



---

**2024\_CBS\_03643 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Buitensingel- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 april 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;  
Isabelle Heyndrickx, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers met middengeleider ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2023 werd als nieuwe maatregel getroffen, het voorzien van een snelheidsremmer met alternerend verkeer :rijbaankussens en middengeleider langs beide zijden ter hoogte van de fietsoversteek naar de Maïsstraat. Hierdoor zal het gemotoriseerd verkeer de fietsoversteek trager naderen, wat de veiligheid van de fietsers bevordert.
- Bij collegebesluit van 21 februari 2019 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het inrichten van een fietspad dwars over de Buitensingel ter hoogte van de Maïsstraat, het verwijderen van de verbodsborden aan het nieuwe fietspad, het aanbrengen van voorrangssignalisatie (verkeersborden B1 met onderbord M10 en haaietanden) op de Buitensingel en het verwijderen van de voorrangssignalisatie (verkeersbord B1 en haaietanden) op het bestaande fietspad op de Buitensingel. Het fietspad komt in de voorrang.
- Bij collegebesluit van 5 juli 2018 werd de fietsoversteek ter hoogte van de Wiedauwkaai gewijzigd volgens het nieuw dienstorder van AWV, werd de voorrangssignalisatie verwijderd langs één zijde van de fietsoversteek 'wegens enkelrichting' en werd een verkeersbord D1 (verplichte rechtsaf voor fietsers) voorzien ter hoogte van de fietsoversteek.
- Bij collegebesluit van 17 mei 2018 werden een aantal nieuwe maatregelen getroffen die kaderen binnen de aanleg van nieuwe wegenis in functie van een bedrijventerrein.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2017 werd een wijziging van de voorrangregeling ten behoeve van de fietsers ingevoerd, ter hoogte van het kruispunt met de Hurstweg.
- Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Buitensingel Dossier P-504026 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Buitensingel Dossier P-504026 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Buitensingel, goedgekeurd in zitting van 9 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Buitensingel.

2024\_CBS\_03643 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Buitensingel- nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Buitensingel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de parallelweg van de Buitensingel, vanaf huisnummer 42 tot huisnummer 44 ter hoogte van het kruispunt met de hoofdweg van de Buitensingel geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10

#### Artikel 2

Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Boegbeeldstraat; op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Driemasterstraat; op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

#### Artikel 3

Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Maisstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- M10
- WM76.2

#### **Artikel 4**

**Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Hurstweg;  
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Tapuitstraat (aan beide ingangen);  
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Logboekstraat (aan beide ingangen);  
op Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Zeilschipstraat (aan beide ingangen);  
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Boegbeeldstraat;  
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Bezaanstraat;  
op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Driemasterstraat geldt:de bestuurders hebben voorrang.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- B15

#### **Artikel 5**

**Op de Buitensingel vanaf het kruispunt van de hoofdweg met de parallelweg van de Buitensingel in de richting van huisnummers 42 tot 46 geldt:de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C3
- GIV

#### **Artikel 6**

**Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai;  
Op de Buitensingel ter hoogte van de fietsoversteek aan de Maïsstraat geldt: te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 7**

**Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai (fietsoversteek) geldt:de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 8**

**Op de Buitensingel van 75 meter voor het kruispunt met de Wiedauwkaai tot het kruispunt met de Wiedauwkaai langs beide zijden van de weg geldt:fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D7

#### Artikel 9

Op de Buitensingel van het kruispunt met de Wiedauwkaai tot het kruispunt met de Maisstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Buitensingel van het kruispunt met de Boegbeeldstraat tot 75 meter voor het kruispunt met de Wiedauwkaai aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Buitensingel van de overzijde van de Driemasterstraat tot de overzijde van de Maisstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

#### Artikel 10

Op de Buitensingel van het kruispunt met de Wiedauwkaai tot de Hurstweg langs beide zijden van de weg geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXd
- GXb

#### Artikel 11

OP de Buitensingel ter hoogte van de fietsoversteek aan de Maisstraat, langs beide zijden van de fietsoversteek geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

#### Artikel 12

Op de Buitensingel van aan het begin van het kruispunt met de Hurstweg tot aan het einde van het kruispunt met de Hurstweg aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Buitensingel van aan het begin van het kruispunt met de Bezaanstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Bezaanstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Buitensingel van aan het begin van het kruispunt met de Driemasterstraat tot aan het einde van het kruispunt met de Driemasterstraat aan de noordelijke zijde van de weg;

op de Buitensingel van de Maisstraat tot het Pakketbootpad aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van het Pakketbootpad;

op de Buitensingel van de Maisstraat tot het Pakketbootpad aan de zuidelijke zijde van de weg in de richting van de Maisstraat geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

### **Artikel 13**

**Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM76.3**

### **Artikel 14**

**Op de Buitensingel ter hoogte van het kruispunt met de Wiedauwkaai geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

