



2024_CBS_03641 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voorhoutkaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen;
Isabelle Heyndrickx, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is het aanbrengen van haaiantanden met B1-bord omwille van de voorrangsas Gandastraat - Ferdinand Lousbergskaai gezien deze as een stedelijke primaire fietsroute betreft. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd de promenade langs het water gesignaleerd als een zone waar voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs gelijkwaardige gebruikers zijn.
- Bij collegebesluit van 10 juni 2021 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht aan de overzijde van huisnummers 7 tot en met 10 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 29 november 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en als nieuwe maatregel werden de parkeervakken op het kruispunt met de Lucas Munichstraat afgelijnd.
- Op de wegen met verkeersborden F99-F101 is alleen het verkeer toegestaan van de categorieën van weggebruikers waarvan het symbool afgebeeld is op de verkeersborden die bij de toegang geplaatst zijn. Ook prioritaire voertuigen; voertuigen voor toezicht, controle en onderhoud van deze wegen; voertuigen van de aanwonenden en van hun leveranciers; en voertuigen voor het wegruimen van vuilnis zijn toegestaan. Het is hen echter verboden zich op bruggen of onderdoorgangen te begeven.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Voorhoutkaai Dossier P-506109 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Ferdinand Lousbergskaai Dossier P-506109 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Voorhoutkaai, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Voorhoutkaai.

2024_CBS_03641 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Voorhoutkaai - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Voorhoutkaai

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Voorhoutkaai ter hoogte van het kruispunt met de Gandastraat en de Ferdinand Lousbergskaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Voorhoutkaai van de Schoolkaai tot de Lucas Munichstraat in de richting van de Lucas Munichstraat wordt volgende maatregel ingevoerd: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3

Op de Voorhoutkaai van het kruispunt met de Gandastraat tot en met huisnummer 1 aan de oostelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Voorhoutkaai van het kruispunt met de Spanjaardstraat tot het kruispunt met de Gandastraat aan de westelijke zijde van de weg geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 5

Op de Voorhoutkaai ter hoogte van de overzijde van de huisnummers 7 tot en met 10 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 6

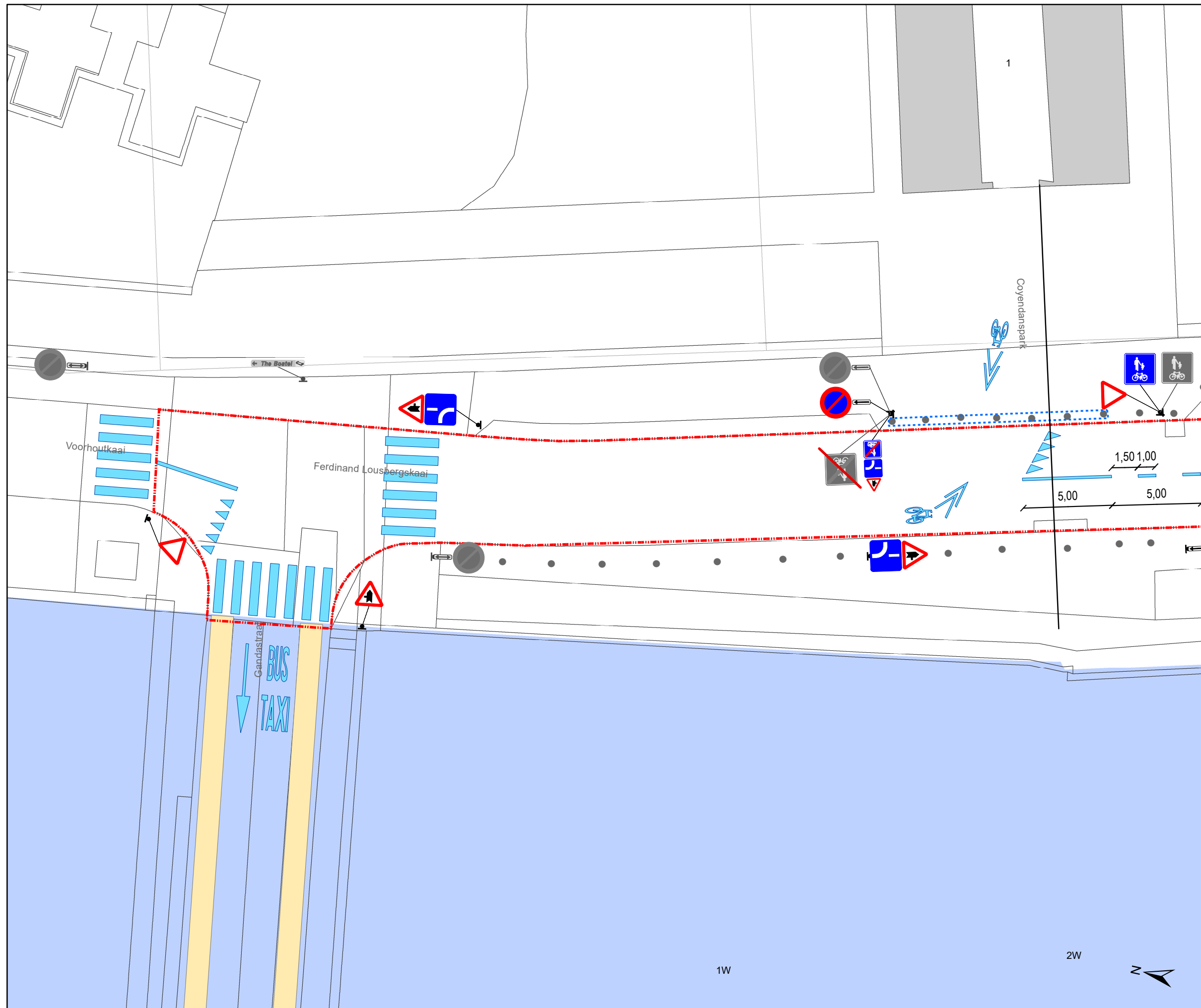
Op de kaai-promenade langs de Voorhoutkaai van huisnummer 43 tot de Schoolkaai in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing

