



Opschrift

Vergadering van 9 april 2024

Nummer: 2024_MV_00241

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Christophe Peeters: Project Dublinstraat op de Muide: opvolgvraag

Raadslid(-leden):

Christophe Peeters - Open Vld

Bevoegd: Filip Watteuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Als antwoord op mijn schriftelijke opvolgvraag over de staat van het wegdek in de Dublinstraat, werden herstellingen in gietasfalt in het vooruitzicht gesteld die op 14 of 15 maart 2024 zouden uitgevoerd worden. De foto's als bijlage schetsen toch een ander beeld:

- Ter hoogte van de uitgang van de ondergrondse parking werd “breekzand” aangedamd, in tegenstelling tot het aangekondigde gietasfalt. Dit garandeert geen enkel duurzaam resultaat, want is net zoals het eerder gebruikte steenpuin is dit niet bestand tegen regen en verkeer.
- Ter hoogte van de inrit van de ondergrondse parking is er niets gewijzigd behalve het mondjesmaat aanbrengen en afwerken van teelaarde op de strook tussen beide loodsen. Daardoor moet deels over aangestampte aarde gereden worden om binnen te rijden in de parking.
- Tussen de ingang en uitgang is er niets gewijzigd aan de situatie.

Het duurzaam herstellen met gietasfalt van een voldoende ruime zone – zoals ook aangekondigd – is toch echt het minimum-minimorum om een ietwat comfortabele bereikbaarheid voor bewoners, handelaars, bezoekers en klanten te garanderen in afwachting van de definitieve heraanleg van de Dublinstraat.

Vraag:

1. Waarom werden de aangekondigde herstellingen in gietasfalt niet uitgevoerd?
2. Staat dit alsnog op de planning en binnen welke termijn?

Bijlagen

Bijgevoegde bijlage(n):

- 1.jpg
- 2.jpg
- 3.jpg
- 4.jpg
- 5.jpg
- 6.jpg
- 7.jpg
- 8.jpg
- 9.jpg

Antwoord

We bespraken dit reeds meermaals. Ik heb al verschillende keren toegelicht hoe het komt dat deze verharding in slechte toestand is. Eerder werd door de projectontwikkelaar zelf in beroep gegaan tegen de plannen voor de heraanleg. De kasseiverhardingen zijn beschermd en er mogen enkel plaatselijke herstellingen gebeuren. Het budget voor de heraanleg werd vanwege de besparingen naar 2026 verschoven. Bovendien zijn de kasseiverhardingen door het werfverkeer van de private bouwprojecten snel verslechterd en wordt er op deze site her en der geparkeerd in onverharde bermen. Dit alles heeft de situatie niet verbeterd of makkelijker gemaakt. De diensten hebben hier al herhaaldelijk herstel uitgevoerd.

Voor het aanbrengen van koudasfalt hebben we een stabiele en droge ondergrond nodig. Zoals we allemaal weten heeft het de voorbije maanden zeer veel geregend en is de ondergrond te nat en te verzadigd.

Het gepland herstel in koudasfalt kon door de natte weersomstandigheden en ondergrond nog niet uitgevoerd worden. De hechting zou niet goed zijn en dit zou onmiddellijk weer loskomen.

Als tijdelijke oplossing zijn aan de uitrit de grootste putten genivelleerd met een cementgebonden steenslag type 2a. De diensten geven me mee dat zo gauw de weersomstandigheden het toelaten de inritten worden hersteld met koudasfalt. We hopen dat dit eind deze week of volgende week wordt uitgevoerd.

In onze eerdere antwoorden is altijd meegegeven dat we lokaal en plaatselijk herstel doen van de grootste putten thv de oprit en de rijweg. Voor een volledige heraanleg van de omgeving en de parkeerplaatsen is het wachten op het dossier voor de heraanleg.
