



2024_CBS_03808 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wittewalle - correctie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de aanpassing van de straatnaam en daardoor moet het aanvullend reglement van Wittewalle ook aangepast worden. De gemeenteraad heeft op 25/09/2023 beslist de naam 'Wittewalle' definitief vast te stellen voor de gedeeltelijke straatnaamwijziging van de Rostijnestraat voor het segment tussen Wittewalle en Eversdonk.
- Bij collegebesluit van 31 oktober 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en op bepaalde gedeeltes van de Wittewalle werd parkeren op de berm toegestaan.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wittewalle (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wittewalle, goedgekeurd in zitting van 31 oktober 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wittewalle.

2024_CBS_03808 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wittewalle - correctie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Wittewalle

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Wittewalle ter hoogte van huisnummer 3B in de richting van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 50 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 3

Op de Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Eekhoudriesstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

Artikel 4

Op de Wittewalle ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Eekhoudriesstraat enerzijds, en met de zijarm van de Wittewalle ter hoogte van het kruispunt met de Bredestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen);

Op het kruispunt van Eversdonk met de Wittewalle geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Wittewalle vanaf huisnummer 176 in de richting van het kruispunt met de Bredestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 1,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C21
- GIV

Artikel 6

Op de Wittewalle van huisnummer 63 tot de Eekhoudriesstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa

Artikel 7

Op de Wittewalle van huisnummer 24 tot huisnummer 32 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GXa
- GXb

(einde reglement)