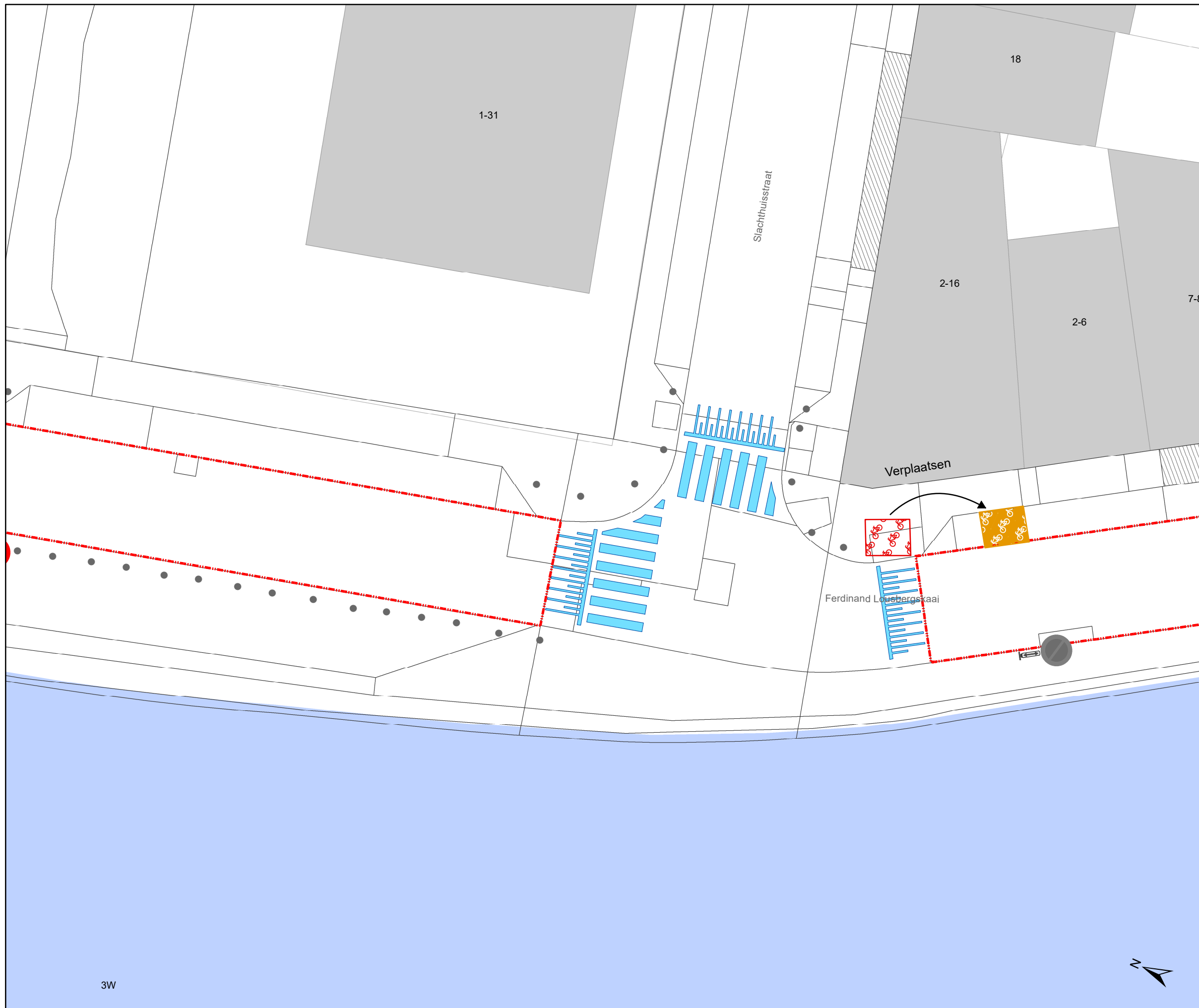


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

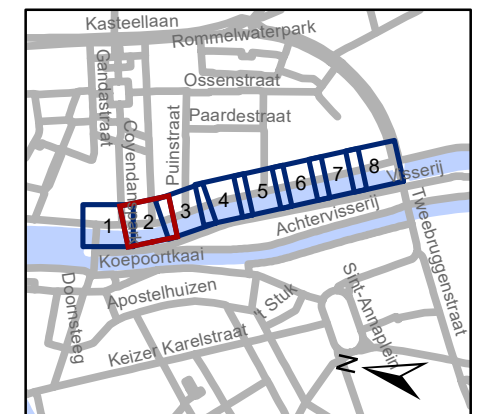
Dossiernummer P-506109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	