



2024_CBS_04014 Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Gentbruggestraat, Emile Moysonlaan en Ankerslaan - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 25 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130 bis.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 - gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Motivering

In onderlinge overeenstemming met de gemeente Destelbergen worden een aantal maatregelen die, hetzij in de oorspronkelijke politieverordening (dd. 11 januari 2024) waren opgenomen, hetzij reeds deel uitmaken van de goedgekeurde aanvullende reglementen (dd. 14 december 2023) gewijzigd. Het betreft:

(1) het invoeren van de mogelijkheid voor gemotoriseerd verkeer afkomstig van Gentbruggebrug om rechtsaf richting Nijverheidskaai te kunnen rijden. Deze maatregel geldt niet voor vrachtovervoer met toegelaten massa van meer dan 3,5ton.

(2) het afschaffen van de artikelen opgenomen in de politieverordening (dd. 11 januari 2024) die als doel hadden de fietsstraat en het beperkt éénrichtingsverkeer in de Nijverheidskaai, alsook het beperkt éénrichtingsverkeer in de Paul de Ryckstraat tijdelijk ongedaan te maken.

Aanvullend wordt als oplossing voor een recent opgedoken veiligheidskwestie, het beperkt éénrichtingsverkeer in de Ankerslaan tussen de Kluisstraat en de Brusselsesteenweg ingekort tot net voorbij de inrit naar het benzinstation/winkel/horecafaciliteit. Het beperkt éénrichtingsverkeer geldt vanaf 25m ten noorden van het kruispunt met de Brusselsesteenweg.

Het tijdelijk opheffen van het beperkt éénrichtingsverkeer in de Emile Moysonlaan blijft onderdeel van de politieverordening. Deze maatregel geldt tot de evaluatie van de situatie rond de Dampoortrotonde en totdat de evaluatie van de tijdelijke maatregel aangeeft dat deze kan worden opgeheven. Deze evaluaties gebeuren uiterlijk één jaar na de invoering.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tijdelijke politieverordening Gentbruggestraat, Emile Moysonlaan en Ankerslaan dossier P-517470 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Gentbruggestraat, Emile Moysonlaan en Ankerslaan dossier P-517470 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de tijdelijke politieverordening betreffende de gemeentewegen Gentbruggestraat, de Emile Moysonlaan en de Ankerslaan.

Artikel 2:

Keurt goed het signalisatieplan betreffende de gemeentewegen Gentbruggestraat, de Emile Moysonlaan en de Ankerslaan.

2024_CBS_04014 - Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Gentbruggestraat, Emile Moysonlaan en Ankerslaan

Tijdelijke politieverordening gemeentewegen Gentbruggestraat, Emile Moysonlaan, Ankerslaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Wijzigt tijdelijk de artikelen van de aanvullende reglementen getroffen in hiernavolgende straten:

Gentbruggestraat:

De artikelen betreffende het invoeren van een verkeersfilter ter hoogte van huisnummers 210-214 met uitzonderingen op het C3 verbod die (brom)fietsers, (school)bus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen betreffen wordt gewijzigd naar:

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 210 in de richting van de Waterkluiskaai geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan; de toegang is verboden voor bestuurders van motorfietsen; de maatregel geldt niet voor bus, schoolbus, taxi, gemeentelijke afvalophaling en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C5
- C7
- GIV

Op de Gentbruggestraat ter hoogte van huisnummer 210 in de richting van de Nekkersvijverstraat geldt:

de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen en slepen ontworpen en gebouwd voor het vervoer van goederen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3.5ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

C23
GIV

Ankerslaan:

Artikel 1 betreffende het invoeren van beperkt eenrichtingsverkeer tussen de Jacob Van Arteveldestraat en de Frederik Burvenichstraat, in de richting van de Frederik Burvenichstraat; tussen de Kluisstraat en de Brusselsesteenweg, in de richting van de Brusselsesteenweg wordt gewijzigd zodat het beperkt éénrichtingsverkeer tussen de Kluisstraat en de Brusselsesteenweg enkel van toepassing is van het kruispunt met de Kluisstraat tot en met huisnummer 1 in de Ankerslaan. Uitzonderingen op het eenrichtingsverkeer zijn fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Heft tijdelijk het artikel van het aanvullend reglement getroffen in hiernavolgende straat op:

