



2024_CBS_03405 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Komijnstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 4 april 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen-voorzitter
Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen is het verwijderen van de C31a omdat dit bord verwarrend is voor bestuurders die dit deel van de Komijnstraat niet mogen inrijden wegens éénrichtingsverkeer en door het C31a bord daar wel snel doorrijden.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd op de Peperstraat. Het plaatsen van een verkeersbord C31a met onderbord M2 op de Komijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peperstraat ondersteunt deze maatregel. Deze maatregelen past in kader van de aanpassingen aan het circulatieplan na evaluatie.
- Bij collegebesluit van 13 oktober 2016 werd genomen naar aanleiding van de heraanleg. Door de nieuwe heraanleg maakt de Komijnstraat deel uit van het woonerf. De regels met betrekking tot het woonerf zijn na de heraanleg van toepassing in de Komijnstraat;

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Komijnstraat dossier P513122 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Komijnstraat dossier P513122 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Komijnstraat, goedgekeurd in zitting van 29 maart 2018, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Komijnstraat.

2024_CBS_03405 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Komijnstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Komijnstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Komijnstraat van het kruispunt met Ramen tot het kruispunt met Peperstraat in de richting van het kruispunt met Peperstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

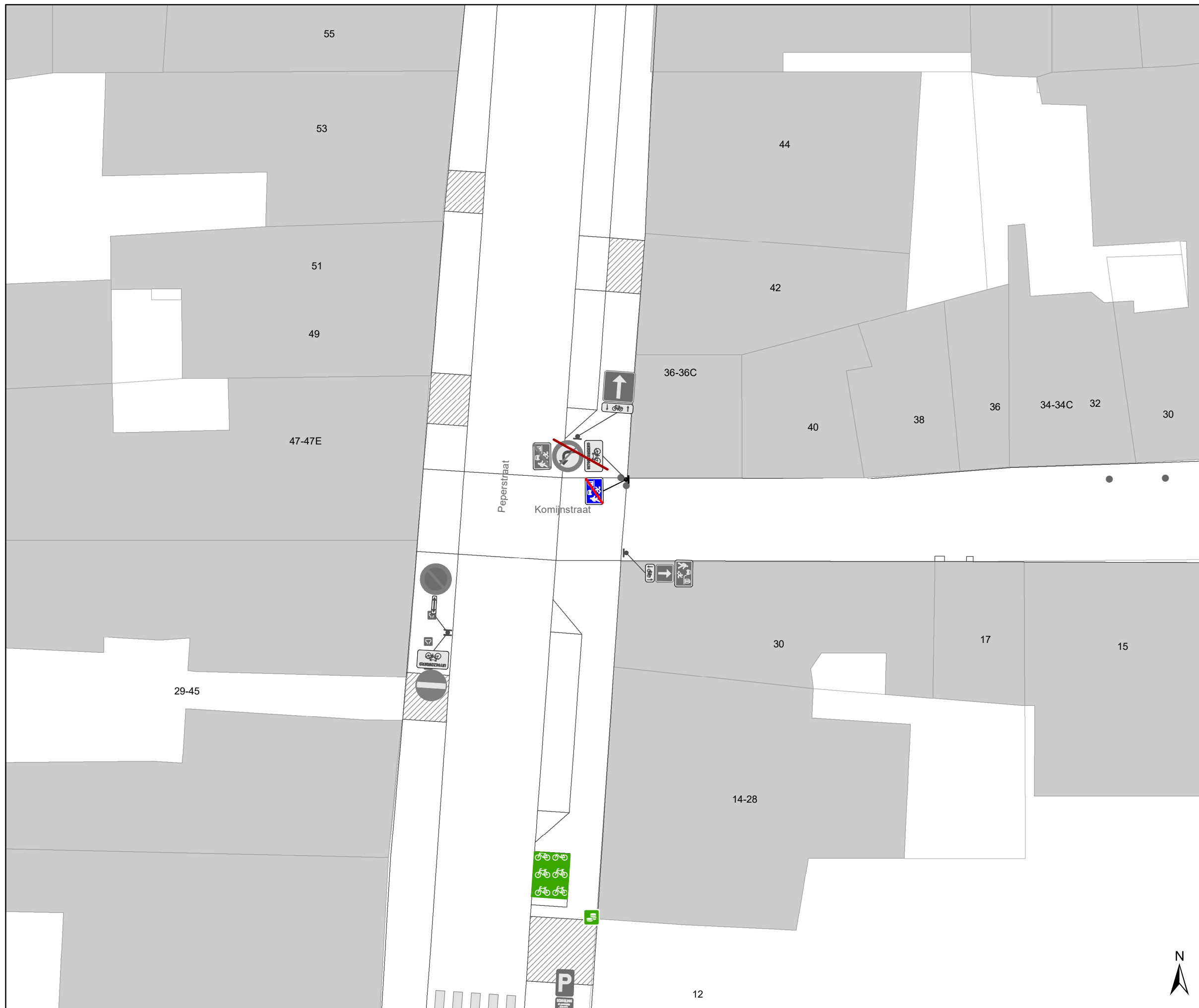
Artikel 2

Op de Komijnstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peperstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F12a
- F12b

(einde reglement)




Legende

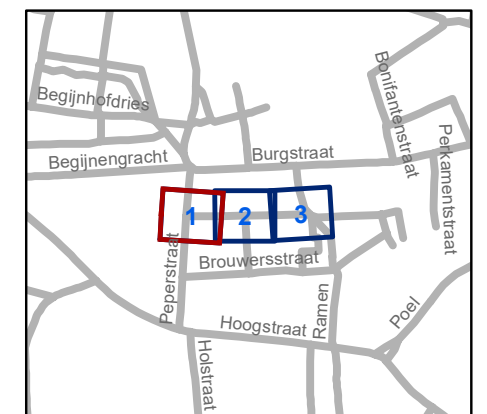
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling



