



2024_CBS_03806 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weversstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 18 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het toevoegen van een afslagverbod ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerstraat. Het is voor grotere voertuigen moeilijk om deze bocht te nemen. Er zijn al heel veel paaltjes uitgereden en nu is ook het onderste balkon op de hoek aangereden. Door het plaatsen van een afslagverbod voor 3,5t hopen wij dit tegen te gaan. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd de as Drongesesteenweg - Weversstraat als voorangsas gesignaleerd, ter bevordering van de doorstroming van het openbaar vervoer.
- Bij collegebesluit van 20 september 2018 werden verdrijvingsvlakken aangebracht ter hoogte van het kruispunt met de Aambeeldstraat. Deze maatregel past in het kader van het verhogen van de zichtbaarheid op de kruispunten op de as Drongesesteenweg-Weversstraat binnen de R40.
- Bij collegebesluit van 1 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Weversstraat dossier P516356 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Weversstraat dossier P516356 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Weversstraat, goedgekeurd in zitting van 2 maart 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Weversstraat.

2024_CBS_03806 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Weversstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Weversstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Weversstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emilius Seghersplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op alle wegen die uitkomen op de Weversstraat en dit tussen het kruispunt met de Phoenixstraat enerzijds, en de Drongensesteenweg anderzijds geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden. Op de Weversstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Sint-Jan-Baptiststraat enerzijds, en met de Kroonstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- B15

Artikel 3

Op de Weversstraat ter hoogte van huisnummers 31-31C geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 4

Op de Weversstraat van het kruispunt met de Kettingstraat tot het kruispunt met de Emilius Seghersplein aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 5

**Op de Weversstraat ter hoogte van het kruispunt met het Emilius Seghersplein;
op de Weversstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spinnerstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;**

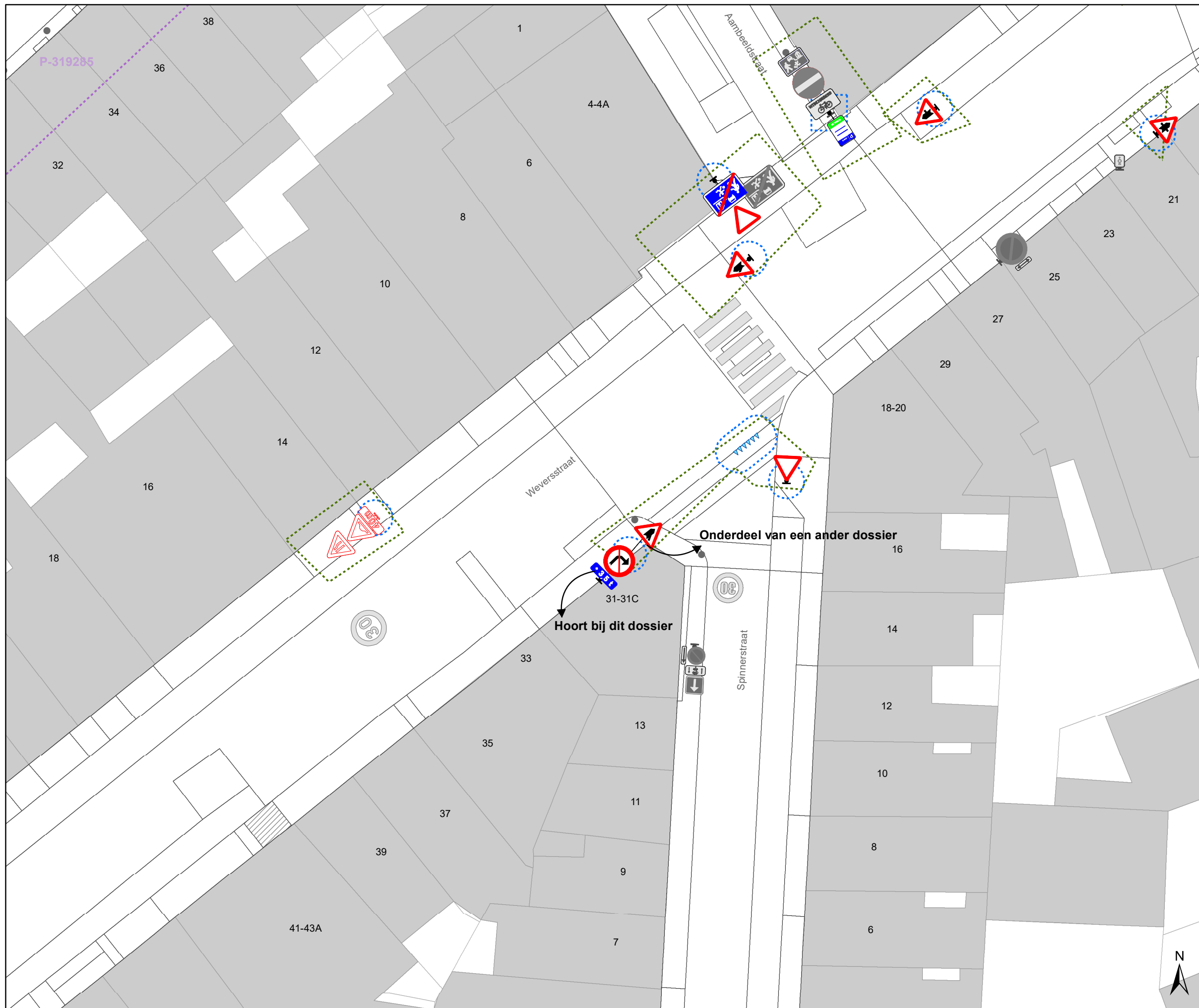
op de Weversstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kettingstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)



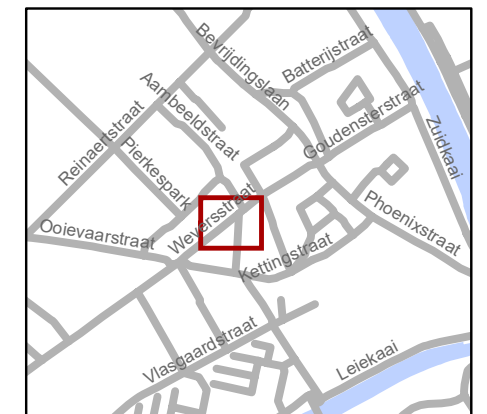


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBERD)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Weversstraat
Aflslagverbod**

Dossiernummer P-516356

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
4/04/2024	1/200	1/1	A3