Emile Moysonlaan:

Artikel 2 : Op de Emile Moysonlaan vanaf de Alfred Vanderstegenlaan tot de Jan Delvinlaan in de richting van de Jan Delvinlaan geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

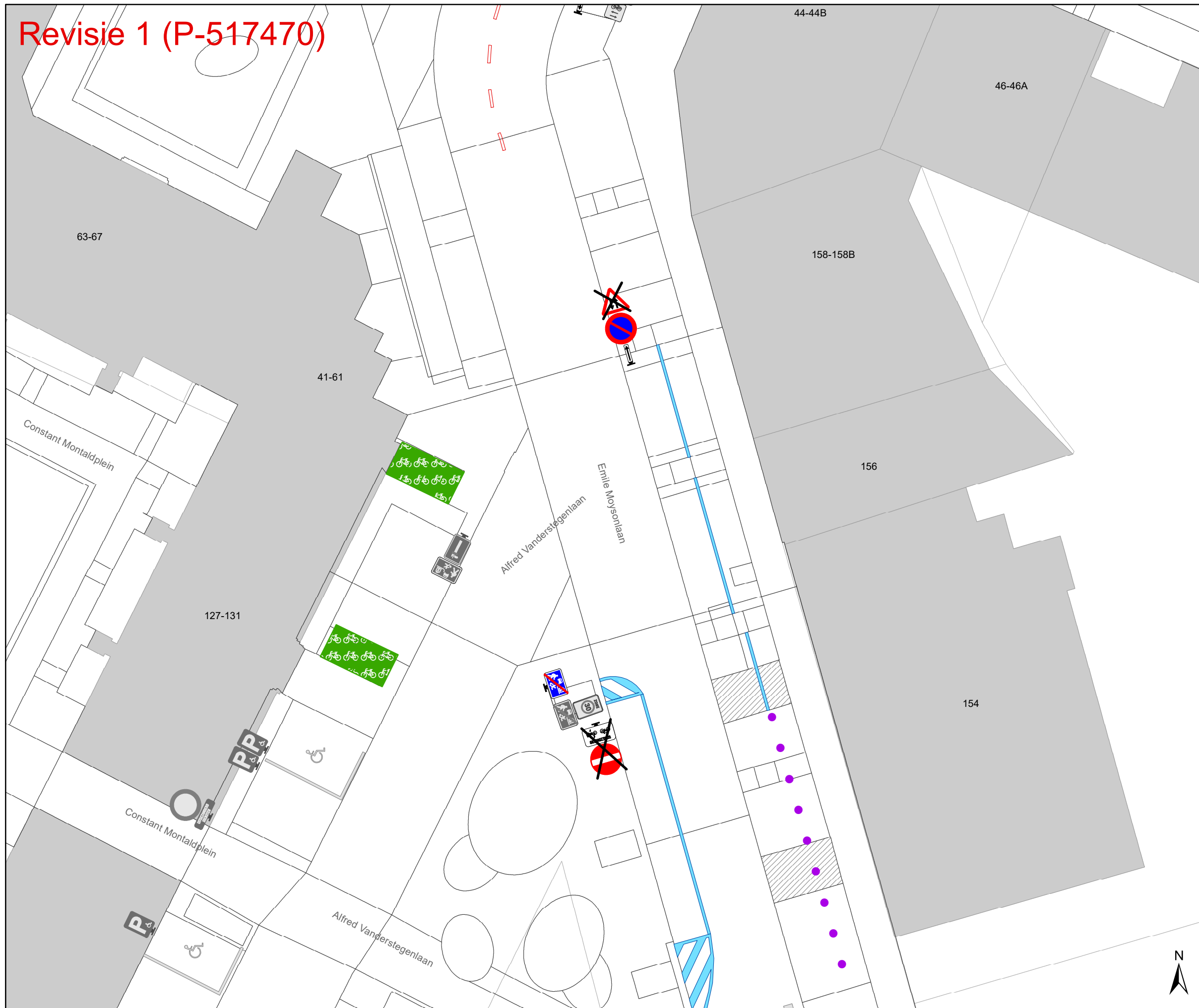
- C1
- M11
- F19
- M17

De gewijzigde artikelen betreffende de Nijverheidskaai en de Paul De Ryckstraat worden opgeheven.

