



---

**2024\_CBS\_03018 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ramen- vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht dit ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2022 werden maatregelen getroffen, zodat dat (brom)fietsers van en naar Ramen en de Burgstraat kunnen rijden. Tevens moeten deze bestuurders komende van Ramen die in de richting van de Burgstraat rijden zeker stoppen aan en zo de nodige tijd nemen om na te gaan of er geen voetgangers komen van achter de gevels op het onoverzichtelijke kruispunt met de Burgstraat. Tevens werden er, na akkoord van de brandweer voor de hulpdiensten, plooi bakens voorzien aan de zijde van Burgstraat. In 2012 werd er een neerklapbaar paaltje bij de signalisatie die het aan voertuigen verbiedt door te rijden geplaatst, maar daar wordt teveel misbruik van gemaakt en verdwijnt zelfs regelmatig.
- Bij collegebesluit van 17 februari 2022 werd een voorbehouden parkeerplaats voor taxi's in functie van toegankelijkheid. De plaats wordt ingericht ten behoeve van de bewoners van de assistentiewoningen. De parkeerplaats werd voorzien aan de ingang aan huisnummer 1.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden de parkeervakken tussen huisnummers 4-41 tot huisnummer 8 aangeduid.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het verdrijvingsvlak tussen huisnummer 14 van de Poel en huisnummer 2 verwijderd. Dit verdrijvingsvlak was overbodig geworden aangezien op deze locatie niet langer een inrit aanwezig is.
- Bij collegebesluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er worden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Ramen Dossier P-465494 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Ramen Dossier P-465494 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Ramen, goedgekeurd in zitting van 30 juni 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Ramen.

2024\_CBS\_03018 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Ramen- vervangen onderborden taxistandplaatsen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Ramen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Burgstraat ter hoogte van de westelijke gevel van Burgstraat huisnummer 40-46 geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

#### Artikel 2

Op Ramen van halverwege de westelijke gevel van huisnummer 4-41 tot de Luxemburgstraat in de richting van de Luxemburgstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### Artikel 3

Op Ramen vanaf de Burgstraat en Ramen in de richting van zowel Ramen als Burgstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

#### Artikel 4

Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 5**

**Op Ramen ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op Ramen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7**

**Op Ramen van huisnummer 4 tot Burgstraat huisnummers 40-46 geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

#### **Artikel 8**

**Op Ramen ter hoogte van het kruispunt met de Poel geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

#### **Artikel 9**

**Op Ramen ter hoogte van de zijgevel van het pand gelegen in de Poel huisnummer 14 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

#### **Artikel 10**

**Op Ramen van huisnummer 20 tot huisnummer 24;  
op Ramen van huisnummers 4-4I tot huisnummer 8;  
op Ramen ter hoogte van huisnummer 1;  
op Ramen ter hoogte van de overzijde van huisnummer 1 geldt:  
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

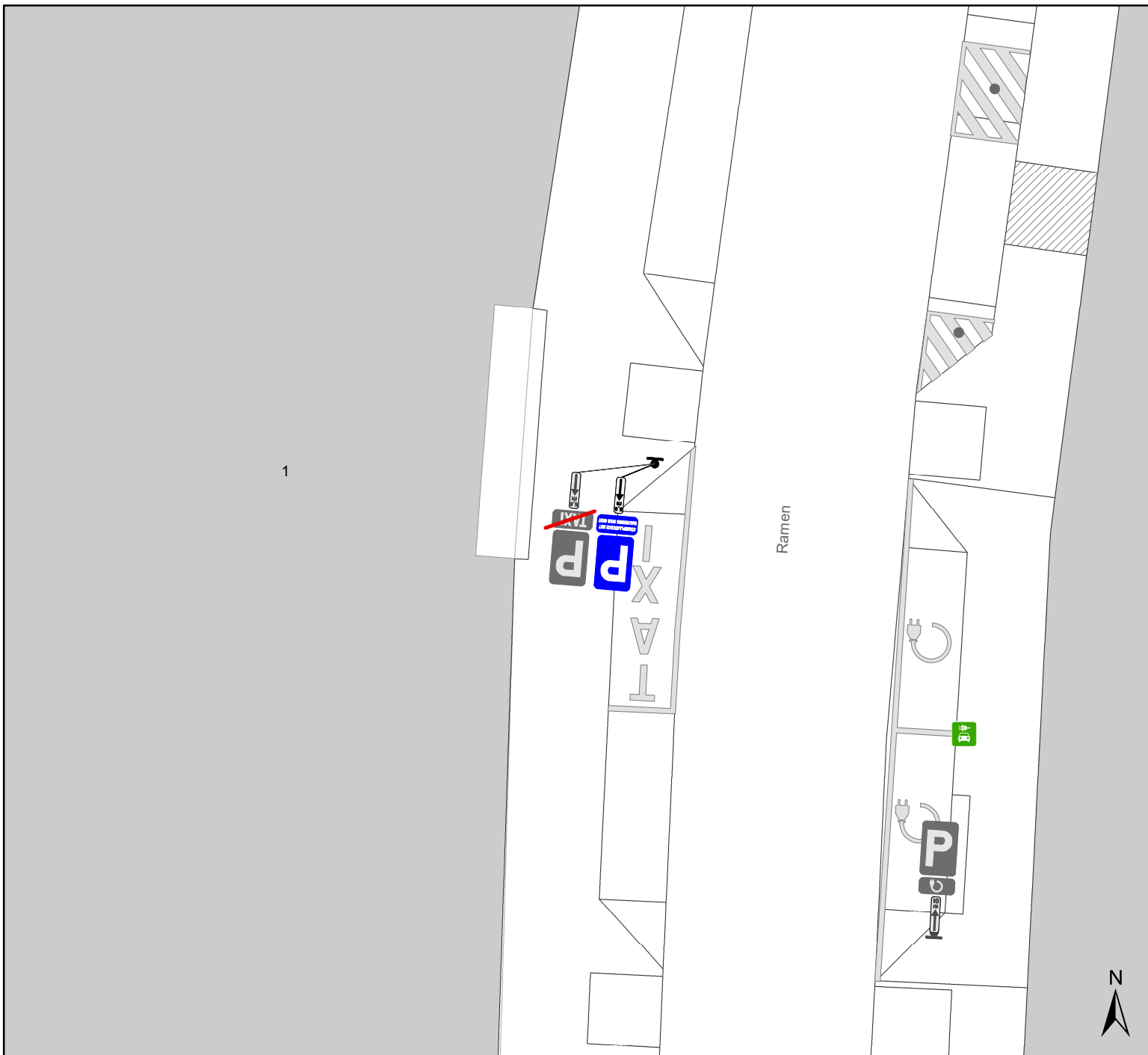
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)



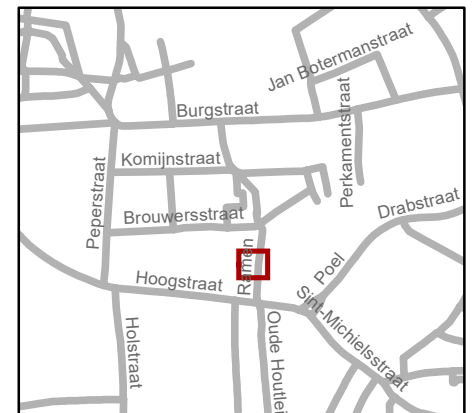


## Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

## Type onderbord

**STANDPLAATSTAXI MET  
MACHTIGING STAD GENT**



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Ramen**  
Vervangen onderborden taxistandplaatsen

Dossiernummer P-465494

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/01/2024	1/150	1/1	A4