
2024_CBS_03411 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Europalaan- nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt is de Europalaan signaleren als voorrangsweg ter hoogte van het parkeerterrein aan de woonblokken met huisnummers 133 tot en met 264 zodat eenzelfde uniformiteit geldt voor de volledige as Europalaan - Zuiderlaan. Verder worden voetgangersoversteekplaatsen over het fietspad aangebracht ter hoogte van de blindengeleiding aan de integraal toegankelijk aangelegde bushaltes.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werd B9 gewijzigd naar B15. Voor alle straten binnen de bebouwde kom wordt geopteerd om de bestaande B9 bordjes te vervangen door een duidelijkere signalisatie die voor het kruispunt de voorrangssituatie aangeeft in plaats van erna. Bovendien is B9 bedoeld om wegen te signaleren als voorrangsweg, terwijl met B15 beperkte voorrang over bepaalde segmenten kan worden ingevoerd. Dit wordt meer en meer belangrijk omdat voorrang binnen de stad gekoppeld wordt aan netwerken in plaats van wegen. Dus tenzij de voorrang rechtlijnig en consistent is over de hele as wordt geen B9 meer toegepast.
- Bij collegebesluit van 1 april 2021 werd de nodige signalisatie voor het aankondigen van de fietsstraat voorzien, dit is noodzakelijk om een veilig verloop van het verkeer te verzekeren in de fietsstraat op de Neermeerskaai. Hierbij wordt ook de voorrangsregeling aangepast waarbij voorrang dient gegeven te worden aan de fietsstraat. De fietsstraat (met name de bebording en fietsstraatpictogrammen) zal pas na invoering van het nieuw vervoersnet van De Lijn worden gerealiseerd, de andere maatregelen opgenomen in dit collegebesluit zullen al samen met de toplaagvernieuwing worden gerealiseerd.
- Bij collegebesluit van 9 mei werden ter hoogte van de Europabrug volgende maatregelen voorzien. Het gaat om: het reduceren van de 2 voorsorteerstroken richting Verenigde-Natieslaan tot 1 rijstrook, het voorzien van een fietspad richting Rijsenbergstraat, het voorzien van een denkbeeldige rand van de rijbaan aan beide zijden, en het wijzigen van het verkeersbord F13 naar een F14.
- Bij collegebesluit van 13 september 2018 werden drie parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummers 221-264 volgens uniformiteit met de andere appartementsgebouwen in de Europalaan en werd een parkeerplaats verwijderd in het midden van de parkeerplaatsen.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werden de voorrangsregeling nog duidelijker gesignaleerd ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan en werd de Neermeerskaai afgesloten door middel van paaltjes. Ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai wordt het fietspad doorgetrokken.
- Bij collegebesluit van 2 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap verwijderd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Europalaan Dossier P-512365 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Europalaan Dossier P-512365 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Europalaan, goedgekeurd in zitting van 17 maart 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Europalaan.

2024_CBS_03411 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Europalaan- nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Europalaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op het kruispunt van de Europalaan met de Neermeerskaai geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 2

Op het kruispunt van de Europalaan met de Neermeerskaai geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL63.1

Artikel 3

Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op alle wegen die uitkomen op de Neermeerskaai en dit tussen het kruispunt met de Nekkersberglaan enerzijds, en het kruispunt met de Neermeerskaai anderzijds;

op de Europalaan, komende van het parkeerterrein aan huisnummers 133 - 264 geldt: de

bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 4

Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai;

op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Belvédèreweg;

op de Europalaan ter hoogte van het parkeerterrein aan huisnummers 133 - 264 geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 5

Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 6

Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 7

Op de Europalaan, vanaf het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan tot het kruispunt met de BelvÃ©reweg langs beide zijden van de weg geldt: voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg dat voor hen is voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het gedeelte rechts volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het gedeelte links .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D9

Artikel 8

Op de parking van de Europalaan ter hoogte van huisnummer 221-264 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 9

Op de Europalaan ter hoogte van huisnummer 221-264 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

Artikel 10

Op de Europalaan ter hoogte van huisnummers 45-88 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 18 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11

Op de Europalaan, vanaf het kruispunt met de Gordunakaai tot het kruispunt met de Neermeerskaai;

Op de Europalaan, vanaf het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan tot het kruispunt met de BelvÃ©reweg geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt. Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 12

Op de Europalaan, vanaf het kruispunt met de Neermeerskaai tot het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan langs beide zijden van de weg;

op de Europalaan, vanaf het kruispunt met de Gordunakaai tot het kruispunt met de Neermeerskaai langs beide zijden van de weg;

op de Europalaan ter hoogte van het parkeerterrein aan huisnummers 133-264 geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 13