(einde reglement)



Revisie 1 (P-517470)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

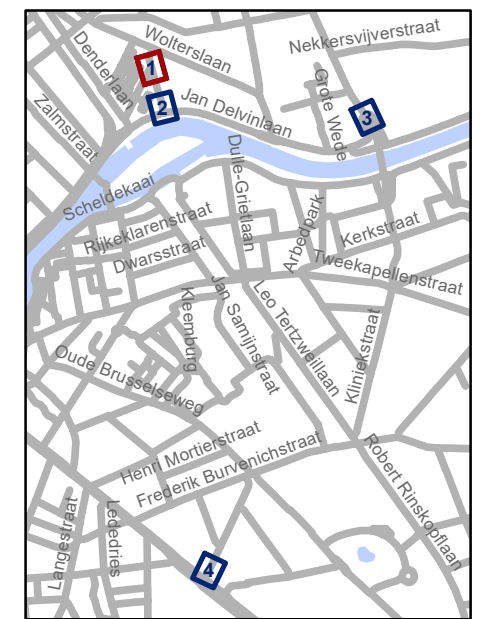
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



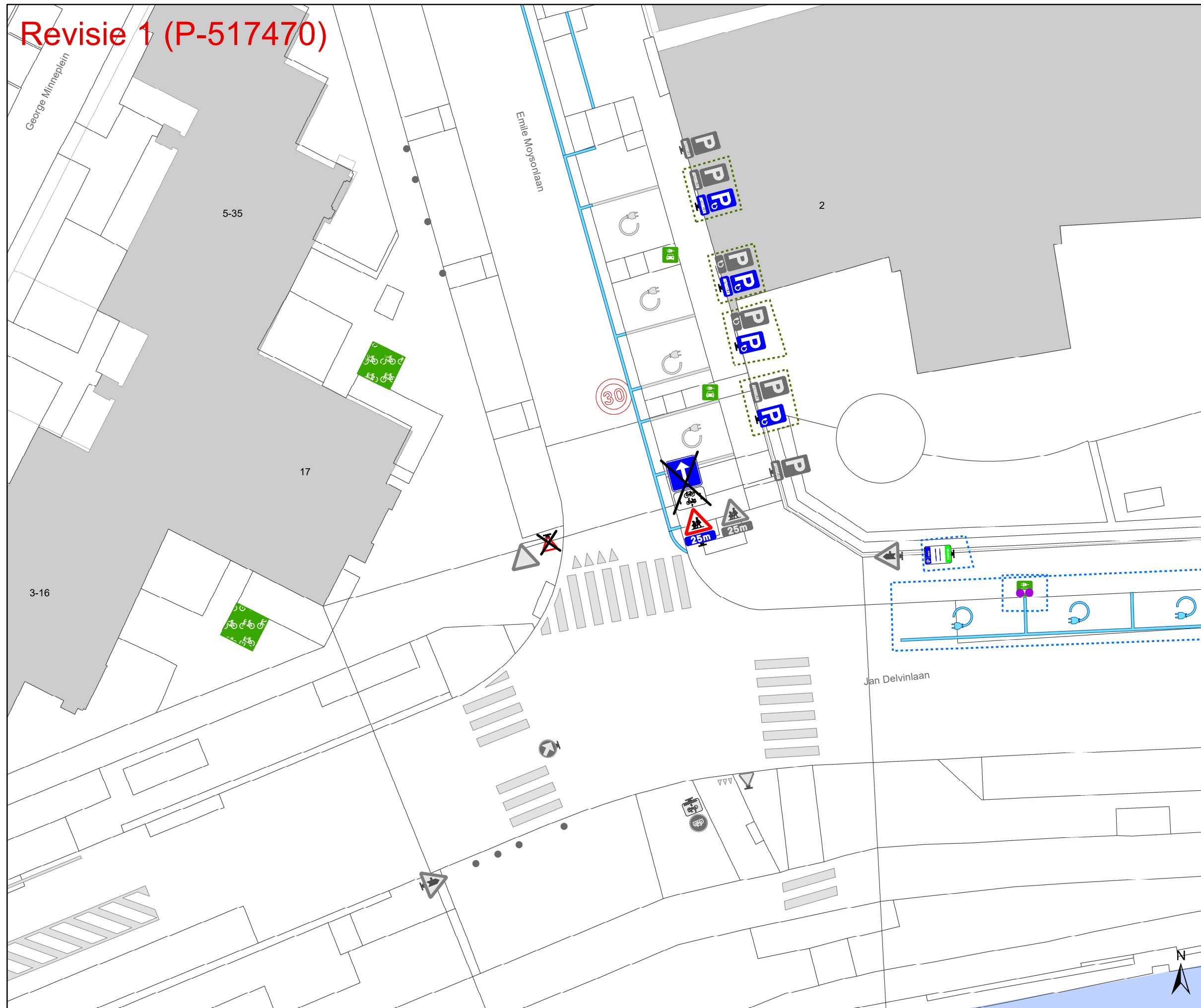
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP Dampoort zone 1 & 2

