstraat**

Dossiernummer P-357789

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/04/2024	1/250	8/8	A3