Op de parking van de Europalaan ter hoogte van van huisnummers 133 tot en met 264 aan de kant van het gebouw Rozenhof;

Op de Europalaan, vanaf huisnummers 1-44 tot huisnummers 45-88 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 14

Op de Europalaan, vanaf het kruispunt met de Gordunakaai tot het kruispunt met de Neermeerskaai langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 15

Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Gordunakaai;

op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Neermeerskaai;

op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;

op de Europalaan ter hoogte van huisnummers 133-176;

op het fietspad van de Europalaan ter hoogte van de bushaltes geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 16

Op de Europalaan ter hoogte van het kruispunt met de Verenigde-Natieslaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of Æ©Æn van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.1**

Artikel 17

Op de Europalaan, vanaf huisnummers 1-44 tot huisnummers 52-132;

op de Europalaan, vanaf huisnummers 133-176 tot huisnummers 221-264 geldt:

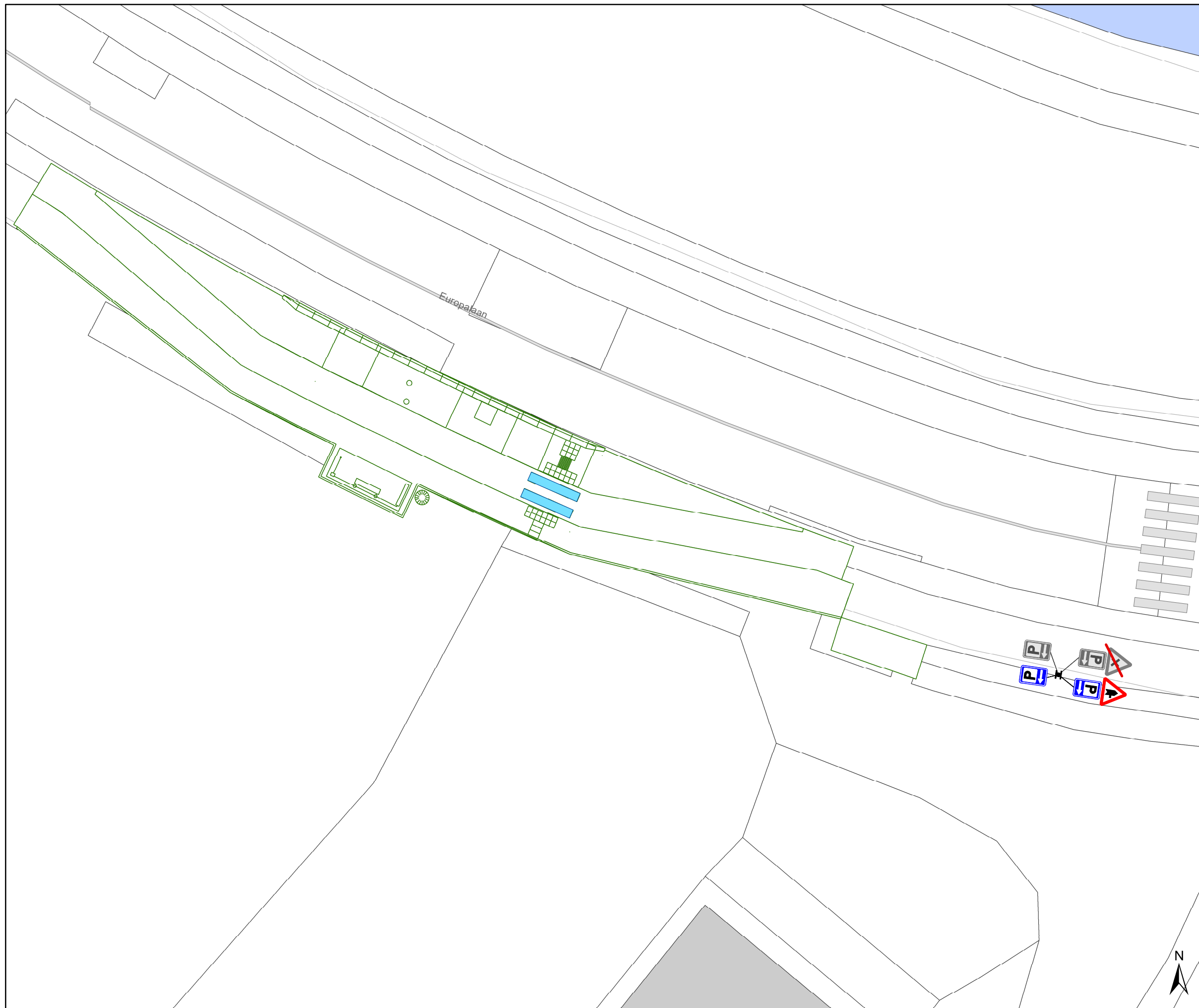
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg

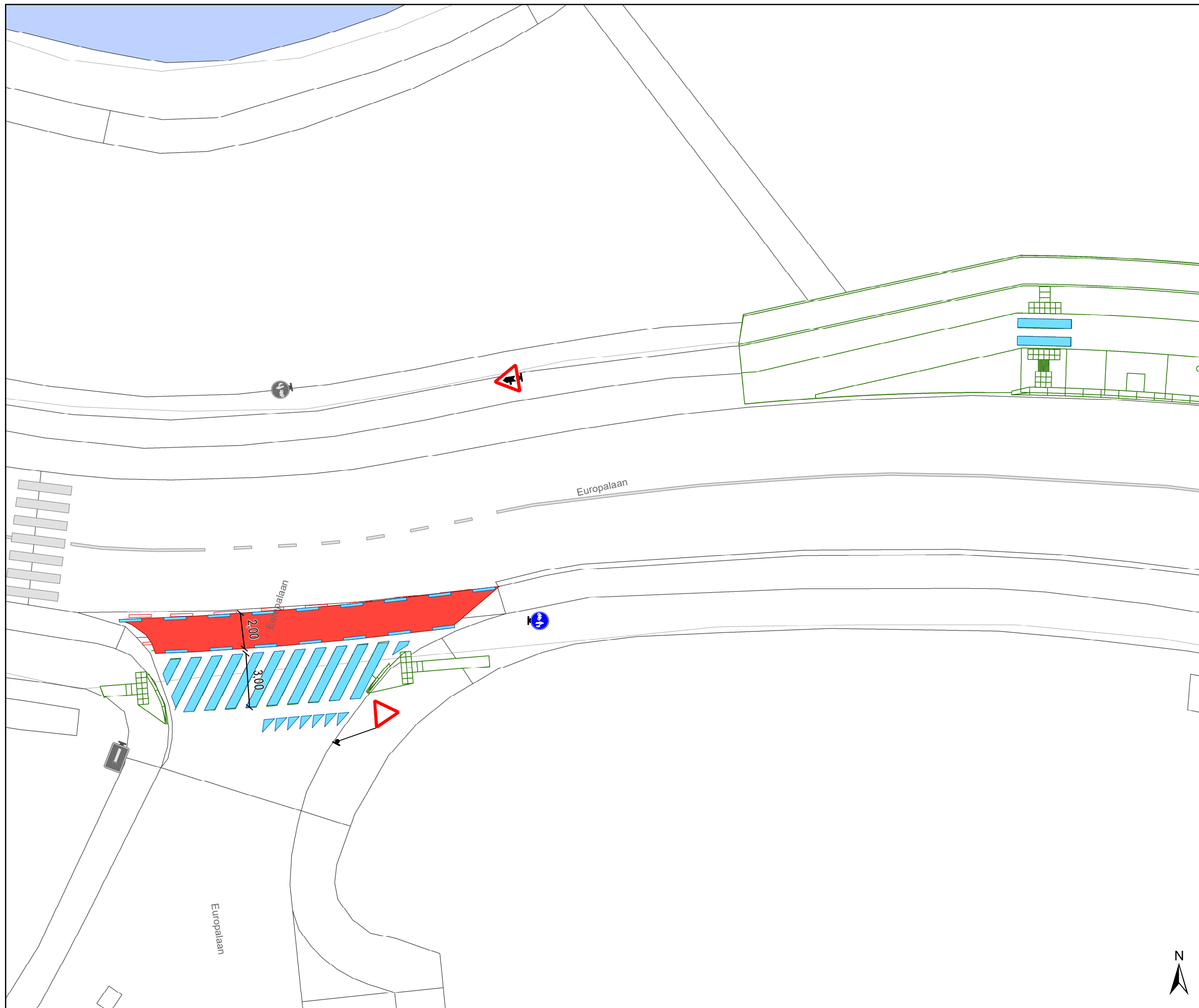


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Europalaan
IKZ toegankelijke haltes

Dossiernummer P-512365

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	1/2	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ontwerp heraanleg



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Europalaan IKZ toegankelijke haltes

Dossiernummer P-512365

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
14/03/2024	1/200	2/2	A3