1/8	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing



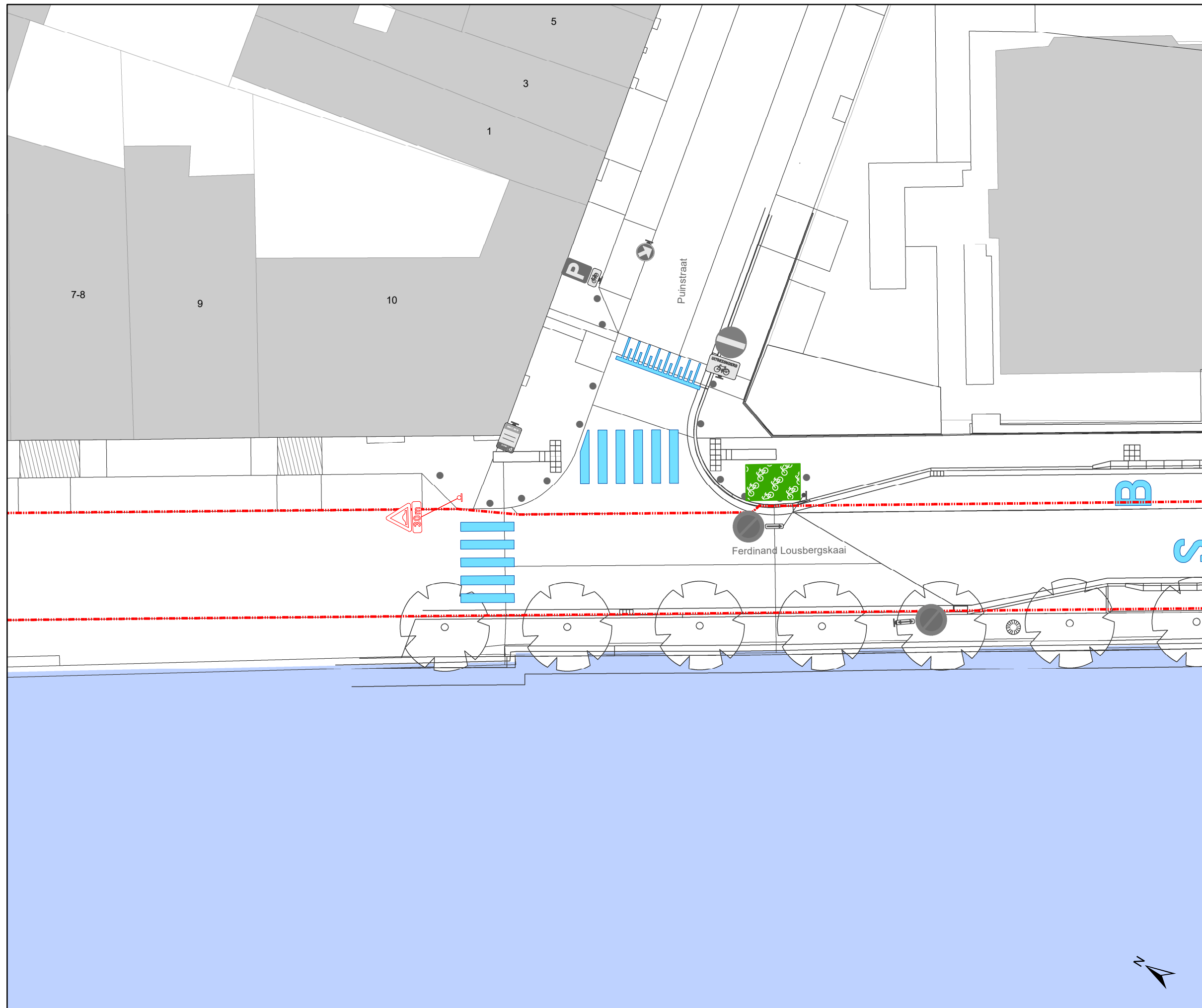
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-506109

