



2024_CBS_03248 Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gemeenteweg - Diverse proefopstellingen in de zone tussen de Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk, Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer 23 - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130 bis.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 - gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt volgende verkeersmaatregel getroffen: het verleggen van de grens van het zonaal verbod om sneller dan 30 km/u te rijden van het kruispunt met de Rijvisschestraat en Heistraat en Rijvisschepark tot aan de aansluiting van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord en -Zuid zodat er zeker geen verwarring is met de maximumsnelheid in de Rijvisschestraat.

- Bij collegebesluit van 1 februari 2024 werd naar aanleiding van de bijzondere morfologie van het gebied rond de Rijvisschestraat (met inbegrip van de Schilderswijk, Putstraat en Heistraat) dat gebied als een ideale testcase aanzien om de experimenteren met nieuwe technologieën. Het gebied heeft slechts 5 ingangen voor (vracht)wagens (Hemelrijkstraat/Putstraat, Heistraat, Rijvisschestraat, Pieter van Reysschootlaan en Pieter Pauwel Rubenslaan). Dat maakt het mogelijk om bij deze collegebeslissing volgende verkeersmaatregelen te treffen: het instellen een toegangsverbod voor bestuurders, uitgezonderd voor fietsers, bromfietsen klasse A & P en plaatselijk verkeer en te handhaven met camera's. Deze technologie werd nog niet eerder toegepast in Gent. Dit gebied lijkt daarvoor de ideale plaats om de mogelijkheden qua handhaving te testen. Wanneer de vooropgestelde doelstellingen binnen het wijkmobiliteitsplan niet behaald worden, zal deze proeftuin herbekeken worden. Naast deze maatregel wordt ook een fietsstraat ingevoerd in de Rijvisschestraat, en dit vanaf de kruising met de fietssnelweg in Rijvisschepark tot aan de N60. De bestuurders in de Heistraat moeten voorrang verlenen aan de weggebruikers in de Rijvisschestraat en de bestuurders in de Rijvisschestraat moeten ter hoogte van Rijvisschepark en het Moddermanpad voorrang verlenen aan de weggebruikers tussen deze twee fietssnelwegsegmenten. De zone 30 in de Rijvisschestraat wordt in de rand daarvan aangepast aangezien er al een maximumsnelheid van 30 km/u geldt in een fietsstraat. Al deze maatregelen zorgen ervoor dat het veiliger wordt voor de fietsers in de straten (voornamelijk schoolgaande jeugd van en naar Don Bosco Zwijnaarde). Het wijkmobiliteitsplan en de bijhorende doelstellingen worden geëvalueerd na invoering van het plan. Idealiter start de evaluatie na een gewenningsperiode van 6 maanden waarna het onderzoek en het eindrapport volgen, meestal loopt dit evaluatietraject ongeveer een jaar waarna bijgestuurd kan worden. Na al deze verkeersmaatregelen te treffen, zijn volgende verkeersmaatregelen uit het aanvullend reglement van de Rijvisschestraat (collegebeslissing 11 mei 2023) tijdens de proefopstelling niet meer van kracht: het verbod om in de Rijvisschestraat tussen de Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60) en de snelheidsremmers sneller dan 50 km/u te rijden en de verplichting aan fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen om de oversteekplaats te volgen ter hoogte van het Moddermanpad. Ook artikel 6 betreffende de afbakening van de zones 30 op grondgebied Gent (collegebeslissing 18 januari 2024) is gewijzigd naar de afbakening in de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummer 66, het kruispunt van Rijvisschepark met de Rijvisschestraat en in de Heistraat ter hoogte van de Rijvisschestraat.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Tijdelijke politieverordening betreffende diverse proefopstellingen dossier P516183 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan betreffende diverse proefopstellingen dossier P516183 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Stelt vast de tijdelijke politieverordening en het signalisatieplan betreffende diverse proefopstellingen in de zone tussen de Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk, Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer 23, zoals gevoegd in bijlage.

Artikel 2:

Stelt vast dat deze tijdelijke politieverordening in werking treedt op 28 maart 2024 en eindigt op 28 maart 2025 om 23u59.

