



---

**2024\_CBS\_03016 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drabstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 28 maart 2024

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen  
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is: Het onderbord VIld 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor 'taxi's, wordt aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2023 werden de 2 parkeerverboden in de vorm van gele onderbroken strepen verwijderd ter hoogte van huisnummer 41 en 45 aangezien deze slechts uit 1 streep bestaan wat ongeldig is.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2018 werd de bewonerszone voor parkeren in de Poel en de Drabstraat vervangen door lokale signalisatie. Dit om verwarring over combinaties met andere parkeerregelingen te voorkomen.
- Bij collegebesluit van 24 mei 2017 werden de voorbehouden parkeerplaatsen voor bewoners opgenomen in een zone bewonersparkeren. De lokale signalisatie werd dan ook verwijderd.
- Bij collegebesluit van 16 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Drabstraat, gedeelte begrepen tussen huisnummer 20 en de Jan Breydelstraat, opgenomen in de autovrije zone.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

## **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Drabstraat Dossier P-469844 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Drabstraat Dossier P-469844 (deel van de beslissing)

## **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Drabstraat, goedgekeurd in zitting van 6 juli 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Drabstraat.

2024\_CBS\_03016 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Drabstraat- vervangen onderborden taxistandplaatsen

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Drabstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Drabstraat van huisnummer 41 tot huisnummer 37 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXa
- GXb

#### Artikel 2

Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

#### Artikel 3

Op de Drabstraat van huisnummer 28 tot huisnummer 30 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: moto's .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

#### Artikel 4

Op de Drabstraat van huisnummer 40 tot en met huisnummer 25 (Poel), voor 8 langsliggende parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXa

#### **Artikel 5**

**Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 32 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: standplaatstaxi met machtiging Stad Gent ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 6**

**Op de Drabstraat van huisnummer 20 tot tot het kruispunt met de Jan Breydelstraat geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- F12a
- F12b

#### **Artikel 7**

**Op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 31;  
op de Drabstraat vanaf huisnummers 34-34U tot en met 40,  
geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 8**

**Op de Drabstraat van huisnummer 28 tot en met huisnummer 32;  
op de Drabstraat van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42;  
op de Drabstraat van huisnummer 42 tot en met huisnummer 25 (Poel);  
op de Drabstraat ter hoogte van huisnummer 43;  
op de Drabstraat van huisnummer 45 tot en met huisnummer 1 (Poel), geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

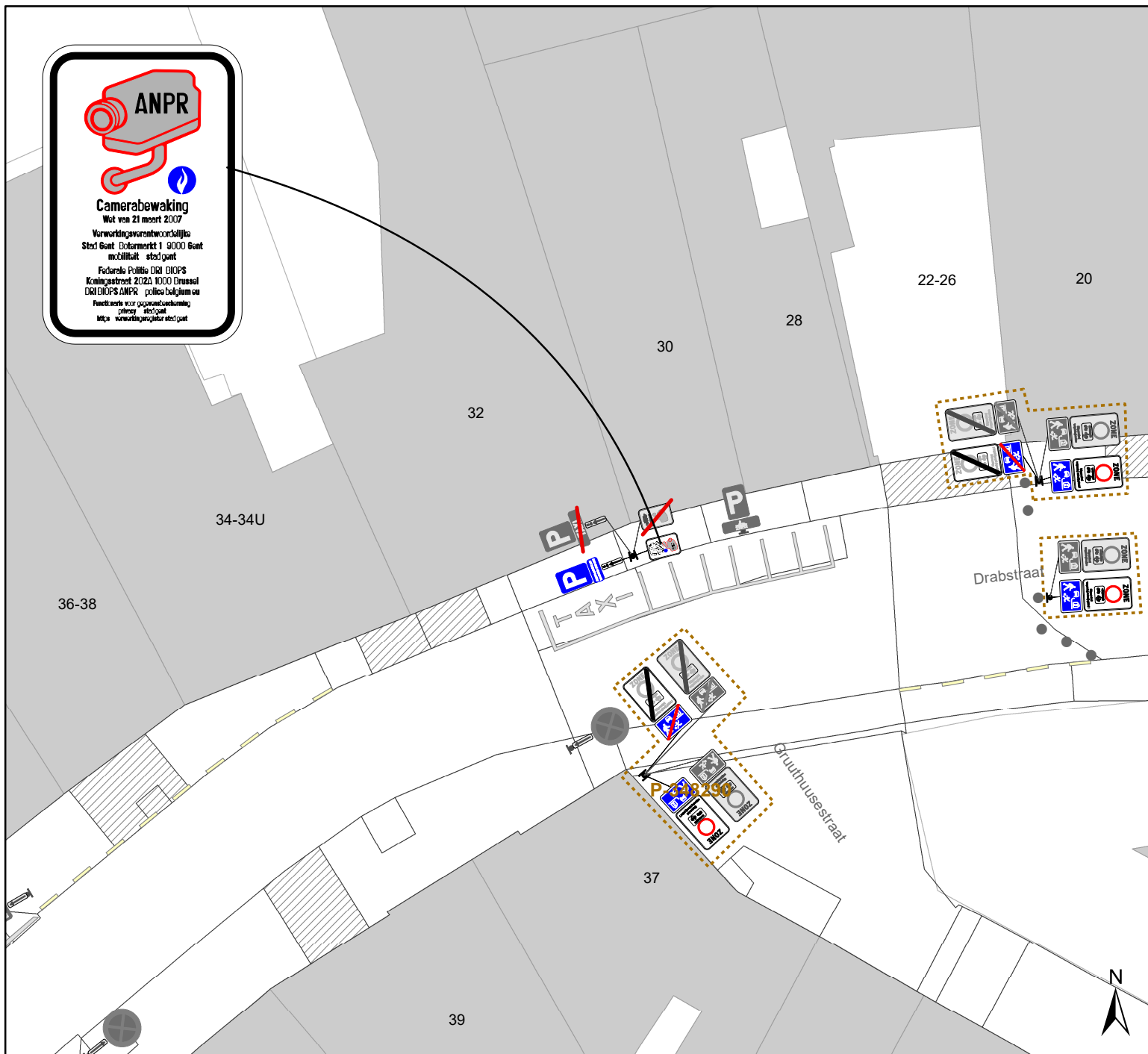
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

(einde reglement)





**ANPR**

**Camerabewaking**  
Wet van 21 maart 2007

Verwerkingsverantwoordelijke  
Stad Gent, Doormarkt 1, 9000 Gent  
mobiliteit@stad.gent

Federale Politie DRI DIOPS  
Koningsstraat 202A, 1000 Brussel  
DRI DIOPS ANPR - politie.belgium.eu

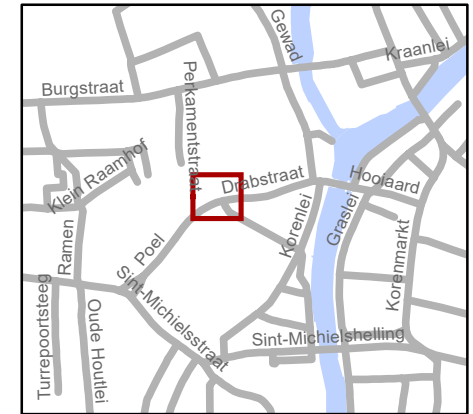
Financieel voor gegevensbescherming  
privacy@stad.gent  
info.verwerking@stad.gent

### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)

### Type onderbord

**STANDPLAATSTAXI MET  
MAGTING STAD GENT**



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Drabstraat**  
Vervangen onderborden taxistandplaatsen

Dossiernummer P-469844

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
18/01/2024	1/250	1/1	A4