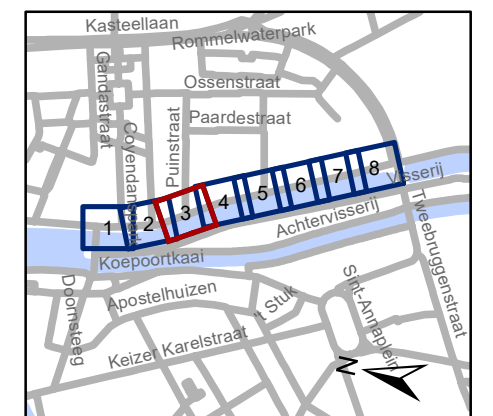
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	2/8	A3

3W



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand LousbergskaaI
Toplaagvernieuwing**

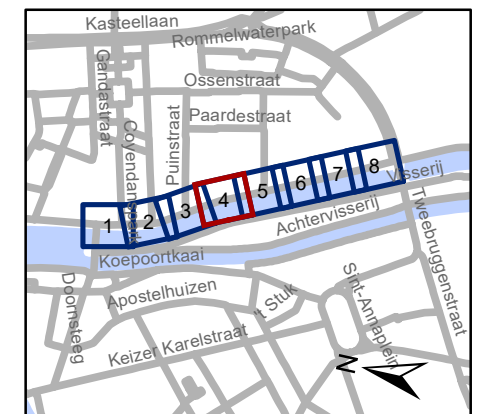
Dossiernummer P-506109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	3/8	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-506109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	4/8	A3