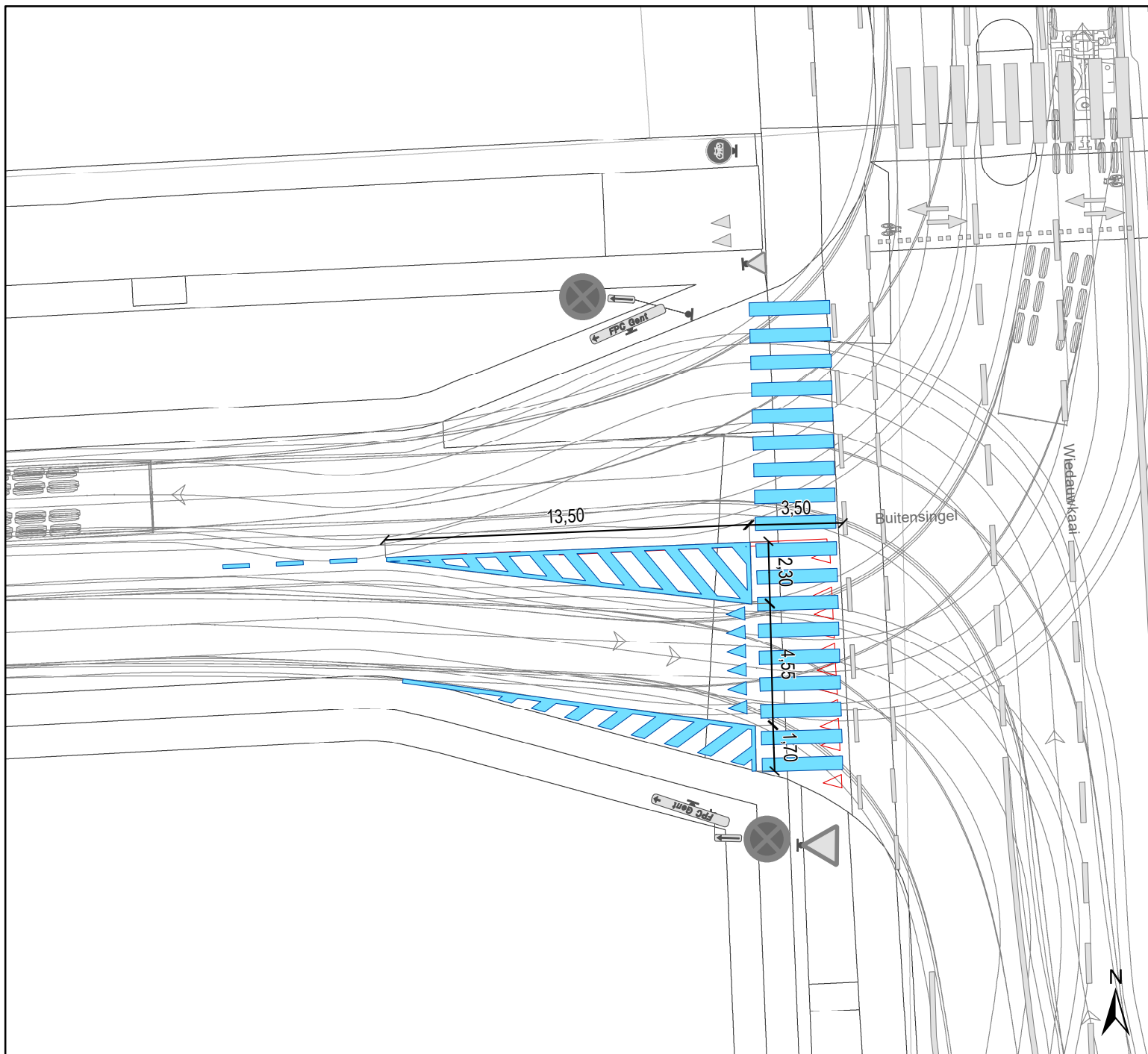
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

---

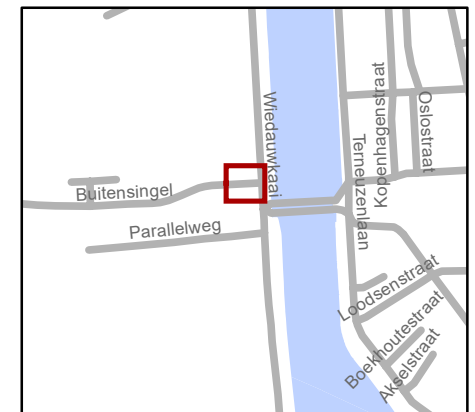
(einde reglement)





## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Buitensingel  
VOP**

Dossiernummer P-504026

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/03/2024	1/200	1/1	A4