



2024_CBS_02991 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Panterschipstraat - correctie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckeveldt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het rechtzetten van het aanvullende reglement van de gemeenteweg. Het vorige aanvullende reglement is reeds in het college van burgemeester en schepenen d.d. 14 augustus 2019 goedgekeurd als zijnde gemeenteweg maar niet met alle correcte artikels. Bij deze zijn de artikels ook aangepast. Alsook wordt hier een nieuwe maatregel voorzien, namelijk het inrichten van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummer 107, 109 en 111, aan de andere kant van de weg, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Op 22/02/2024 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregel.
- Bij collegebesluit van 14 augustus 2019 werd de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van de overkant van huisnummers 81 en 83 goedgekeurd, vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Panterschipstraat dossier P-396756 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Panterschipstraat dossier P-396756 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Panterschipstraat, goedgekeurd in zitting van 14 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Panterschipstraat.

2024_CBS_02991 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Panterschipstraat - correctie en nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Panterschipstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Panterschipstraat ter hoogte van huisnummer 137 in de richting van de Zeeschipstraat geldt: het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 200 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B3

Artikel 2

Op de Panterschipstraat van de Wondelgemkaai tot de Zeeschipstraat in beide richtingen geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C23
- GIV

Artikel 3

Op het kruispunt van de Panterschipstraat met de Zeeschipstraat, op de westelijke tak, geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4

Op de Panterschipstraat ter hoogte van huisnummers 81 en 83, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5

Op de Panterschipstraat ter hoogte van huisnummers 107, 109 en 111, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVlId
- GXc

Artikel 6

Op de Panterschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zeeschipstraat geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 7

Op de Panterschipstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wondelgemkaai over een afstand van 16m geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 8

Op de Panterschipstraat van huisnummer 165 tot 301;

op de Panterschipstraat vanaf het kruispunt met de Zeeschipstraat tot huisnummer 77;

op de Panterschipstraat vanaf huisnummer 50 over een afstand van 29m geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 9

Op de Panterschipstraat van huisnummer 77 tot het kruispunt met de Zeeschipstraat langs beide zijden van de weg;

op de Panterschipstraat van het kruispunt met de Wondelgemkaai (zuid) tot aan het kruispunt met de Wondelgemkaai (noord), langs beide zijden van de weg, geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 10

Op de Panterschipstraat ter hoogte van huisnummer 77 tot het kruispunt met de Zeeschipstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11

Op de Panterschipsstraat van de Wondelgemkaai tot de Zeeschipsstraat aan beide kanten van de rijweg;

Op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummers 107, 109 en 111, aan de andere kant van de weg;

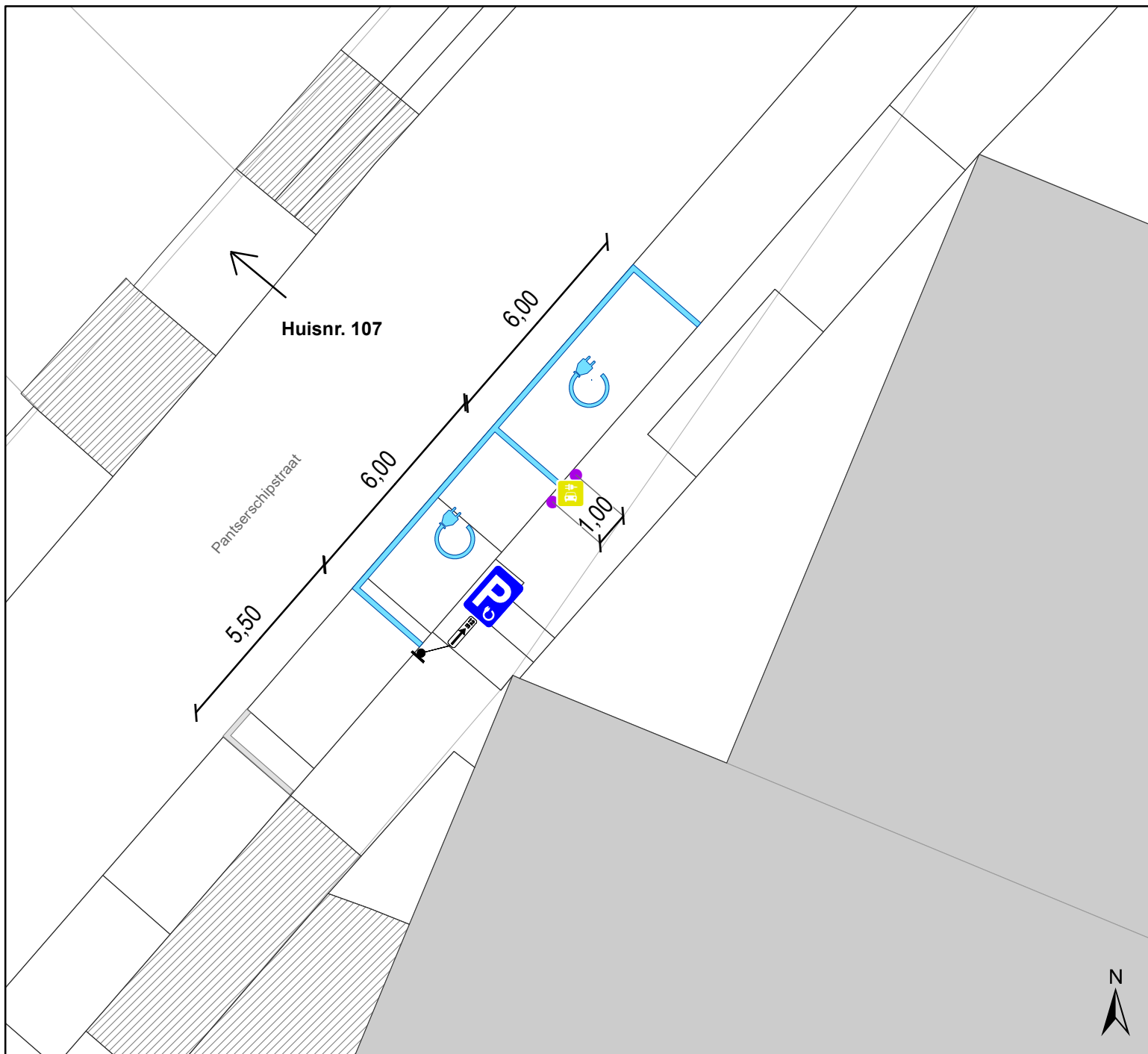
Op de Panterschipsstraat ter hoogte van huisnummers 81 en 83, aan de andere kant van de weg, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

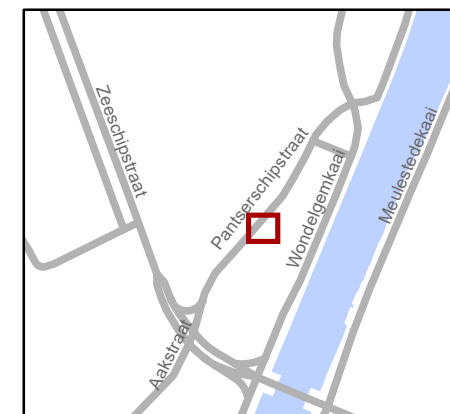
(einde reglement)





Legende

-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Geplande houten azobe-paaltjes
-  Geplande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Panterschipsstraat TO 107 2 X EV

Dossiernummer P-396756

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/06/2023	1/150	1/1	A4