



Opschrift

Vergadering van 22 april 2024

Nummer: 2024_MV_00271

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Jef Van Pee: Evaluatie en herziening zone 30

Raadslid(-leden):

Jef Van Pee - CD&V

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In zitting van 21 maart heeft het college beslist om de snelheid op de Winkelwarande tussen huisnummer 7 en de gemeentegrens met Wachtebeke opnieuw naar 50 km/u te brengen. Er werd – terecht, vind ik – geoordeeld dat de verkeersveiligheid er voldoende gegarandeerd is door de omgeving (weinig bebouwing, weinig kruispunten) en de weginrichting (vrijliggend fietspad), en dat een snelheidsregime van 30 km/u niet noodzakelijk is.

Ook voor andere, gelijkaardige straten waar op vandaag een zone 30 geldt, kan die overweging worden gemaakt. Ik denk onder meer aan (een deel van) de Rechtstraat in Desteldonk.

Vraag:

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

1. Maakt de beslissing inzake de Winkelwarande deel uit van een algemene screening om na te gaan waar bestaande zone 30-regimes weinig of geen meerwaarde bieden en kunnen worden opgeheven?
2. Zo ja, welke gebieden/straten worden daarbij prioritair onderzocht? Op welke termijn zullen beslissingen worden genomen? Wat met de Rechtstraat?

Antwoord

Naar aanleiding van het ‘Evaluatierapport zone 30 in Gent’ werd aangegeven dat de zone 30 binnen de bebouwde kom niet ter discussie staat, maar dat er daarbuiten wel kan gekeken worden of het overal zinvol is.

In opvolging hiervan werd een selectie gemaakt van straten of wegsegmenten die eventueel terug zone 50 kunnen worden. Dit zijn straten die

- tot een bestaande of geplande zone 30 behoren,
- buiten de bebouwde kom (bestaand of gepland) gelegen zijn én
- beschikken over aanliggende fietsinfrastructuur. Fietssuggestiestroken werden hierin dus niet meegenomen.

Alleen Winkelwarande en Ottergemsesteenweg-Zuid kwamen voor deze kenmerken in aanmerking. Voor de Ottergemsesteenweg-Zuid houden we wel vast aan zone 30, wegens de slechte AVOC-scores op de verschillende kruispunten van de Ottergemsesteenweg-Zuid. Deze uitbreiding is ondertussen ook goedgekeurd.

Zo bleef enkel Winkelwarande over. Hiervoor werd ondertussen een aanpassing van de zone 30 goedgekeurd.

De Rechtstraat staat niet ter discussie. Deze bevindt zich immers binnen de bebouwde kom. Dit zou ook ingaan tegen een basisprincipe dat we versnippering maximaal tegengaan. We beseffen dat de Rechtstraat qua wegbeeld niet in overeenstemming is met een zone 30, vandaar dat er vorig jaar quasi gelijktijdig een plan is goedgekeurd met rijbaanversmallingen. Een precieze timing voor de uitvoering ervan kunnen we evenwel nog niet geven.