2024_CBS_03248 - Tijdelijke politieverordening en signalisatieplan betreffende - gemeenteweg - Diverse proefopstellingen in de zone tussen de Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk, Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer 23

Tijdelijke politieverordening betreffende - gemeenteweg –
Diverse proefopstellingen in de zone tussen de
Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg-
Noord en -Zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk,
Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer
23

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

In:

- de Rijvisschestraat ter hoogte van huisnummers 64 en 66
- de Rijvisschestraat ter hoogte van het kruispunt met het Moddermanpad
- de Heistraat ter hoogte van de Rijvisschestraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

In Rijvisschepark ter hoogte van de Rijvisschestraat;

op het Moddermanpad ter hoogte van de Rijvisschestraat geldt: de bestuurders hebben voorrang; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15
- GVIII

Artikel 3

In de zone tussen de Kortrijksesteenweg, E40 richting Brussel, Grotesteenweg-Noord en -zuid (N60), spoorlijn Gent-Kortrijk, Hemelrijkstraat huisnummer 101 en Heistraat huisnummer 23 afgebakend ter hoogte van:

- het kruispunt van de Pieter Pauwel Rubenslaan en de Kortrijksesteenweg ter hoogte van de westelijke gevel van de Frans Halslaan huisnummers 18-18A
- het kruispunt van de Pieter van Reysschooschootslaan komende van de Kortrijksesteenweg met de Pieter Pauwel Rubenslaan ter hoogte van de oostelijke gevel van Pieter Pauwel Rubenslaan huisnummer 2
- het kruispunt van de Rijvisschestraat met de Grotesteenweg-Noord en -Zuid (N60) ter hoogte van de zuidelijke gevel van Rijvisschestraat huisnummer 1
- het kruispunt van de Heistraat met de Heindriesstraat ter hoogte van Heistraat huisnummer 23
- het kruispunt van de Hemelrijkstraat komende van huisnummer 99 ter hoogte van de Hemelrijkstraat tussen de spoorweg Gent-Kortrijk en Oudespoorweg geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3 met zonale geldigheid
- M12
- Opschrift 'Uitgezonderd plaatselijk verkeer'

Artikel 4

In de Rijvisschestraat ter hoogte van de aansluiting van het kruispunt met de Grotesteenweg-Noord en -Zuid geldt:

de zone 30 wordt afgebakend. Het begin van de zone 30 wordt aangeduid; ook het einde van de zone 30 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F4a
- F4b

Artikel 5

Ter hoogte van:

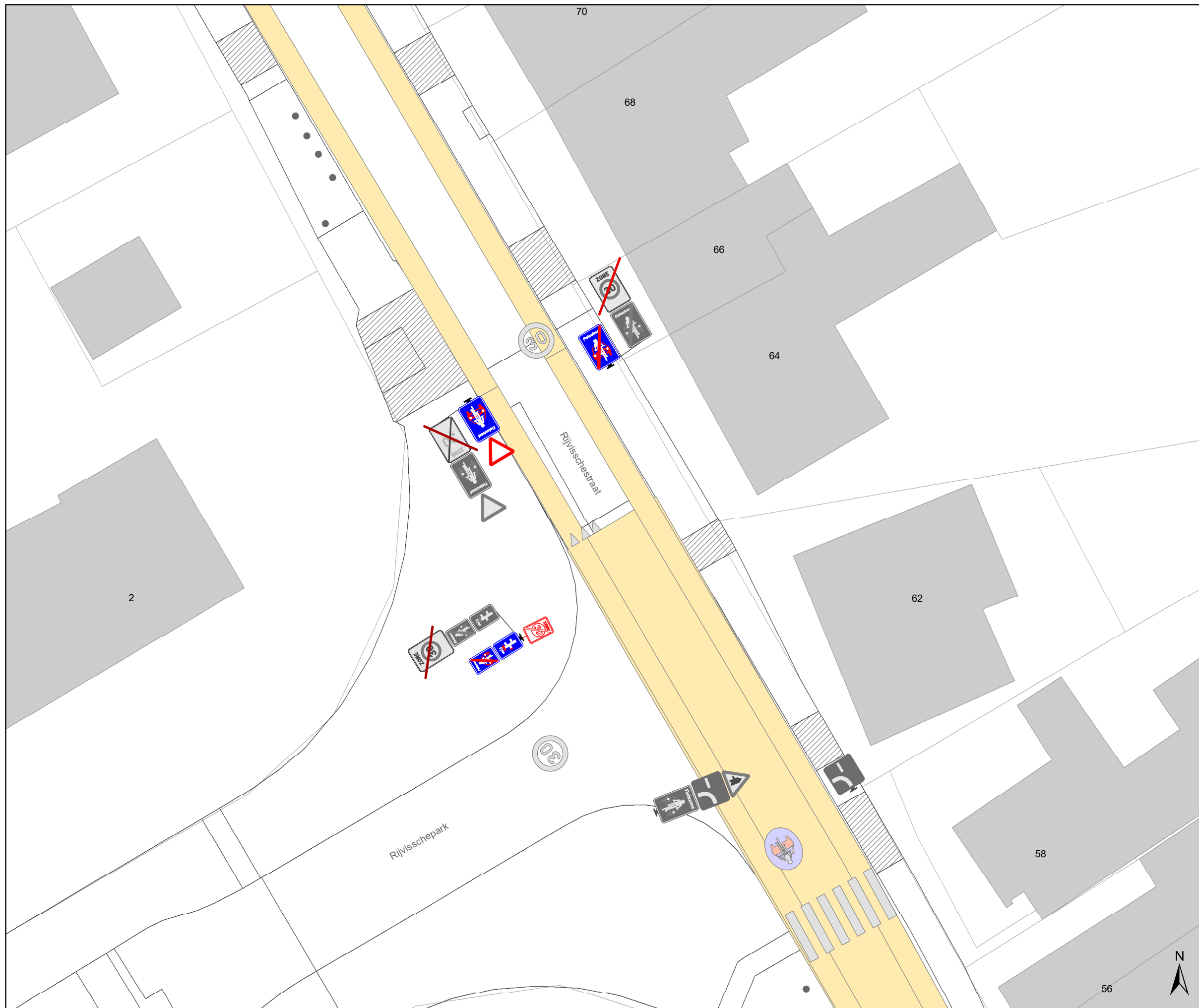
- Rijvisschestraat huisnummer 66
- de zuidoostelijke hoek van Rijvisschepark huisnummer 2
- het kruispunt van het Moddermanpad en de Rijvisschestraat
- het kruispunt van de Heistraat met de Rijvisschestraat
- het kruispunt van de Rijvisschestraat met de Grotesteenweg-Noord en -Zuid N60) geldt: de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