31W



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

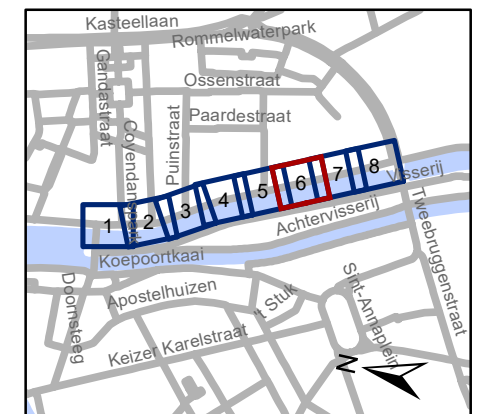
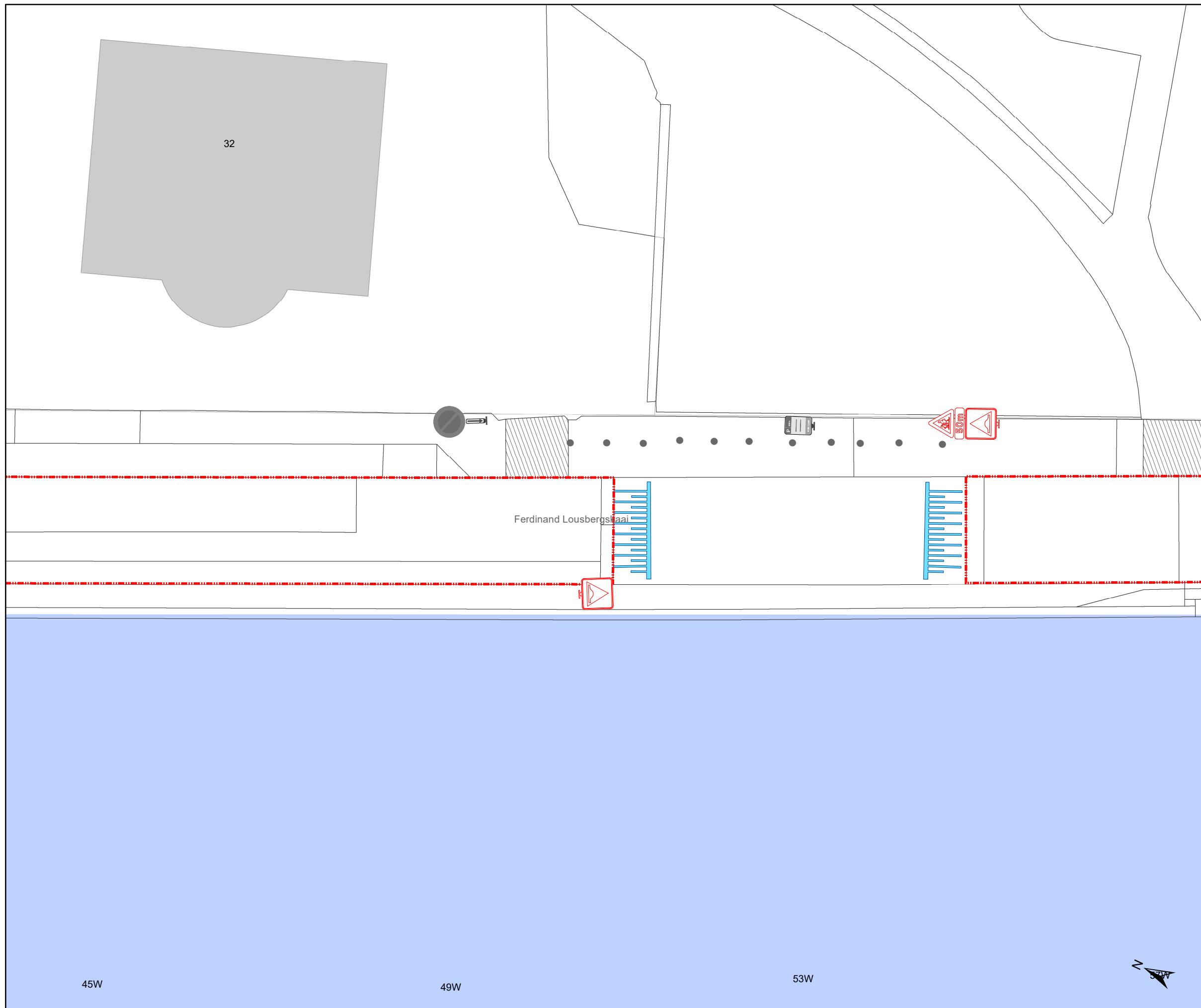
**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-506109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	5/8	A3

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling
-  Gepland te verwijderen fietsenstalling
-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