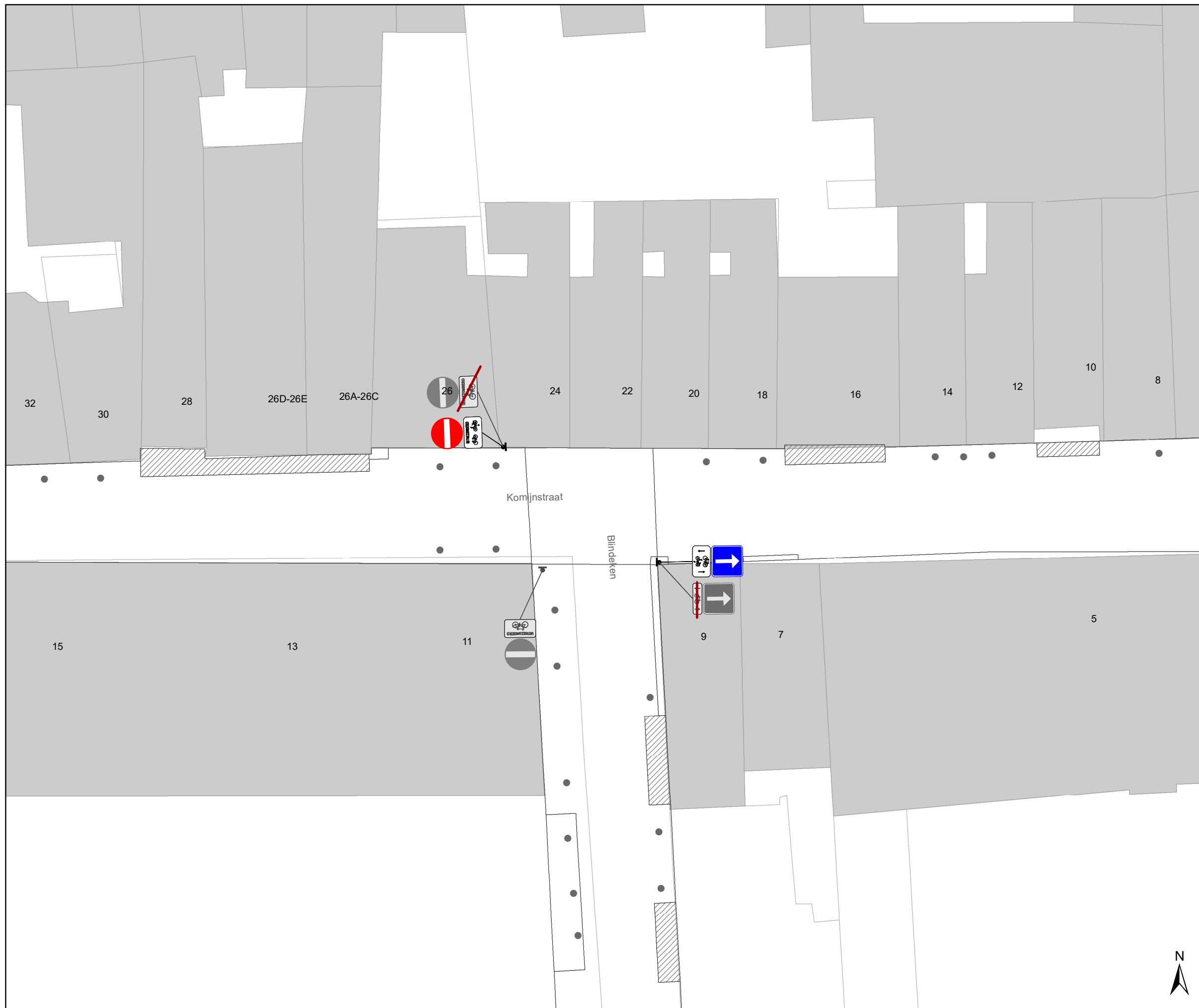
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Komijnstraat Circulatie

Dossiernummer P-513122

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	1/3	A3






Legende

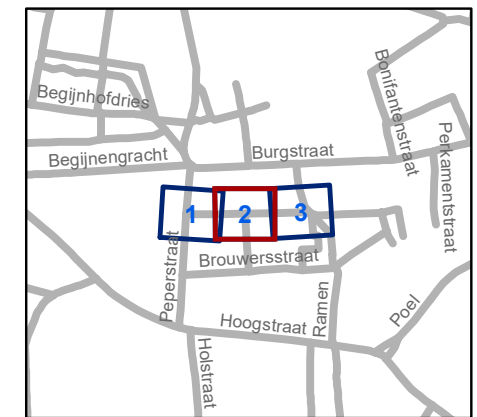
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