(einde reglement)





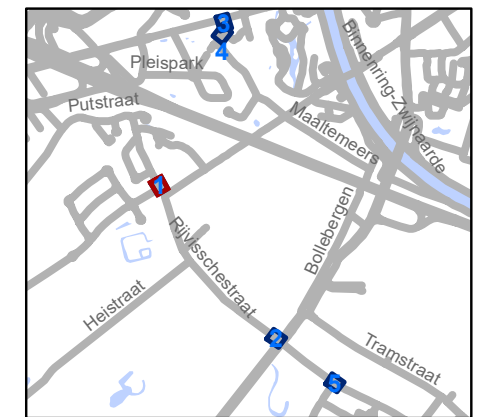


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

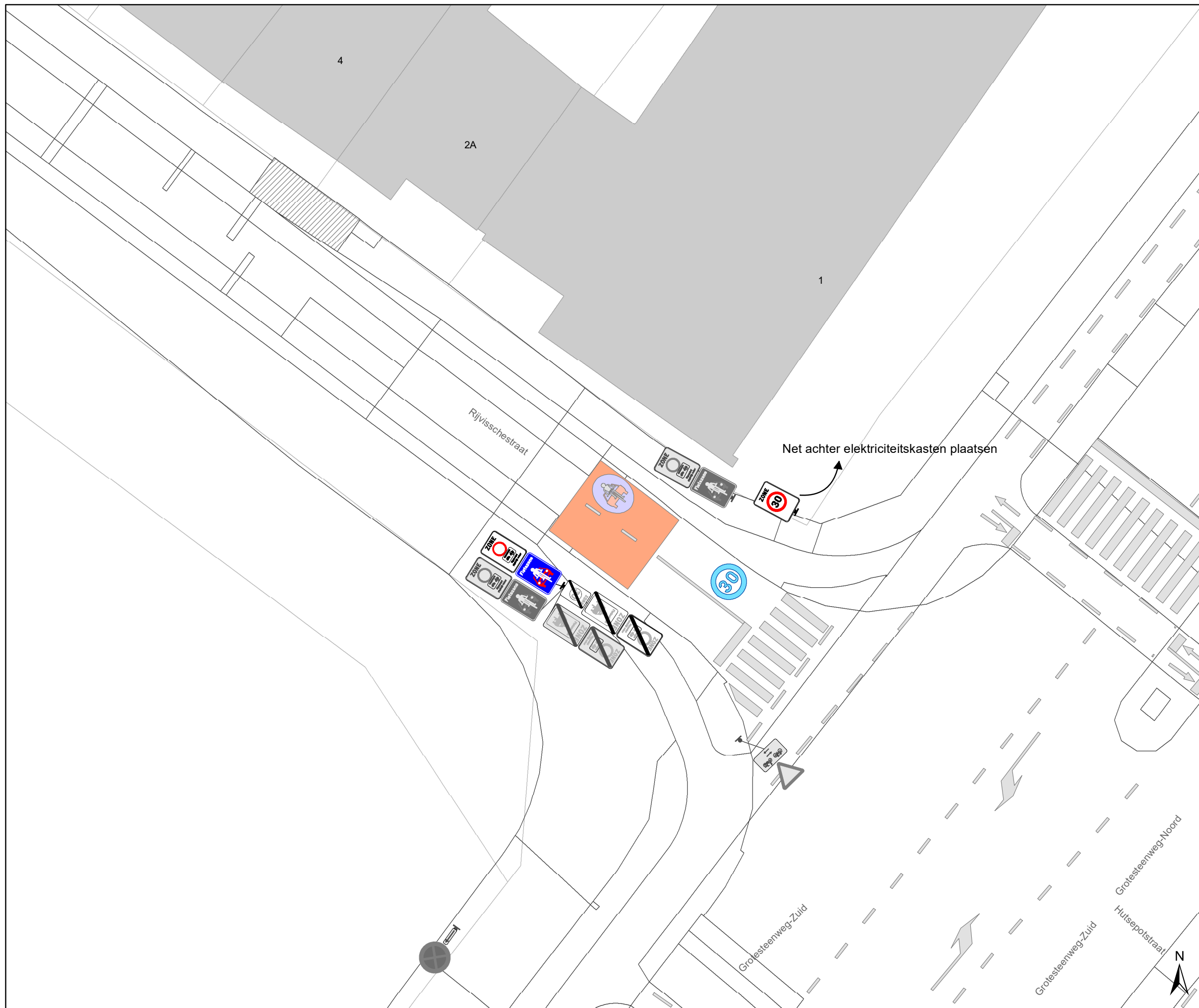


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Zwijnaarde Nazorg 1

Dossiernummer P-516183



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	1/5	A3

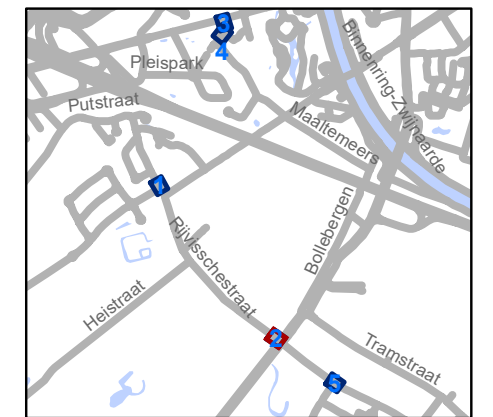