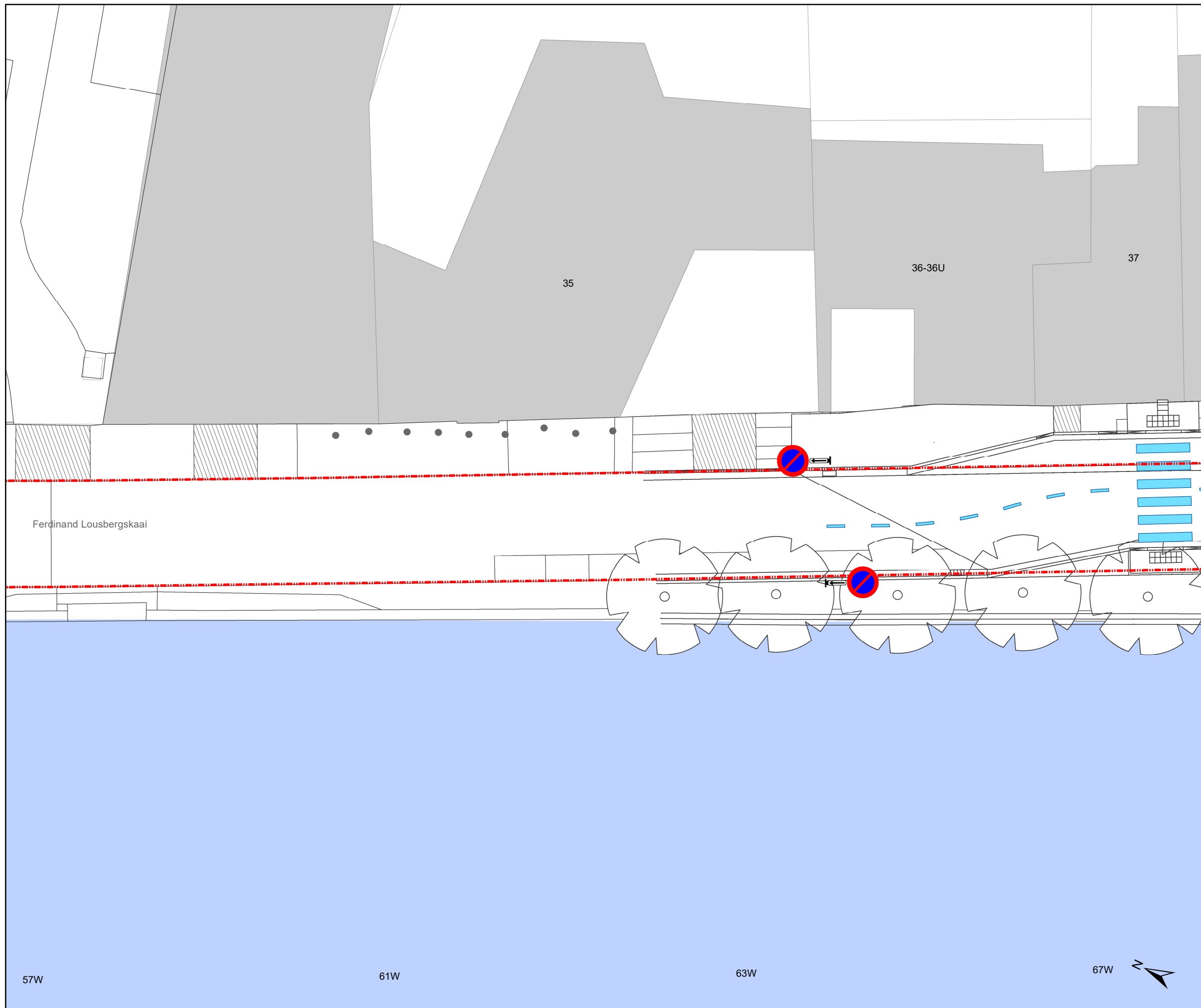
Dossiernummer P-506109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	6/8	A3