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2024	1/200	1/4	A3

Revisie 1 (P-517470)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

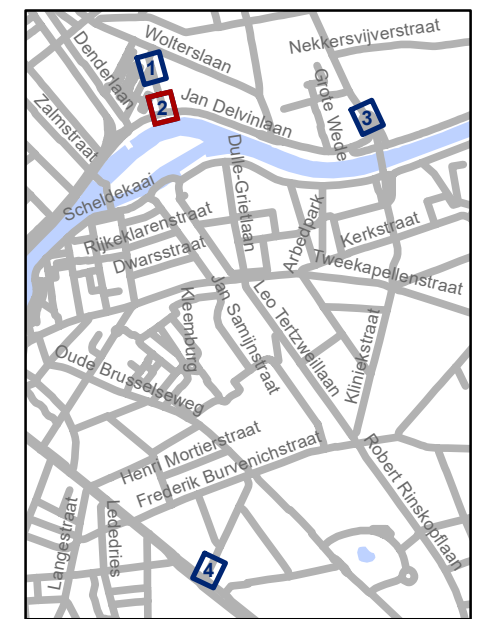
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



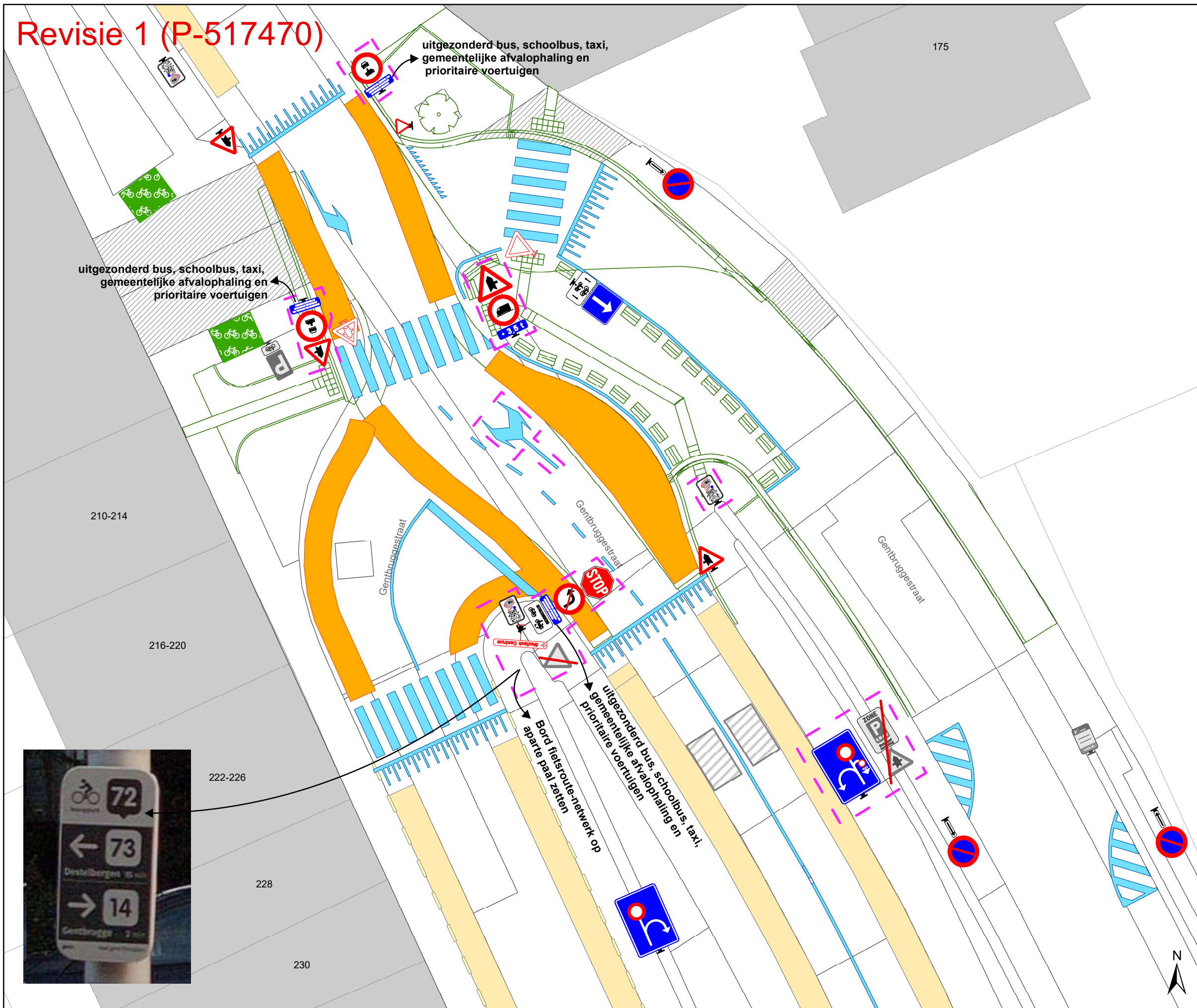
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP Dampoort zone 1 & 2

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2024	1/200	2/4	A3

Revisie 1 (P-517470)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

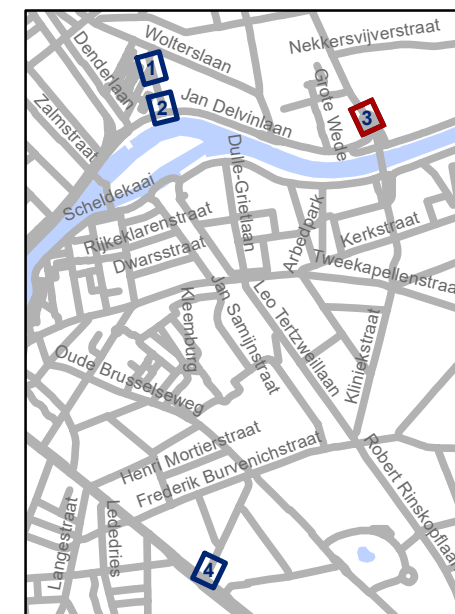
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