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

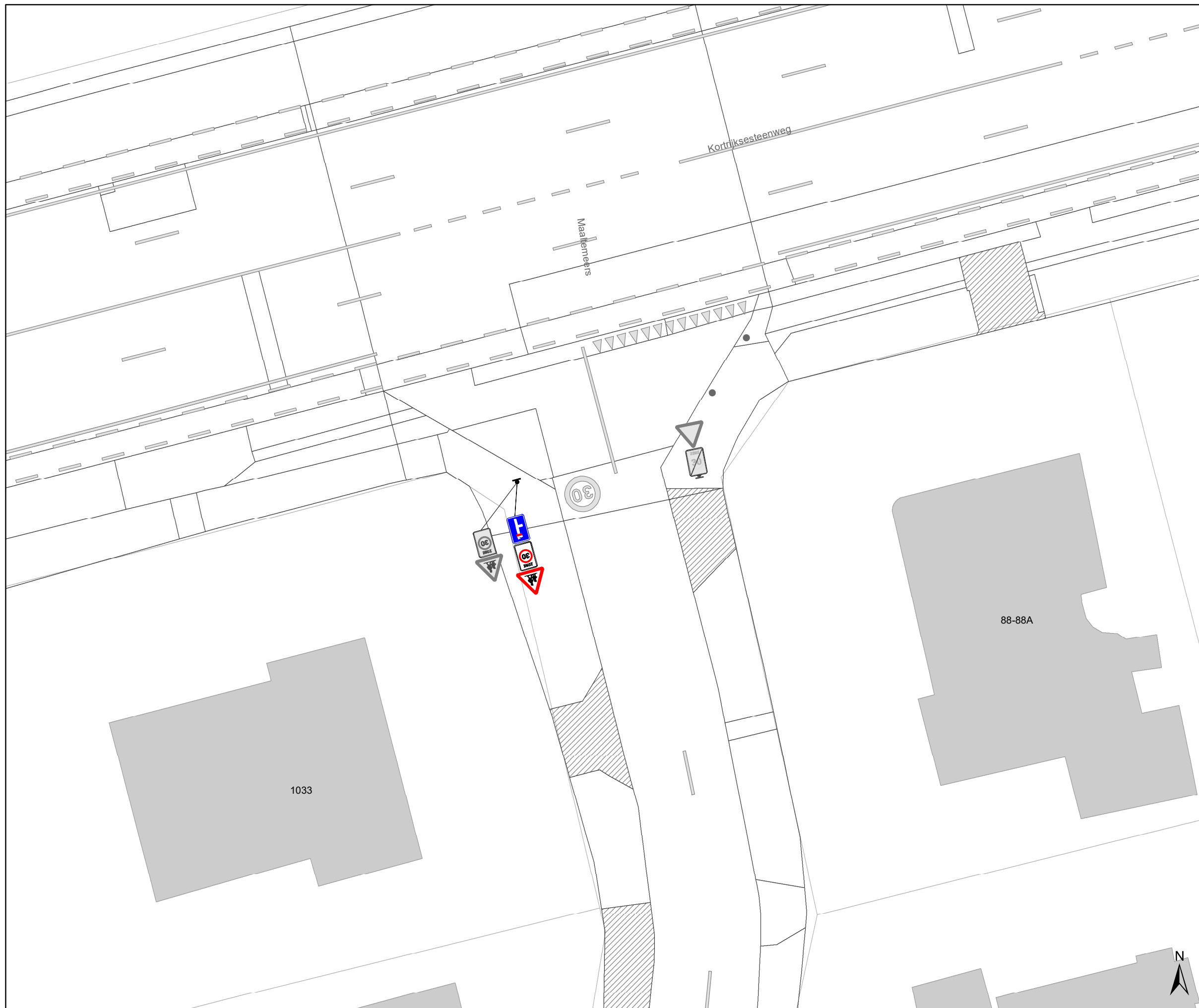


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zwijnaarde
Nazorg 1**

Dossiernummer P-516183

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	2/5	A3

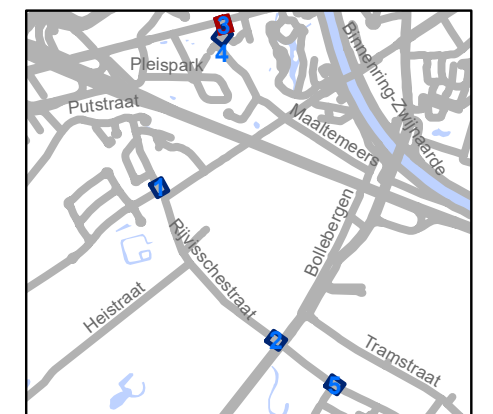


Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zwijnaarde
