



---

**2024\_CBS\_03803 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blijde-Inkomststraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 april 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het voorzien van een zone van 1,5 meter breed waar niet geparkeerd kan worden, zodat personen met een scootmobiel de desbetreffende zaak op huisnummer 45 kunnen binnenrijden. Het voetpad is er namelijk te smal om met een scootmobiel te kunnen draaien. Door een hiaat in geparkeerde wagens te voorzien recht tegenover de ingang van zaak kan de scootmobiel vanop de rijbaan, mits een oprijplaat de zaak binnenrijden. Dit gaat ten koste van 1 parkeerplaats, maar wordt gecompenseerd met een fietsstalling, daar er bij het onderzoek ter plaatse fietsen op het smalle voetpad tegen de gevel stonden die de doorgang blokkeerden.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 1 december 2022 werden als maatregelen getroffen, een regularisatie van de bestaande toestand, nav het plaatsen van een fietsstalling met signalisatie, in de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van huisnr 2 en zijgevel huisnr 23.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2022 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in de invoering van een fietsstraat over de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat. Deze straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die de binnenstad via de Dampoort verbindt met Sint-Amandsberg en Oostakker opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (BFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het BFF-netwerk.

De fietsstraat zelf verbindt Dampoort met Rozebroeken. Zo ontstaat eveneens een snelle en veilige verbinding naar de recreatieve groenpool Rozebroeken. De as voldoet aan volgende fietsstraatcriteria:

- Heeft het potentieel om meer dan 125 fietsers per uur aan te trekken. Zeker gezien er in functie van het Wijkmobiliteitsplan Oud-Gentbruggen en Dampoort tal van maatregelen genomen worden om deze en andere assen autoluw te maken.
- Geen openbare vervoersassen in de straat
- Tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent)
- De straat ligt op het Stedelijk Fietsroutenetwerk

In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en wordt de fietsstraat op de as Nieuwhof, Brunastraat, Jean Béthunestraat, Doornakkerstraat en Jos Verdegemstraat met zonale borden gesignaleerd.

Daarnaast worden maatregelen genomen die zowel de leesbaarheid van de fietsstraat

verhogen als de veiligheid van de weggebruikers.

De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten.

- Bij collegebesluit van 30 november 2017 werd als nieuwe maatregel getroffen, de invoering van een fietsstalling met bijhorende en wettelijke signalisatie in het nieuwe woonerf.
- Bij besluit van 24 augustus 2017 werd de heraanleg van het doodlopende gedeelte in de Blijde-Inkomststraat tegenover huisnummer 44 goedgekeurd en de bestaande toestand geregulariseerd. Er werd een nieuwe maatregel ingevoerd, namelijk invoering van woonerf in het nieuw heraangelegd gedeelte van de Blijde-Inkomststraat. In de ontwerpfase werd bewust geopteerd voor een heraanleg zonder parkeerplaatsen. Dit werd door de dienst beleidsparticipatie afgetoetst met de bewoners.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Blijde-inkomststraat Dossier P-430727 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Blijde-Inkomststraat Dossier P-430727 (deel van de beslissing)
- Blijde Inkomststraat 54\_Fiche

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blijde-Inkomststraat, goedgekeurd in zitting van 1 december 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Blijde-Inkomststraat.

#### **Artikel 3:**

Keurt goed het plaatsen van een fietsenstalling ter hoogte van Blijde-Inkomststraat huisnummer 54.

2024\_CBS\_03803 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blijde-Inkomststraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blijde-Inkomststraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg; op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwhof geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 2

Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 3

Op de Blijde-Inkomststraat van huisnummer 57 tot aan het kruispunt met Nieuwhof aan de oostelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

#### Artikel 4

Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van huisnummer 47 aan de overzijde;

op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van huisnummer 2;

op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van zijgevel van huisnummer 23;

op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van huisnummer 54 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

#### **Artikel 5**

**Op de Blijde-Inkomststraat, in het doodlopende gedeelte tegenover huisnummer 44 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

#### **Artikel 6**

**Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 7**

**Op de Blijde-Inkomststraat ter hoogte van het kruispunt met Nieuwhof geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