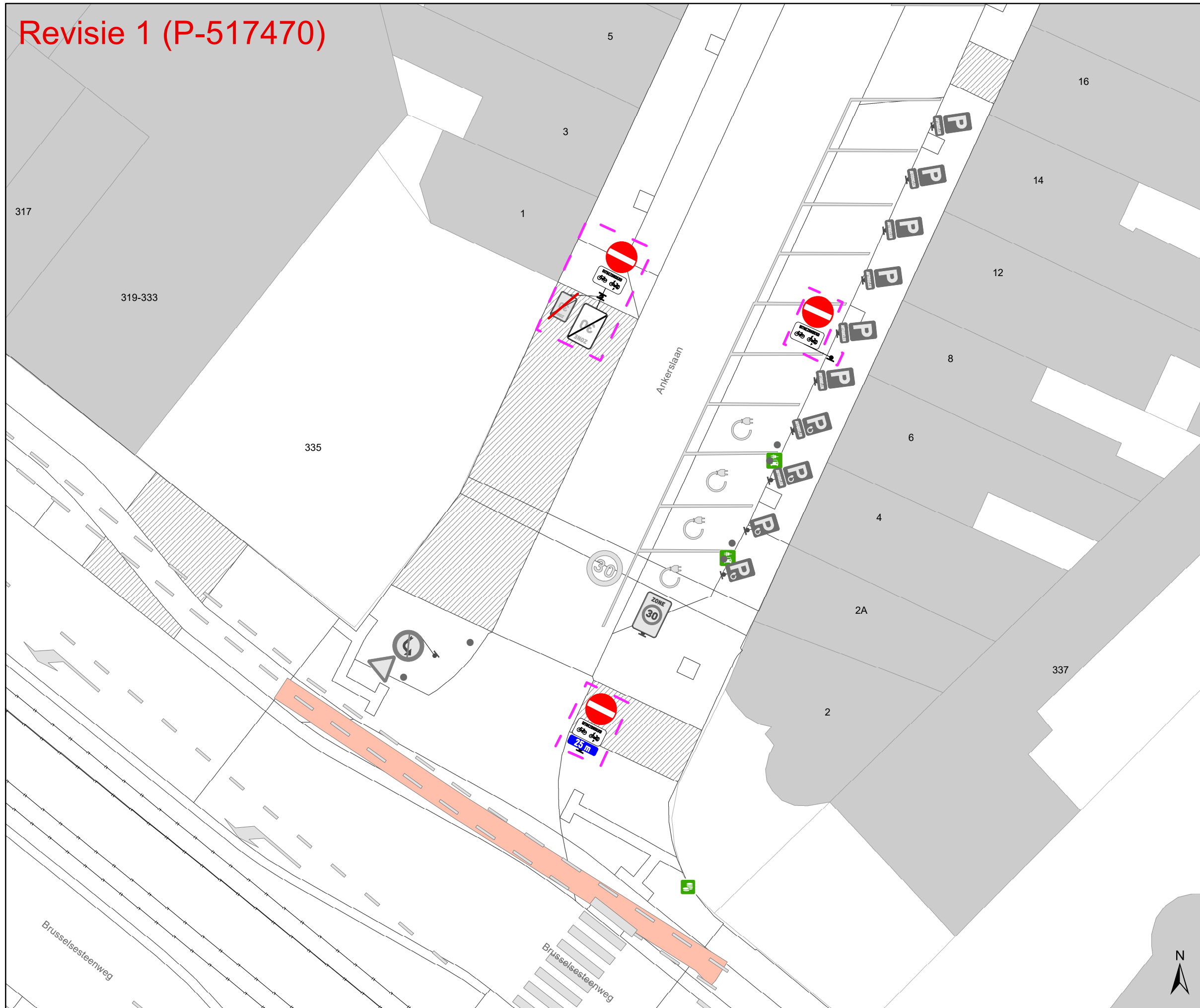
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP Dampoort zone 1 & 2

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2024	1/200	3/4	A3

Revisie 1 (P-517470)



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

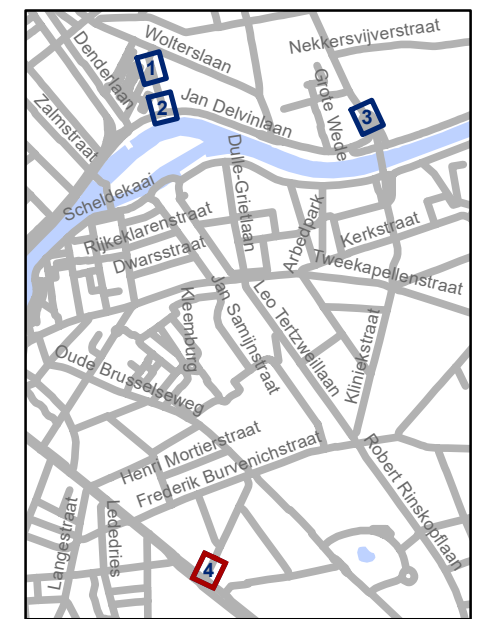
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Revisie-elementen

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje

Verkeersborden

- Deze borden moeten nog niet geplaatst worden



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

WMP Dampoort zone 1 & 2

Dossiernummer P-250964

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/04/2024	1/200	4/4	A3