Nazorg 1**

Dossiernummer P-516183



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	3/5	A3

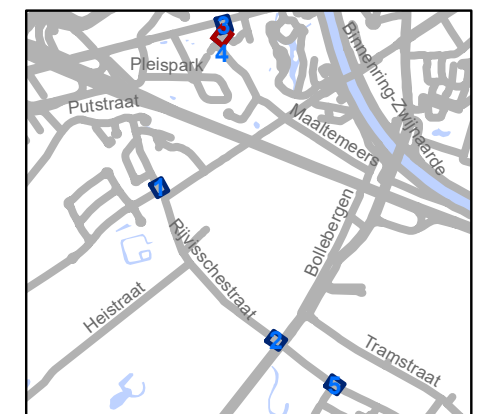


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

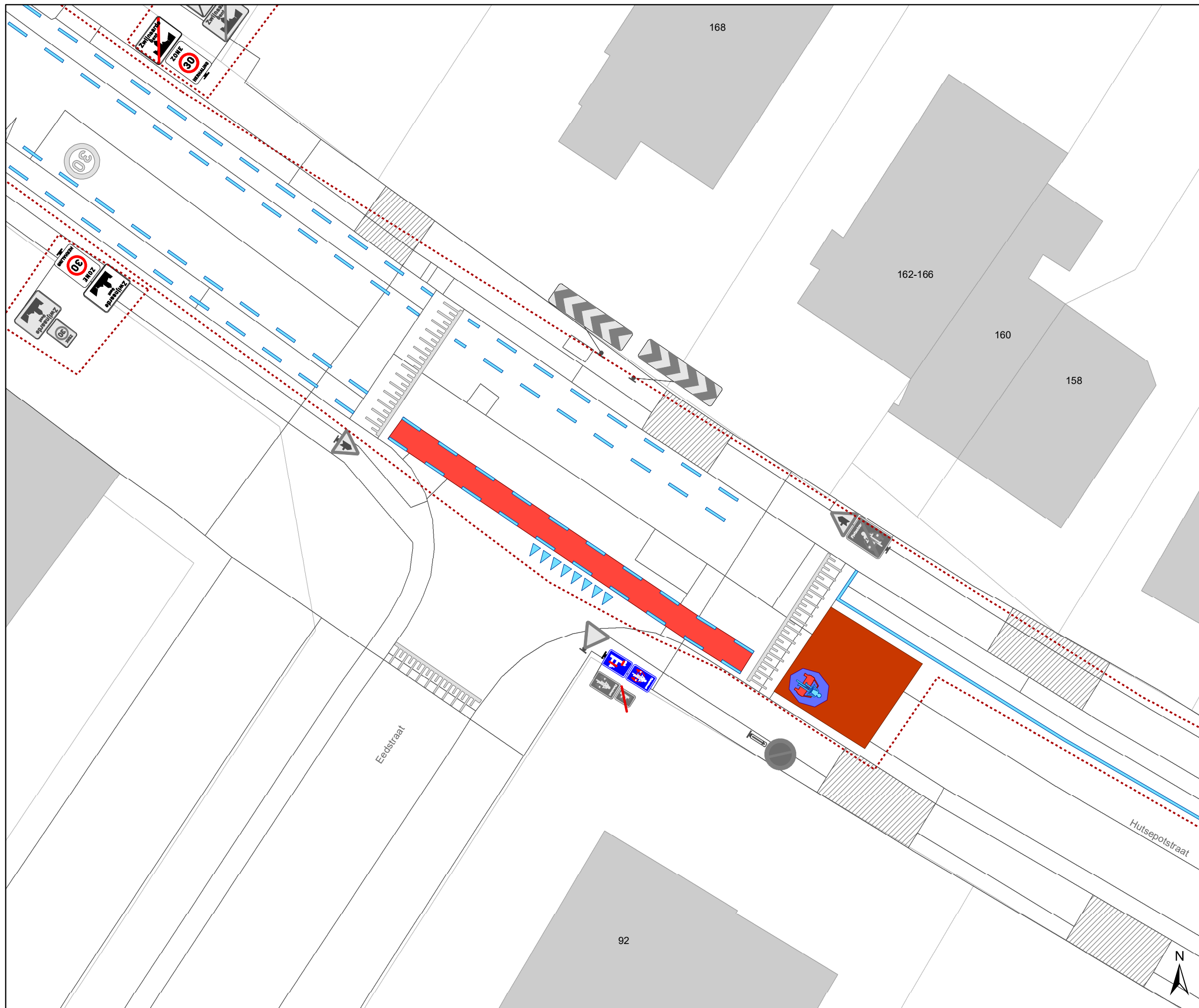


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Zwijnaarde
Nazorg 1**

Dossiernummer P-516183



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	4/5	A3

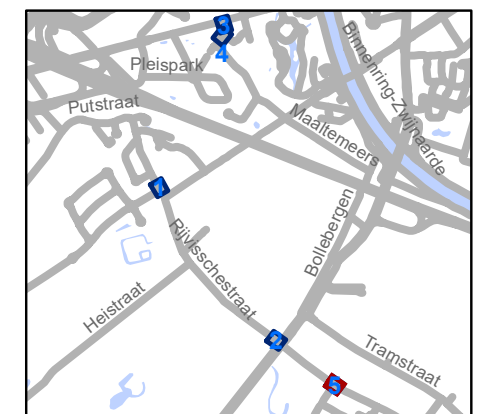



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)



 Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
<h2 style="margin: 0;">Zwijnaarde Nazorg 1</h2>			
Dossiernummer P-516183			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
25/03/2024	1/200	5/5	A3