



Opschrift

Vergadering van 9 april 2024

Nummer: 2024_MV_00234

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Anneleen Van Bossuyt: Opvolgvraag fietsveiliger tramsporen

Raadslid(-leden):

Anneleen Van Bossuyt - N-VA

Bevoegd: Filip Watteeuw

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Zoals u weet liggen fietsveiliger tramsporen mij nauw aan het hart. Ik stelde u al vaker in deze commissie vragen hierrond, de recentste keer in december van vorig jaar. U liet toen weten dat De Lijn in het voorjaar van 2024 verdere tests zou uitvoeren met de halfopvulling. Op dinsdag 2 april konden we via een persbericht vernemen dat deze tests uitgevoerd worden aan de haltes Duivelsteen en Cataloniëstraat.

Vraag:

Graag had ik hierover volgende vragen gesteld:

- Kan de testopstelling meer toegelicht worden? Waarom deze twee haltes? Volgen er nog haltes? Hoe lang loopt de testopstelling en tegen wanneer kunnen we dus resultaten verwachten?
- In december liet u ook weten dat voor de deksels aan de wissels PU-coating een positief resultaat had en dat De Lijn dit gefaseerd zou invoeren. Hoe staat het hiermee?

Antwoord

Momenteel loopt inderdaad een test van de halfvulling in onze straten, met dagelijks gebruik van fietsers, voertuigen en trams op het openbaar domein. Stad Gent en De Lijn zochten samen naar een geschikte locatie om de halfvulling aan te brengen.

Eenzijds moet de locatie nuttig zijn vanuit fietsoogpunt. Het moet op een plek liggen waar dus voldoende, liefst veel fietsers passeren in gemengd verkeer én waar zich een

versmalling voordoet, waardoor fietsers de tramsporen vaak kruisen. Anderzijds moet de locatie ook gunstig zijn vanuit technisch oogpunt. Zo kan er geen halfvulling aangebracht worden in een spoorwisselzone, waar de rijweg onvoldoende vlak is of waar de spoorlijtage reeds te ver gevorderd is.

Bijkomend is er ook gezocht naar locaties waar het mogelijk is om camerabeelden te maken. Zo kan de Lijn het gebruik observeren. Het budget dat De Lijn vrij maakte om dit project te realiseren, laat toe om aan ongeveer 3 locaties enkele meters halfvulling te voorzien.

De combinatie van deze randvoorwaarden leidde tot de keuze voor deze twee haltes. Aan het Gerard de Duivelsteen werd de halfvulling in beide richtingen aangebracht. In de Cataloniëstraat werd de halfvulling enkel richting Korenmarkt aangebracht.

Na analyse van de beelden wordt verwacht dat de evaluatie kort voor de zomer afgewerkt zal zijn.

Voor de opruiving van de wisseldeksels vroeg De Lijn offertes op. Momenteel wachten zij nog op de verschillende inschrijvingen van mogelijke uitvoerders. Dus ik denk dat het goed is dat deze test gebeuren en men ook bezig is met de wisseldeksels. Ik heb het zelf getest op de stelplaats. Het voelt wat vreemd aan maar is wel veel veiliger. Dus ik hoop dat ook de praktijktest gunstig is.