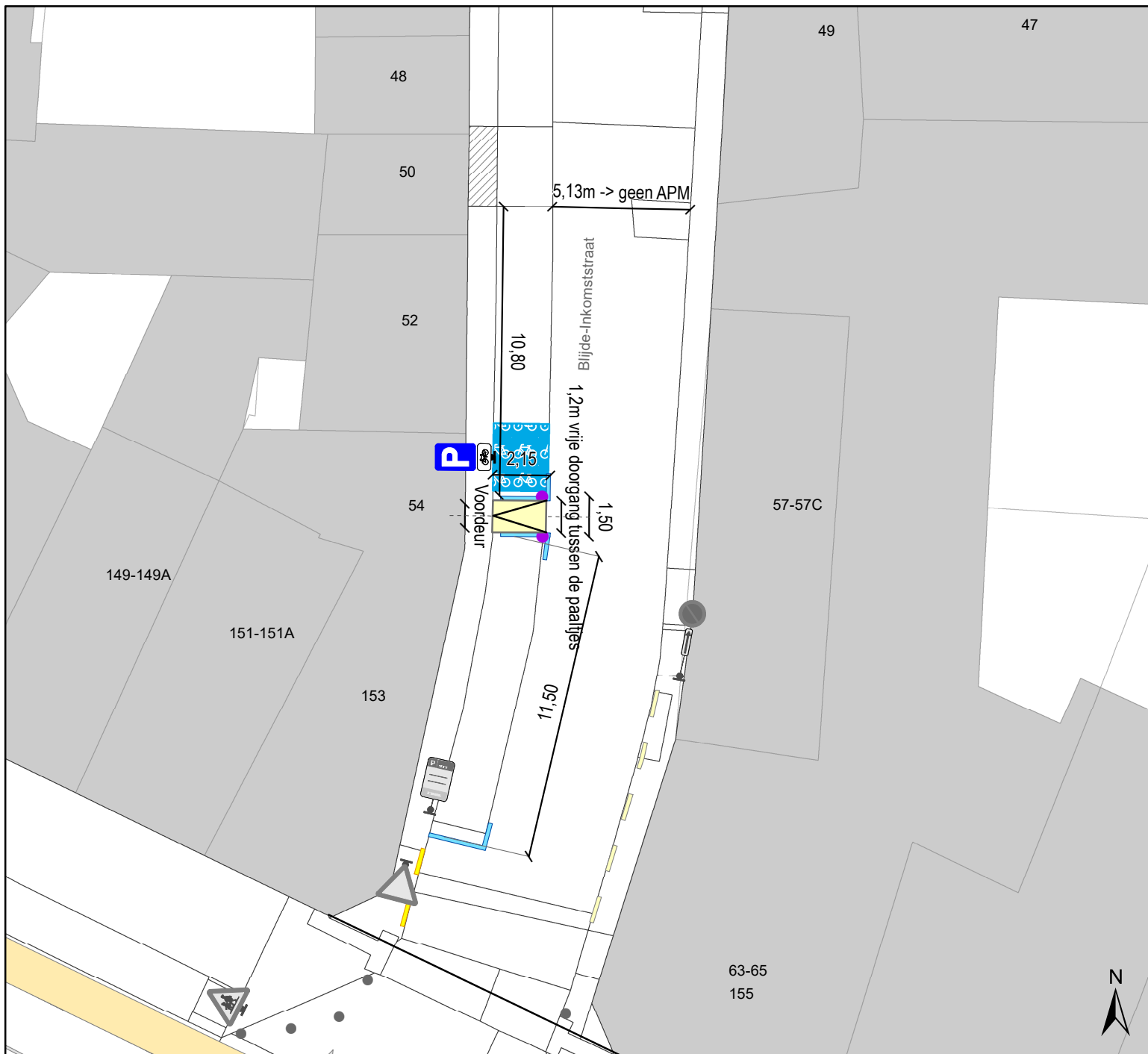
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3







---

(einde reglement)





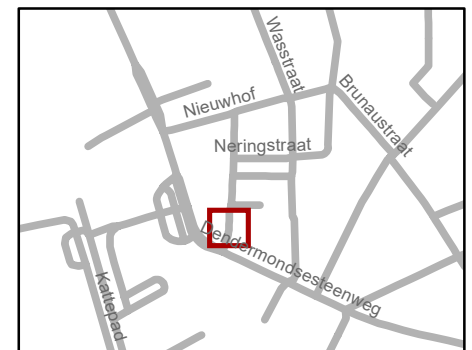
## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Voorstel Fietsenstalling
-  Geplande groene ploobaken
-  Geplande oprijplaat

Parkeerbalans:  
 Huidige toestand:  
 Strook van 23,8m  
 = 4 plaatsen

Geplande toestand  
 Strook van 11,5m + strook van 10,8m  
 = 3 plaatsen + ruimte voor een FS

Netto:  
 verlies van 1 parkeerplaats  
 winst van 1 FS



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Blijde-Inkomstraat**  
**Uitrijmogelijkheid scootmobiel**

Dossiernummer P-430727

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/02/2024	1/200	1/1	A4