-  Bestaand paaltje

Fietsenstallingen

-  Actieve fietsenstalling



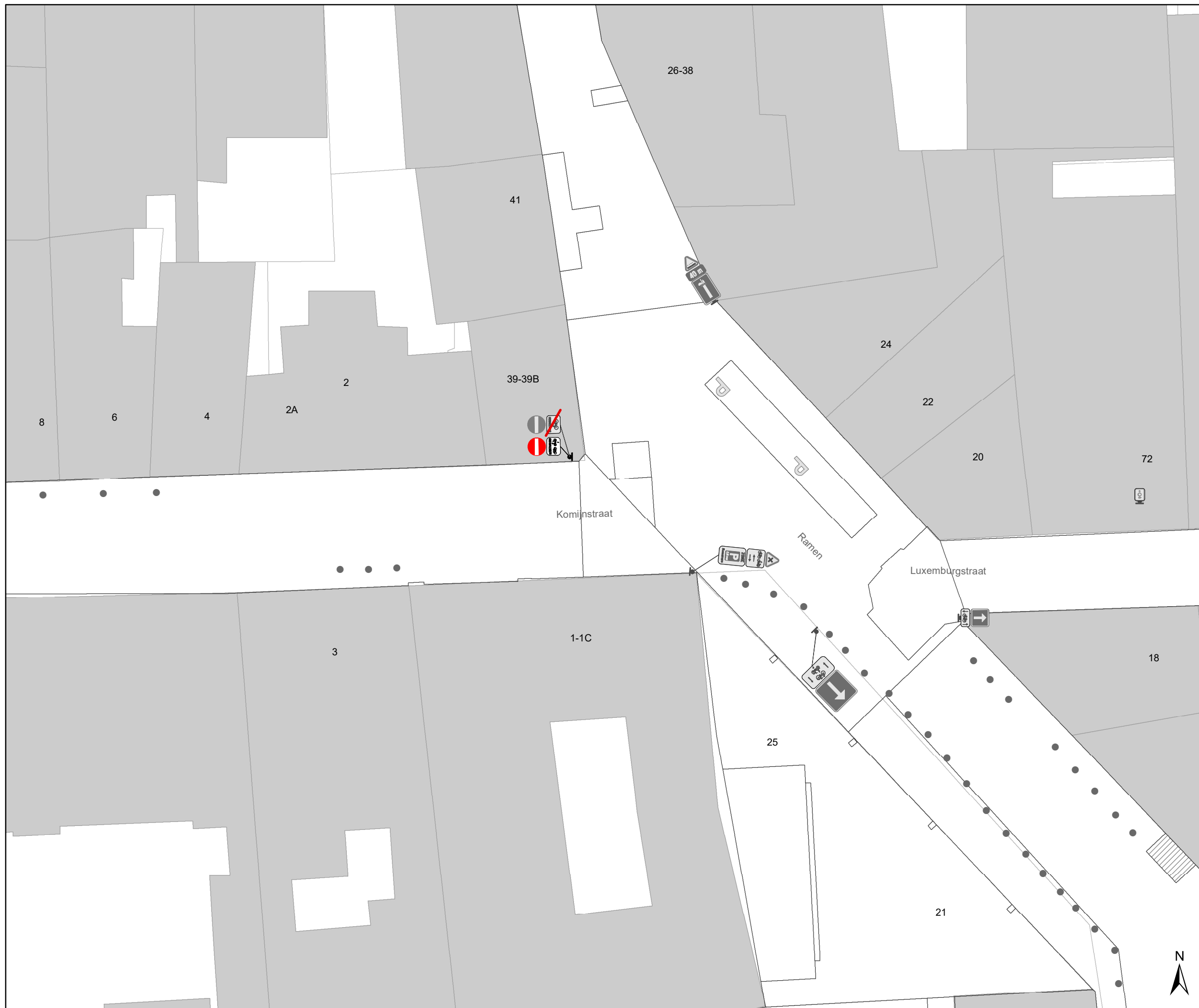
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Komijnstraat Circulatie

Dossiernummer P-513122

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	2/3	A3





Legende

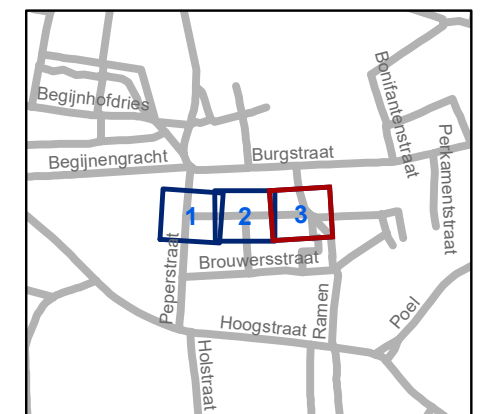
- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Straatmeubilair

- Bestaand paaltje

Fietsenstallingen

- Actieve fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Komijnstraat Circulatie

Dossiernummer P-513122

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	3/3	A3