45W

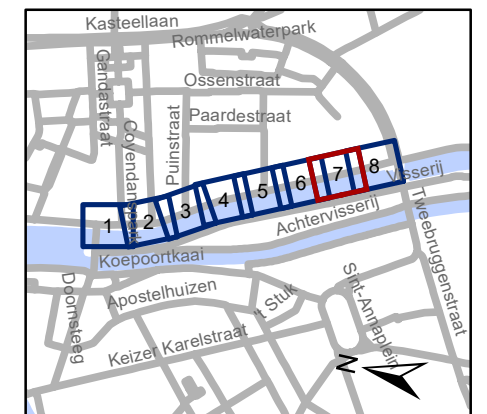
49W

53W



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-506109

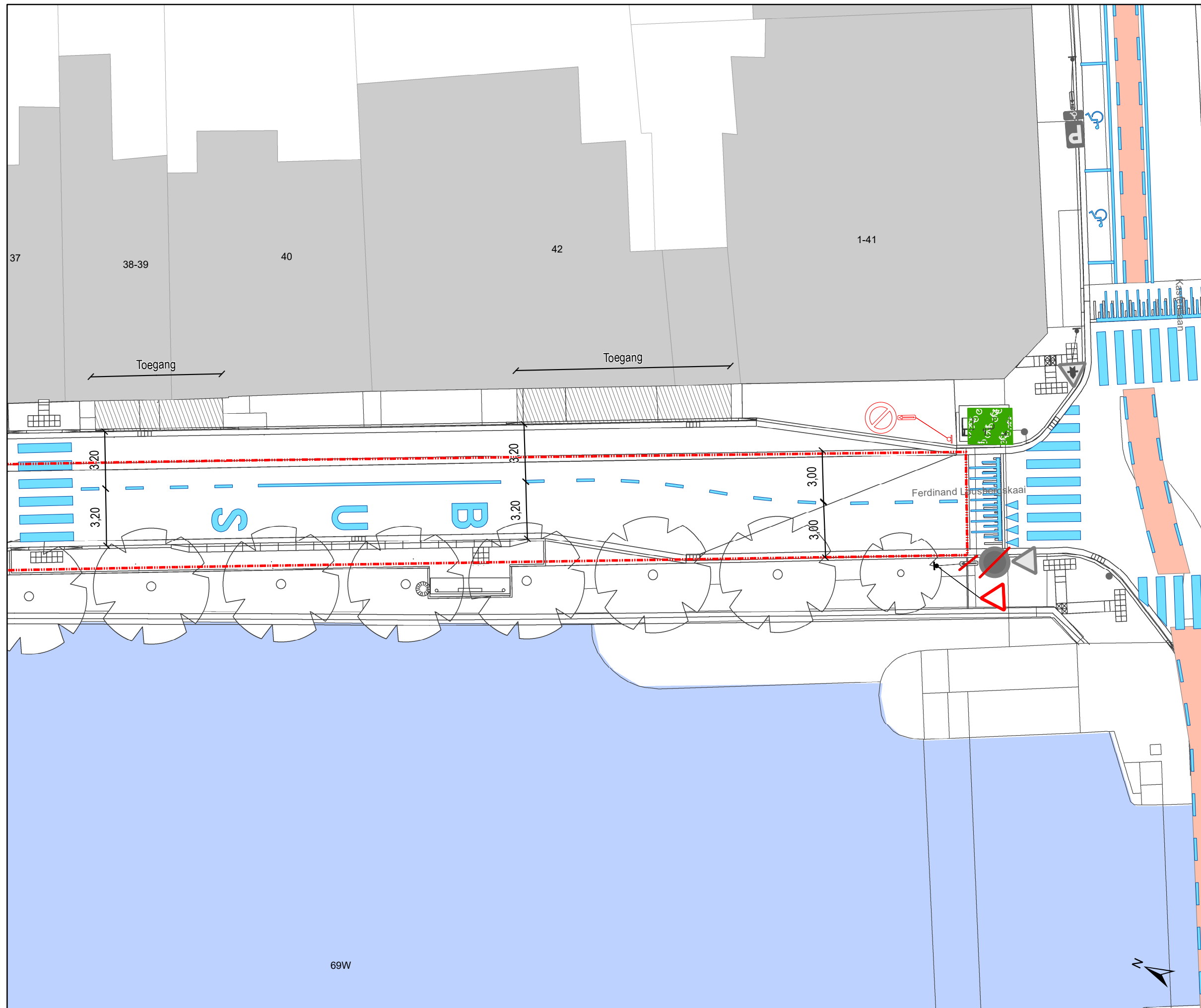
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	7/8	A3

57W

61W

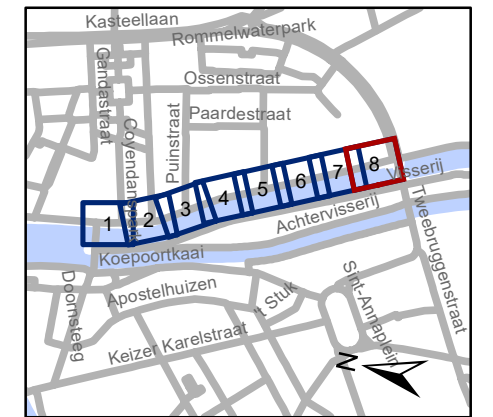
63W

67W



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling
- Gepland te verwijderen fietsenstalling
- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
- Werfzone - Toplaagvernieuwing



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Ferdinand Lousbergkaai
Toplaagvernieuwing**

Dossiernummer P-506109

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
27/03/2024	1/200	8/8	A3